

Pour une transparence hydro-écologique des lignes nouvelles ferroviaires.

Principes de prise en compte des cours d'eau et des zones humides



Cette note, qui s'adresse aux chargés de projet, bureaux d'études et maîtres d'oeuvre, a pour objectif de recommander la démarche à suivre pour s'assurer de la bonne prise en compte des cours d'eau et des zones humides lors de la conception et de la réalisation de grands projets ferroviaires. Elle permet de répondre notamment aux questions suivantes : - Qu'est-ce que les fonctions hydro-écologiques des milieux aquatiques ? - Pourquoi, quand et comment respecter la séquence Eviter- Réduire- Compenser ? - Dans le cas de grands projets ferroviaires, comment franchir les milieux aquatiques tout en préservant leurs fonctions hydro-écologiques ? - Quelles sont les règles imposant à tout maître d'ouvrage de réaliser un projet de moindre impact environnemental ?

Auteurs du document : ROECKLIN C., GUERRERO A., DE BILLY V., RESEAU FERRE DE FRANCE, ONEMA

Obtenir le document : [ONEMA](#)

Diffuseur des métadonnées : ONEMA

Mots clés : IMPACT ENVIRONMENTAL, HYDRO-ECOLOGIE, PRESERVATION, REGLEMENTATION, FICHE TECHNIQUE, PROJET FERROVIAIRE

Thème (issu du Text Mining) : MILIEU NATUREL

Date : 2014-06-01

Type de ressource : Rapport d'étude

Format : text/xml

Identifiant Documentaire : 2014.015

Source : Rapport d'étude. 106p.

Langue : Français

Couverture géographique :

National

Télécharger les documents : http://oai.afbiodiversite.fr/cindocoai/download/PUBLI/74/1/2014_015.pdf_6066Ko

Emprise nationale : FXX

Permalien : <https://www.documentation.eauetbiodiversite.fr/notice/pour-une-transparence-hydro-ecologique-des-lignes-nouvelles-ferroviaires-principes-de-prise-en-compt0>