

Aspects technologie pêche de la campagne JUVESU 99



IFREMER's "Fishing Technology" team participated in the JUVESU99 campaign from 1 to 13 September. The equipment tested was the same as that from the SURFET99 campaign, a pelagic trawl with a surface area of 47.75 x 43.75 with netting of 500 metres of cables, 120-metre arms of equal length above and below, and a ballast of 40 kg to each wing tip. The pelagic panels used were panels from the company TYBORON of "type 8" lent through the intermediary of the Kéroman company, Dock et Entrepôts Maritimes. The trawl's collection of balls consisted of a cluster of ten 11-litre balls on each upper wing tip, and a cluster of five 11-litre balls on each side of the square. The total collection of balls was therefore thirty 11-litre balls along the back rope of the trawl, with each cluster of balls fastened along the threadline via snap hooks. The latter made it possible to untangle the balls before the trawl moves onto the retractor. The only modification done to the rigging during the JUVESU99 campaign by the crew focused on simplifying the operation of retrieval on the retractor: the 5-metre legs and the 7-metre protractors, initially mounted wing to wing,

were eliminated. The rest of the rigging was identical to that used during the SURFET 99 campaign. During the campaign, we withdrew the upper leg of the port panel, which always had a tendency to rise to the surface before the starboard panel. After this modification, the fishing train was better balanced. L'équipe « Technologie des pêches » de l'Ifremer a participé à la campagne JUVESU99 du 1 au 13 septembre. Le matériel testé était le même que celui de la campagne SURFET99, un chalut pélagique 47,75 x 43,75 en surface avec un filage de 500m de funes, des bras de 120 m égaux en haut et en bas, et un lest de 40 kg à chaque pointe d'aile. Les panneaux pélagiques utilisés étaient des panneaux de la société THYBORON « type 8 » prêtés par l'intermédiaire de la société Dock et Entrepôts Maritimes de Kéroman. Le boulage du chalut consistait en une grappe de 10 boules de 11 litres sur chaque pointe d'aile supérieure, et une grappe de 5 boules de 11 litres de chaque côté du carré. Le boulage total était donc de 30 boules de 11 litres sur la corde de dos du chalut, chaque grappe de boules étant fixée sur la ralingue par l'intermédiaire de mousquetons. Ces derniers permettaient de démailler les boules avant le passage du chalut sur l'enrouleur. La seule modification apportée au gréement lors de la campagne JUVESU99 par l'équipage a porté sur la simplification de la manoeuvre de récupération sur l'enrouleur : les pattes de 5 m et les rapporteurs de 7 m, initialement montés en bouts d'ailes du chalut, ont été supprimés. Le reste du gréement était identique à celui utilisé lors de la campagne SURFET 99. En cours de campagne, nous avons reculé d'un trou la patte supérieure du panneau bâbord, qui avait tendance à monter en surface toujours avant le panneau tribord. Après cette modification, le train de pêche s'est trouvé mieux équilibré.

Auteurs du document : Meillat, Marc

Mots clés : Gwen Drez, Fishing technology, pelagic trawl, fishing gear, trawl survey, Gwen Drez, Technologie des pêches, chalut pélagique, engin de pêche, campagne de chalutage

Thème (issu du Text Mining) : MESURES ET INSTRUMENTATION, SCIENCES EXACTES SCIENCES HUMAINES

Date : 1999-12-30

Format : text/xml

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <https://archimer.ifremer.fr/doc/1999/rapport-2647.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/2647/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/aspects-technologie-peche-de-la-campagne-juvesu-990>