

Typologie de la flottille chalutière du port de Sète par une méthode de segmentation



Cette étude s'appuie sur l'utilisation successive de plusieurs méthodes d'analyses multivariées pour réaliser une typologie de la flottille chalutière du port de Sète, principal port de pêche français de la Méditerranée. Les unités de pêche étudiées sont représentées à l'aide d'un profil annuel de la composition spécifique de leurs débarquements. Cinq stratégies de pêche ont ainsi pu être identifiées. La mise en œuvre d'une méthode de segmentation permet une caractérisation formelle de ces différentes stratégies à l'aide d'objets symboliques. Les stratégies sont étudiées en référence à plusieurs caractéristiques générales couramment utilisées en gestion des flottilles de pêche (puissance, longueur, âge du bateau, etc.). L'analyse typologique mise en œuvre au cours de l'étude permet de caractériser nettement deux grandes logiques d'exploitation, l'une orientée vers la recherche d'un très petit nombre d'espèces (*Engraulis encrasicolus*, *Sardina pilchardus*), l'autre déterminée par une grande diversité des captures. Elle permet également d'apprécier comment les captures d'espèces peu représentées dans certaines stratégies peuvent contribuer

significativement à l'exploitation d'une ressource.

Auteurs du document : Marc Taquet, Jean-Claude Gaertner, Jacques Bertrand

Obtenir le document : EDP Sciences

Mots clés : Fleet, strategy, fish trawling, multivariate analysis, Mediterranean sea, Flottille, stratégie, chalutage, analyse multivariée, Méditerranée

Thème (issu du Text Mining) : MILIEU NATUREL, FAUNE

Date : 1997-05-15

Format : text/xml

Source : <https://doi.org/10.1051/alr:1997015>

Langue : Français

Télécharger les documents : <https://www.alr-journal.org/10.1051/alr:1997015/pdf>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/typologie-de-la-flottille-chalutiere-du-port-de-sete-par-une-methode-de-segmentation1>

Evaluer cette notice: