

## — Dommage composites pendant l'expertise de bateaux en matériaux composites —



The main conclusions drawn from examinations made by an expert over the last twelve years on boats in the Bay of Arcachon, including both motor and sailing boats, are presented. The different types of damage most frequently observed in different areas of the boats are described, with distinctions made between superstructures, areas below the water-line and other components. The damage is defined, common repair methods are described and simple design modifications to avoid the problems are discussed. In conclusion, it is apparent that the problems related specifically to aging of the material are rare or very rare. With improved fabrication methods and mastery of the design process in-service experience fully justifies the position of composite materials as the dominant materials for nautical construction., Les principales conclusions des expertises effectuées depuis une douzaine d'années sur la flotte du bassin d'Arcachon sont rapportées, tant pour les vedettes à moteur que pour les voiliers. Les dommages constatés les plus fréquemment sur les différentes parties de ces navires sont décrits en distinguant superstructures, oeuvres vives et appendices. La typologie de ces dommages est décrite ainsi que les méthodes de réparation utilisées pour y remédier et les règles

élémentaires de conception pour les éviter. En conclusion il apparaît que les problèmes spécifiquement liés au "vieillessement" du matériau sont statistiquement rares, voire très rare pour certains. De mieux en mieux mise en oeuvre suivant des techniques de conceptions désormais maîtrisées, le matériau composite justifie à l'usage sa place prédominante en construction nautique.

**Auteurs du document :** Barnouin, Bruno, Renaud, P

**Obtenir le document :** Actes de colloques. Ifremer. Brest [ACTES COLLOQ. IFREMER.]. 1992

**Mots clés :** Motor boats, Inspection, Accidents, Yachts, Damage, Ship technology, Composite materials, Plaisance, Réparation, Accident, Dommage, Avarie

**Thème (issu du Text Mining) :** GENIE CIVIL

**Date :** 1992-12

**Format :** text/xml

**Langue :** Inconnu

**Droits d'utilisation :** info:eu-repo/semantics/openAccess, restricted use

**Télécharger les documents :** <https://archimer.ifremer.fr/doc/1992/acte-1066.pdf>

<https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/1066/>

**Permalien :** <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/dommage-composites-pendant-l-expertise-de-bateaux-en-materiaux-composites0>