

Gestion des rivières (la) : transport solide et atterrissements

L'enlèvement d'alluvions ou la construction de barrages dans le lit d'une rivière, comme la protection des berges, peuvent avoir des conséquences qui dépassent le seul contexte local ; il est donc nécessaire d'avoir une vision d'ensemble incluant les répercussions de l'amont vers l'aval. Ce document a été réalisé pour proposer une approche du transport de matériaux respectant les principes de la loi sur l'eau du 3/01/1992 et des schémas directeurs d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE). Après un rappel des mécanismes d'évolution du lit des cours d'eau, il présente : - une démarche de diagnostic morphologique pour bien mettre en perspective les différents enjeux de la gestion du transport solide, - différentes actions possibles pour agir sur les conditions du transit sédimentaire, - des méthodes et outils pour aider à la quantification des phénomènes.

Auteurs du document : ROUSSEL P, COUVERT B, LEFORT P, PEIRY JL, BELLEUDY P, AGENCES DE L'EAU, MINISTERE DE L'ECOLOGIE ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE : DIRECTION DE L'EAU (DE), AGENCE DE L'EAU RHONE MEDITERRANEE CORSE

Mots clés : EAU, GESTION DE L'EAU, DEBIT SOLIDE, HYDRAULIQUE FLUVIALE, GEOMORPHOLOGIE, COURS D'EAU, GRANULOMETRIE, METHODOLOGIE, MODELISATION, J- EAU

Date : 1999

Format : text/xml

Identifiant Documentaire : 79992

Source : ETUDE INTERAGENCES

Langue : Français

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/gestion-des-rivieres-la-transport-solide-et-atterrissements0>

Evaluer cette notice: