

Modelisation numerique du flambage de panneaux sandwich raidis



This paper presents a numerical method for the buckling analysis of stiffened sandwich panels for ship building with composite materials. The formulation of a multi-layered quadrilateral finite element of a plane shell including transverse shear effects is presented. Some classical tests allow the performance of this element to be evaluated for composite plates. Then an explanation is given for a method used for analyzing the buckling of panels. Cet article présente une méthode numérique d'analyse du flambage de panneaux sandwichs raidis pour la construction navale en composites. La formulation d'un élément fini quadrilatère de coque plane prenant en compte le cisaillement transverse est présentée dans une version multicouche. Quelques tests classiques permettent d'évaluer la performance de cet élément pour des plaques composites. La méthode qui sera utilisée pour l'analyse de flambage, est ensuite exposée.

Auteurs du document : Batoz, J, Quesnel, T

Obtenir le document : Actes de colloques. Ifremer. Brest [ACTES COLLOQ. IFREMER.]. 1992

Mots clés : Ship technology, Composite materials, Modelling, Mathematical models, Numerical analysis, Eléments finis, Plaque coque, Flambage, Structure sandwich, Matériau composite

Thème (issu du Text Mining) : INFORMATION - INFORMATIQUE

Date : 1992-12

Format : text/xml

Langue : Inconnu

Droits d'utilisation : info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

Télécharger les documents : <https://archimer.ifremer.fr/doc/1992/acte-1074.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/1074/>

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/modelisation-numerique-du-flambage-de-panneaux-sandwich-raidis0>