

Expédition du Sibiriakov en 1932. Première partie - Récit de l'expédition à bord du brise-glace Sibiriakov en 1932



The issue of the practical use of the Marine Northern Road over its entire length between the Barentz Sea and the Behring Strait has always been on the table. Before the revolution of 1917, this issue has been raised for the last time during the Russo-Japanese war. It was dealt with, at the time, by a special commission which reached the conclusion that there was no satisfying answer to the study of the most appropriate Northern Road through the Glacial Ocean using the area comprised between the Cape Tchélioussine and the Behring Strait. The economic, military and statistical importance of this issue drove the Tsar government to impose some exceptional measures in order to obtain the exploitation of the eastern half of the Glacial Arctic Ocean; and, in 1907, two icebreakers, the Taïmyr and the Vaïgatch, were built in the shipyards of Vega. La question de l'utilisation pratique de la Route maritime du Nord sur toute sa longueur entre la mer de Barentz et le Détroit de Behring a préoccupé l'esprit humain bien souvent. Avant la Révolution

de 1917, cette question s'est présentée pour la dernière fois à l'époque de la guerre russo-japonaise. Elle fut étudiée à cette époque par une commission spéciale qui arriva à cette conclusion que pour l'étude la plus opportune de la Route du Nord par l'Océan glacial en utilisant la partie comprise entre le cap Tchélioussine et le détroit de Behring, il n'était pas encore possible de donner une réponse satisfaisante et bien fondée à la solution de ce problème. L'importance non seulement économique, mais encore militaire et statistique de cette question força le gouvernement du tsar à imposer des mesures exceptionnelles afin d'obtenir l'exploitation de la moitié orientale de l'Océan glacial Arctique ; et en 1907, on construisit dans l'usine de constructions navales de la Véga les deux transports brise-glaces Taïmyr et Vaïgatch. [OCR NON CONTRÔLÉ]

Auteurs du document : Vise, Y.

Obtenir le document : ISTPM

Mots clés : Histoire Ifremer

Thème (issu du Text Mining) : MILIEU NATUREL, INFORMATION - INFORMATIQUE, TRANSPORT

Date : 1934-09

Format : text/xml

Source : Revue des Travaux de l'Institut des Pêches Maritimes (0035-2276) (ISTPM), 1934-09 , Vol. 7 , N. 3 , P. 275-334

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : Ifremer, info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <https://archimer.ifremer.fr/doc/1934/publication-5707.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/5707/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/expedition-du-sibiriakov-en-1932-premiere-partie-recit-de-l-expedition-a-bord-du-brise-glace-sibiria0>

Evaluer cette notice: