

Modélisation des évolutions de profil de plage

Ce papier présente le développement d'un modèle simple d'évolution de profil de plage sableuse basé sur une approche à phase moyennée et sur un couplage vagues/transport sédimentaire/évolution bathymétrique. Une nouvelle paramétrisation du transport sédimentaire tenant compte de l'asymétrie des vagues et de l'accélération près du fond est proposée et étudiée ici. Le modèle reproduit la migration des barres vers la plage pendant les épisodes de temps calme et vers le large pour des conditions énergétiques. La prise en compte de l'asymétrie d'accélération améliore sensiblement les performances du modèle. La comparaison du modèle avec les expériences réalisées en canal et avec l'évolution d'une plage australienne sur une période de 2 mois montre des résultats encourageants.

Auteurs du document : BONNETON PHILIPPE, BRUNEAU NICOLAS, CASTELLE BRUNO, GRASSO FLORENT, MARIEU VINCENT

Obtenir le document : INIST-CNRS

Diffuseur des métadonnées : INIST-CNRS

Mots clés : CANAL, HOULE, HYDRODYNAMIQUE, PLAGE, SABLE, ASYMÉTRIE, AUSTRALASIE, BARRE, BATHYMÉTRIE, COUPLAGE, ETUDE EXPÉRIMENTALE, MIGRATION, MILIEU LITTORAL, MODÈLE NUMÉRIQUE, MORPHODYNAMIQUE, PARAMÉTRISATION, TRANSPORT SÉDIMENT

Date : 2010-01-01

Format : text/xml

Source : Revue Houille blanche (Grenoble) FRA N° 1 Pages 104-110

Langue : Français

Droits d'utilisation : Copyright 2011 INIST-CNRS. All rights reserved.

Couverture géographique : AUSTRALIE

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/modelisation-des-evolutions-de-profil-de-plage0>

Evaluer cette notice: