

## Remblaiement de la zone du terminal de la liaison transManche - Effet des dragages et des rejets d'eaux issus des remblais sur la flore, la faune marine et les activités halieutiques

---



Le lien fixe transmanche dont la mise en service est prévue pour l'année 1993 nécessite la construction de deux terminaux, l'un situé en Grande-Bretagne et le second en France comportant notamment des voies d'accès, des aires d'accueil, des quais ainsi que des bâtiments administratifs et des ateliers d'entretien (figure 1). De côté français, les ouvrages du terminal se répartiront sur une surface approximative de 50 ha et seront composés essentiellement par six grandes zones (figure 2) : - accès routiers et échangeurs, - terminal tourisme, - terminal commercial, - quais, - zone de maintenance, - boucle ferroviaire. Compte tenu de la géomorphologie des terrains en place, la réalisation de ces zones d'activités nécessite d'importants mouvements de terrains. L'étude de ces mouvements et la nature des déblais dont le volume est inférieur à celui des remblais, montre qu'il est nécessaire de combler le déficit en matériaux par un approvisionnement extérieur. En première analyse, les besoins en matériaux d'origine exogène sont estimés à 4 millions de m<sup>3</sup>.

**Auteurs du document** : Monbet, Yves, Delpech, Jean-paul

**Thème (issu du Text Mining)** : MILIEU NATUREL, GENIE CIVIL, TOURISME - SPORT - LOISIR

**Date** : 1988

**Format** : text/xml

**Langue** : Inconnu

**Droits d'utilisation** : info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

**Télécharger les documents** : <https://archimer.ifremer.fr/doc/00082/19348/16942.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00082/19348/>

**Permalien** : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/remblaiement-de-la-zone-du-terminal-de-la-liaison-transmanche-effet-des-dragages-et-des-rejets-d-eau0>

Evaluer cette notice: