

Notes sur les facteurs influençant l'équilibre du train de pêche en chalutage



L'équilibre du train de pêche remorqué par un chalutier, à une vitesse donnée, est fonction des divers éléments dont il est constitué et qui sont : le chalut, les panneaux, les funes et les bras. Dans l'état actuel de nos connaissances, il n'est pas possible, sur le plan théorique, de résoudre ce problème, car trop de facteurs interviennent en même temps pour modifier l'équilibre du système. Il est possible, cependant, d'isoler l'un de ses éléments et d'effectuer alors calculs ou expériences pour en déterminer le comportement. C'est ainsi que la filtration et la traînée des filets peuvent être étudiées en fonction de la dimension des mailles et de leur plus ou moins grande ouverture. Dans d'autres cas, par contre, c'est à partir de données expérimentales ou d'observations pratiques qu'il convient de rechercher la relation qui peut exister entre les divers éléments du train de pêche ainsi qu'entre la puissance d'un navire et la dimension des engins qu'il peut employer.

Auteurs du document : Portier, Marcel

Obtenir le document : ISTPM

Thème (issu du Text Mining) : MILIEU NATUREL, INFORMATION - INFORMATIQUE

Date : 1967-03

Format : text/xml

Source : Science et Pêche (0036-8350) (ISTPM), 1967-03 , Vol. 157 , P. 1-8

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : Ifremer, info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <https://archimer.ifremer.fr/doc/1967/publication-7268.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/7268/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/notes-sur-les-facteurs-influençant-l-equilibre-du-train-de-peche-en-chalutage0>