

## Impact hydrologique des routes adaptées aux marais de pente. Etude de quatre sites expérimentaux

---

Il existe, en Suisse, divers concepts de routes hydrologiquement adaptés aux marais de pente. Ces structures n'ont toutefois jamais fait l'objet d'une évaluation comparative in situ. La présente étude - première en son genre - contribue donc à combler cette lacune.

**Auteurs du document** : BRUNNER, Philip, HUNKELER, Daniel, et al.

**Diffuseur des métadonnées** : FEDERATION DES CONSERVATOIRES D'ESPACES NATURELS

**Mots clés** : Suisse, bas-marais, routes, impacts sur l'environnement, hydrologie, aménagement du territoire

**Date** : 2015

**Type de ressource** : Rapport

**Format** : text/xml

**Identifiant Documentaire** : FCEN17442

**Langue** : Français

**Accéder à la notice source** : <https://reseau-cen-doc.org/dyn/portal/index.seam?page=alo&aloid=17442>

**Permalien** : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/impact-hydrologique-des-routes-adaptees-aux-marais-de-pente-etude-de-quatre-sites-experimentaux0>

Evaluer cette notice: