

La pelagia nouveau navire océanographique et prototype de bateau de pêche polyvalent



« La Pelagia », quatrième navire de recherches de l'Institut scientifique et technique des Pêches maritimes, a été lancé à Dieppe le 14 septembre 1965, au cours d'une cérémonie placée sous la présidence de M. Yvon BOURGES, Secrétaire d'Etat chargé de la Recherche scientifique et des questions atomiques et spatiales, et en présence de MM. André MARÉCHAL, Délégué Général à la Recherche scientifique et technique, et Jean MORIN, Secrétaire Général de la Marine marchande. Madame y, BOURGES avait accepté d'être la marraine du navire qui a été construit par les Ateliers et Chantiers de la Manche à Dieppe, sur des crédits de la Délégation générale à la Recherche scientifique et technique (Comité d'Exploitation des Océans), pour être mis à la disposition de l'Institut des Pêches, « La Pelagia » est un navire de recherches, équipé en chalutier-senseur, et de ce fait capable d'effectuer aussi bien des travaux océanographiques que des opérations de pêche avec des engins de type industriel (fig. 1). 16Destiné à l'étude des fonds de pêche du plateau continental atlantique et de la Mer du Nord, cette unité a été conçue comme un chalutier de

pêche arrière mais rapidement transformable en navire senneur pour l'étude des pêcheries pélagiques, C'est donc un navire polyvalent susceptible de servir de prototype à l'industrie ainsi qu'à l'océanographie des pêches, laquelle est trop souvent cantonnée dans l'étude des seules espèces benthiques par suite du manque de moyens adaptés à la capture des poissons pélagiques. L'idée qui a prévalu dans la conception et la réalisation de « La Pelagia » consistait donc à concilier - chose difficile - deux formules: celle du navire de recherches disposant d'installations scientifiques complètes et celle d'un navire expérimental de type commercial doté d'un équipement de pêche répondant aux exigences des techniques modernes. C'est de ces considérations que découle l'aménagement général du navire (voir les plans en fin d'article) : pont de travail largement dégagé sur l'arrière, treuil de pêche puissant, cornes de charge robustes, laboratoire et abri d'hydrologie au centre du navire, pont supérieur avec timonerie sur l'avant et vaste chambre des cartes pouvant abriter les enregistreurs ou indicateurs d'appareils de sondages ou de mesures océanographiques. (OCR non contrôlé)

Obtenir le document : ISTPM

Thème (issu du Text Mining) : MILIEU NATUREL

Date : 1966-03

Format : text/xml

Source : Revue des Travaux de l'Institut des Pêches Maritimes (0035-2276) (ISTPM), 1966-03 , Vol. 30 , N. 1 , P. 16-20

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : Ifremer, info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <https://archimer.ifremer.fr/doc/1966/publication-3966.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/3966/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/la-pelagia-nouveau-navire-oceanographique-et-prototype-de-bateau-de-peche-polyvalent0>

Evaluer cette notice: