

Puissance de pêche et relations avec les caractéristiques techniques des navires. Exemple de flottilles pratiquant le chalutage en Méditerranée



The topic of this work is to analyse two sets of fishing statistics, one concerns ships which landed their catches at Sète during the 88-94 period, the other ships which landed their catches in different fish markets of Lion's gulf during the 94-97 period. Cpue are treated by a log-linear model with three qualitative variables which provides fishing powers of ships, abundance index of species in monthly strata and in annual strata. These three factors are revealed to be statistically significant and form the following hierarchy : first fishing power of ships, secondly monthly index and thirdly annual index of abundance of species. Engine power is revealed to be a minor explicative factor of differences between fishing powers of ships. Two other explicative variables are put in evidence, they are the landing harbor on one hand, and the type of trawl on the other hand, bottom trawl or pelagic trawl., Deux jeux de données de statistiques de pêche sont analysés, l'un concerne, les chalutiers qui débarquent leur capture à Sète au cours de la période 88-94, l'autre les chalutiers qui fréquentent les criées de l'ensemble du golfe du Lion au cours de la période 94-97. Les cpue sont traitées à l'aide de modèles mospécifiques de type log-linéaire à trois variables qualitatives qui fournissent les résultats suivants : les puissances de pêche des navires, les indices d'abondance des espèces dans les strates mensuelles d'une part et dans les strates annuelles d'autre part. Ces trois facteurs explicatifs se révèlent hautement significatifs et hiérarchisés de la façon suivante : en premier lieu les puissances de pêche, suivi par les abondances mensuelles et enfin les abondances annuelles. La puissance motrice apparaît comme étant un facteur explicatif mineur des différences constatées de puissance de pêche entre bateaux. Deux autres variables explicatives sont mises en évidence, ce sont le port de débarquement d'une part et le type de chalut d'autre part, chalut de fond classique ou chalut à grande ouverture verticale.

Auteurs du document : Perodou, Jean-bernard, Andrianavalay, Jean

Mots clés : Chalutiers du golfe du Lion, Indice d'abondance, Puissance de pêche, Modèle linéaire, Statistique de pêche, Lion's gulf trawlers, Abundance index, Fishing power, Linear model, Fishing statistic

Thème (issu du Text Mining) : MILIEU NATUREL, TOURISME - SPORT - LOISIR

Date : 1999-06

Format : text/xml

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : 1999 Ifremer, info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <https://archimer.ifremer.fr/doc/1999/rapport-1574.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/1574/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/puissance-de-peche-et-relations-avec-les-caracteristiques-techniques-des-navires-exemple-de-flottill0>