

## Etude d'impact. Digue de protection de la Zifmar.

Le projet consiste à aménager une digue et un chenal de navigation de deux kilomètres environ, entre le port de pêche et conchylicole à l'est et le port de commerce à l'ouest. La zone traversée par cette nouvelle section du canal est située à l'intérieur des limites administratives du port de Sète. La digue est construite en pleine mer par des fonds sableux dont la profondeur varie entre -5 et -9 m. Les composantes de l'environnement sont prises en compte dans le contexte général du site et dans le cadre plus particulier du périmètre de l'étude sur lequel porte l'aménagement. L'objectif est de cerner les effets induits par le projet de façon spécifique et globale.

**Auteurs du document :** IMPACT MEDITERRANEE

**Obtenir le document :** VNF

**Mots clés :** DIGUE, AMENAGEMENT ANTI-EROSIF, IMPACT, EVALUATION, ECONOMIE, QUALITE DE L'EAU, SEDIMENT, GEOLOGIE, HERAULT, PORT

**Date :** 1996

**Type de ressource :** Rapport d'études

**Format :** text/xml

**Identifiant Documentaire :** PRLM3246

**Langue :** Français

**Accéder à la notice source :** <http://85.31.222.100/alexandrie-7/dyn/portal/index.seam?page=alo&aloid=3246>

**Commune :** [FRONTIGNAN \(34108\)](#)

**Département :** [HERAULT \(34\)](#)

**Région :** LANGUEDOC-ROUSSILLON (91)

**Permalien :** <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/etude-d-impact-digue-de-protection-de-la-zifmar0>

Evaluer cette notice: