

Le ramendage des filets de peche



Repairing fishing nets involves mending nets that have suffered damage. This work is done directly on board the trawler or in the boat hangar. Among the subjects dealt with in works on fishing nets published in France up to now, fishing net repair has only been briefly addressed due to the apparent simplicity of this activity, particularly for gillnets. However, the development of trawling and the changes in shape that trawls have undergone in general have increased the difficulties of repairing these nets. These difficulties have been and are still met as they arise by technicians in net rigging factories or by fishermen themselves. However, problems arise, as we have witnessed, not only in daily operations, but also during training courses for young lieutenants and fishing boat captains. We undertook this study on fishing net repair mainly to help, insofar as possible, resolve these problems. We wished to make the results of this study to be as accessible as possible to amateur fishermen, to qualified professionals and to those in training. We therefore used the same methodology in our presentation of the various operations as we used in our coursebook on

net repair in 22 lessons in December 1958 designed for net repair instructors in maritime training schools. It is our hope that the dissemination of rigging procedures described in this study, particularly those used for trawls, such as reinforced-edge trawls, as well as procedures for making square corners will help standardise net rigging methods. (unverified OCR), Le ramendage, synonyme de raccommodage pour les pêcheurs, est le travail qui consiste à remettre en état les filets de pêche ayant subi des avaries. On le pratique à bord des chalutiers ou en atelier. Parmi les sujets traités dans les ouvrages sur les filets de pêche, publiés en France jusqu'à maintenant, celui concernant le ramendage n'a été abordé que très sommairement en raison sans doute de la simplicité apparente de ce travail lorsqu'il s'applique aux filets droits. Cependant le développement de l'emploi des chaluts, ainsi que l'évolution des formes des engins en général, ont sensiblement augmenté les difficultés de réparation des filets. Celles-ci, qui ont été et qui sont encore résolues au fur et à mesure par les techniciens des ateliers de montage de filets ou les pêcheurs eux-mêmes, posent parfois des problèmes dont nous avons été les témoins non seulement dans la pratique courante, mais aussi au cours des séances d'instruction données aux jeunes élèves lieutenants et patrons de pêche. C'est d'abord pour aider, dans la mesure du possible, à résoudre ces problèmes que nous avons entrepris cette étude sur le ramendage. Afin de la rendre accessible au plus grand nombre, amateurs, élèves ou professionnels qualifiés, nous avons repris la même progression méthodique dans l'exposé des diverses opérations que celle que nous avons adoptée dans le cours de ramendage en 22 leçons réalisé en décembre 1958 à l'usage exclusif des instructeurs-ramendeurs des écoles d'apprentissage maritime. Nous souhaitons, d'autre part, que la diffusion des procédés de construction décrits dans cette étude, qui concernent plus particulièrement les chaluts, comme ceux des bordures renforcées et de réalisation des coins de carré par exemple, contribue à la normalisation des méthodes d'exécution dans les ateliers. (OCR non contrôlé)

Auteurs du document : Libert, Louis, Maucorps, Alain

Obtenir le document : ISTPM

Date : 1969-06

Format : text/xml

Source : Revue des Travaux de l'Institut des Pêches Maritimes (0035-2276) (ISTPM), 1969-06 , Vol. 32 , N. 2 , P. 149-235

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : Ifremer, info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <https://archimer.ifremer.fr/doc/1969/publication-3195.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/3195/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/le-ramendage-des-filets-de-peche0>

Evaluer cette notice: