

Analyse des flottilles du sud du golfe de Gascogne, de 1986 à 2002 – De Noirmoutier à Bayonne. Description et évolution des composantes de pêche



This document presents a comparative assessment of six triennial analysis carried out between 1986 and 2002, on 1300 boats, on average, from the 35 ports of Southern Bay of Biscay fishing fleets (from Loire river to Spanish border). Fisheries statistics allow the identification of different fishing practices and fishing boats associated with them within the fleets. In order to allow comparison and analysis of the evolution that has taken place during the study period, the same variables (gears used, landed species) and multivariate analysis procedures have been used to produce groupings of vessels. Over the period, 11 components, on average, have been identified, grouped in two entities, mobile and fixed gears. If the discriminative characteristics (gears, species, vessels characteristics) of each component described are globally stable over the study period, behaviours of boats belonging to one or the other groups are far from being stable. Depending on the attraction of the target species and the gears needed for their capture, boats have been found to move from one component to another. Main species important for vessels flux are common sole, glass eel and

cuttlefish. From this study, it is possible to conclude that the inshore polyvalent boats have been the most able to support the modifications undergone by the fishery over this ten year period. Among the whole of the components, gillnetters have registered the strongest progression., Cette étude présente un bilan comparatif de six analyses triennales effectuées entre 1986 et 2002 sur les flottilles de pêche des 35 ports du sud du golfe de Gascogne (de la Loire à la frontière espagnole) soit 1300 navires en moyenne. Basée sur les statistiques de pêche, ces typologies permettent d'identifier les différents profils de pêche, (et les navires qui leur sont associés), qui existent à l'intérieur des flottilles. Pour rendre possible la comparaison et une analyse des évolutions intervenues au cours de la période d'étude, les mêmes variables (engins utilisés, espèces débarquées) ainsi que les mêmes procédures d'analyses multivariées, ont été utilisées. En moyenne sur la période 11 composantes de pêche ont été identifiées réparties en deux entités, arts traînants et arts dormants. Si les caractères discriminants de chacune des composantes (engins, espèces) décrites sont globalement stables au cours de la période d'étude, les comportements des navires appartenant à l'un ou l'autre de ces groupes est loin d'être statique. Suivant le caractère attractif des espèces recherchées et les engins nécessaires à leur capture, les navires ont pu évoluer d'une composante vers l'autre. Les espèces motrices de ces flux ont été la sole, la civelle et la seiche. A l'issue de cette étude il est possible de dire que ce sont les navires polyvalents côtiers qui ont le mieux supporté les modifications halieutiques intervenues au cours de la décennie, et parmi les navires du large ce sont les fileyeurs qui ont enregistré la plus forte progression.

Auteurs du document : Leaute, Jean-pierre

Mots clés : typologie, flottilles de pêche, composantes, Golfe de Gascogne, analyse multivariée, typology, fishing fleet, components, Bay of Biscay, multivariate analysis

Thème (issu du Text Mining) : FAUNE, MILIEU NATUREL, TOURISME - SPORT - LOISIR, MOT OUTIL

Date : 2008

Format : text/xml

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <https://archimer.ifremer.fr/doc/00001/11234/7756.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00001/11234/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/analyse-des-flottes-du-sud-du-golfe-de-gascogne-de-1986-a-2002-de-noirmoutier-a-bayonne-descripti0>

Evaluer cette notice: