

— Extension du port du Legue (St Brieuc) étude d'impact sur l'environnement marin —



The commercial port of the city of St-Brieuc currently has a limited capacity. It is only accessible for low-tonnage ships, and for this reason, cargo is not allowed, which is a contributing factor to its current traffic being limited to 450,000 tonnes per year. A significant silting-up of the port is diminishing even more its potential for accepting ships. Its future seems, therefore, threatened. Several studies conducted by the Côtes-du-Nord Chamber of Commerce and Industry have concluded that it is necessary to develop a port with greater capacity, which would stimulate the regional economy. Cargo traffic would then reach 1 million tonnes per year, and St-Brieuc would be accessible to heavier-tonnage coasters and would then follow the current growth of this category of ship. The enlargement project for Le Légué's port impacts commercial, fishing, and leisure business activities. It must be set up on a sandy foreshore northeast of the current port and must fit for the most part within a rectangle of 1.5 km by 0.75 km. A project of this size requires an impact study that includes a section concerning its impact on the environment. The Chamber of Commerce and Industry of the Côtes-du-Nord has entrusted the Centre National pour l'Exploitation des Océans with conducting this environmental impact study, the subject of this report. In view of the project's importance and the almost complete absence of baseline ecological studies of this area, it has been necessary to proceed with a rather extensive investigation. In this way, the field studies focused on the following aspects: hydrology, benthos, contaminants in the water, the sediment and living matter, Yffiniac marsh, flat fish nurseries. As regards the area studied, the scope of the study includes the foreshore of the bottom of St-Brieuc's bay subject to the tide, as well as the tributaries that flow into it. It has been extended to the Morieux inlet, located to the east of the project under consideration, which hosts developed mussel farming business activity. After introducing the scope of the study and the planned port extension, the body of the report is developed in the usual way: initial state, evolution before, then after the fitting-out, and overall appraisal of the impact on the environment. Le port de commerce de la ville de St Brieuc possède actuellement une capacité limitée. Il n'est accessible qu'à des bateaux de faible tonnage, et pour cette raison, du fret y est refusé, ce qui contribue à limiter son trafic actuel à 450.000 tonnes par an. Un envasement important du port diminue encore ses possibilités d'accueil. Son avenir semble donc menacé. Un certain nombre d'études, menées par la Chambre de Commerce et d'Industrie des Côtes du Nord, concluent à la nécessité de développer un port de plus grande capacité, permettant de stimuler l'économie régionale. Le trafic de marchandises pourrait alors atteindre 1 million de tonnes par an, et St Brieuc deviendrait accessible à des caboteurs de plus fort tonnage et suivrait ainsi l'évolution actuelle de cette catégorie de navires. Le projet d'extension du port du Légué concerne les activités de commerce, de pêche et de plaisance. Il doit être implanté sur un estran sableux dans le Nord-Est du port actuel et doit s'inscrire pour sa plus grande partie dans un rectangle de 1,5 km sur 0,75 km. Un projet de cette importance nécessite la réalisation d'un dossier d'impact, comprenant un volet relatif à ses conséquences sur l'environnement. La Chambre de Commerce et d'Industrie des Côtes du Nord a confié au Centre National pour l'Exploitation des Océans la réalisation de cette étude d'impact sur l'environnement, objet du présent rapport. Vu l'importance du projet et la quasi absence d'études écologiques de base de cette zone, il a été nécessaire de procéder à une investigation assez large. C'est ainsi que les études de terrain ont porté sur les aspects suivants : hydrologie, benthos, polluants de l'eau, du sédiment, de la matière vivante, marais d'Yffiniac, nurseries de poissons plats. Du point de vue spatial, le champ de l'étude comprend l'estran du fond de la baie de St Brieuc soumis à la marée, ainsi que les affluents qui s'y jettent. Il a été étendu à l'anse de Morieux située à l'Est du projet considéré, qui abrite une activité mytilicole développée. Après une présentation du cadre de l'étude et de l'extension portuaire projetée, le corps du rapport se développe selon le plan habituel : état initial, évolution en l'absence, puis en présence de l'aménagement, et appréciation globale de l'impact sur le milieu. (OCR non contrôlé)

Auteurs du document : Merceron, Michel, Manaud, Francois, Guillaud, Jean-francois, Monbet, Yves

Thème (issu du Text Mining) : MILIEU NATUREL

Date : 1981

Format : text/xml

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <http://archimer.ifremer.fr/doc/1981/rapport-2835.pdf>

<http://archimer.ifremer.fr/doc/00000/2835/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/extension-du-port-du-legue-st-brieuc-etude-d-impact-sur-l-environnement-marin0>

