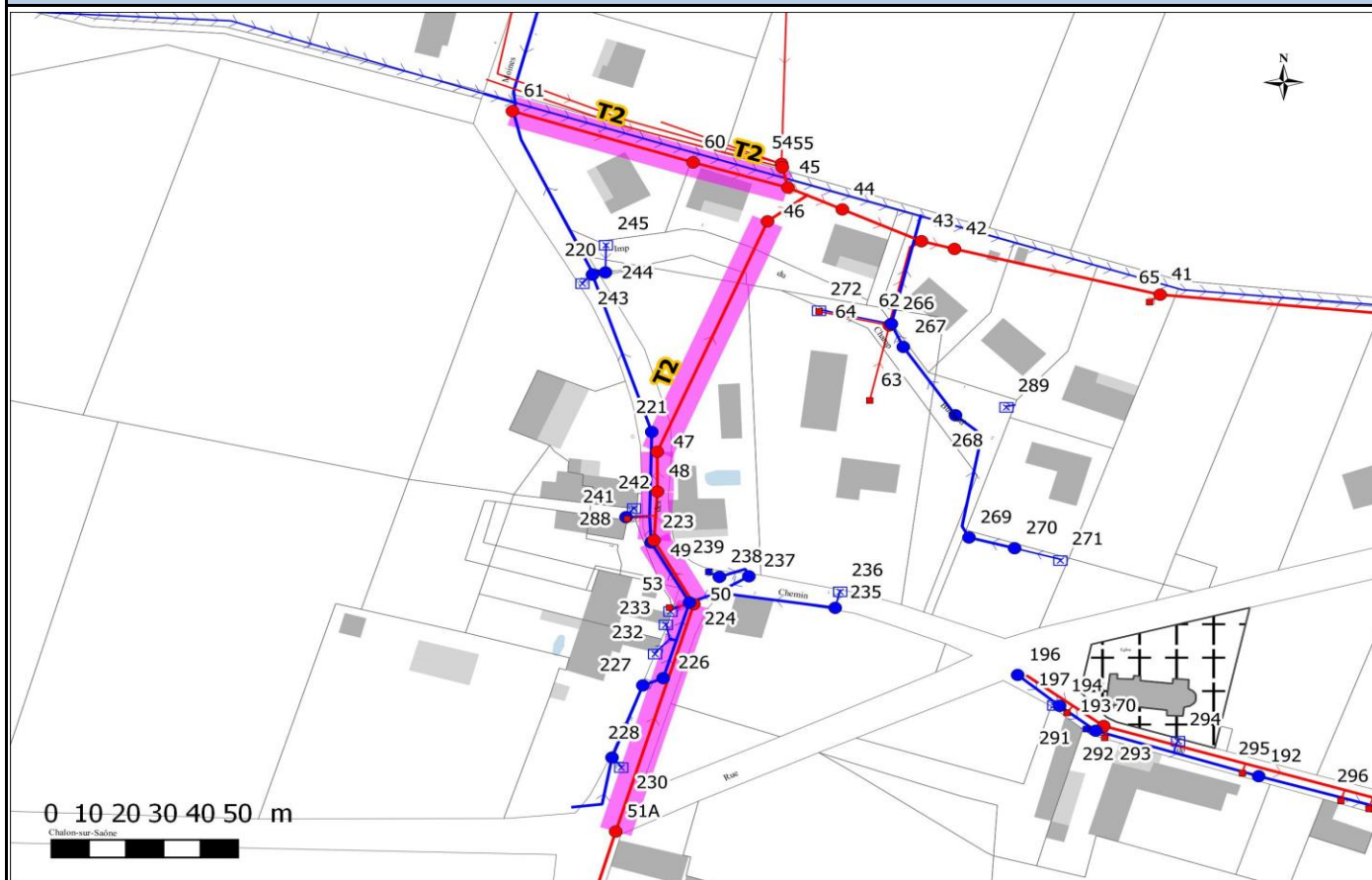


Localisation : Chemin des Moines
Date : 20/12/2022

Système d'assainissement : Bourg
Entreprise : ALPS

Localisation



Diagnostic

Caractéristiques

									Totaux
Nœud amont	47	48	49	50	51A	60	61		
Nœud aval	46	47	48	49	50	45	60		
Sens de l'inspection	Descente	Montée	Montée	Descente	Montée	Descente	Descente		
Linéaire réel (ml)	81.2	12.2	14.9	22.1	73.8	28	50.8		283
Linéaire inspecté (ml)	81.2	12.2	14.9	22.1	73.8	28	50.8		283
Inspection complète, si non, raison	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui		
Diamètre (mm)	200	200	200	200	200	160	160		
Nature	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC		

Anomalies structurales

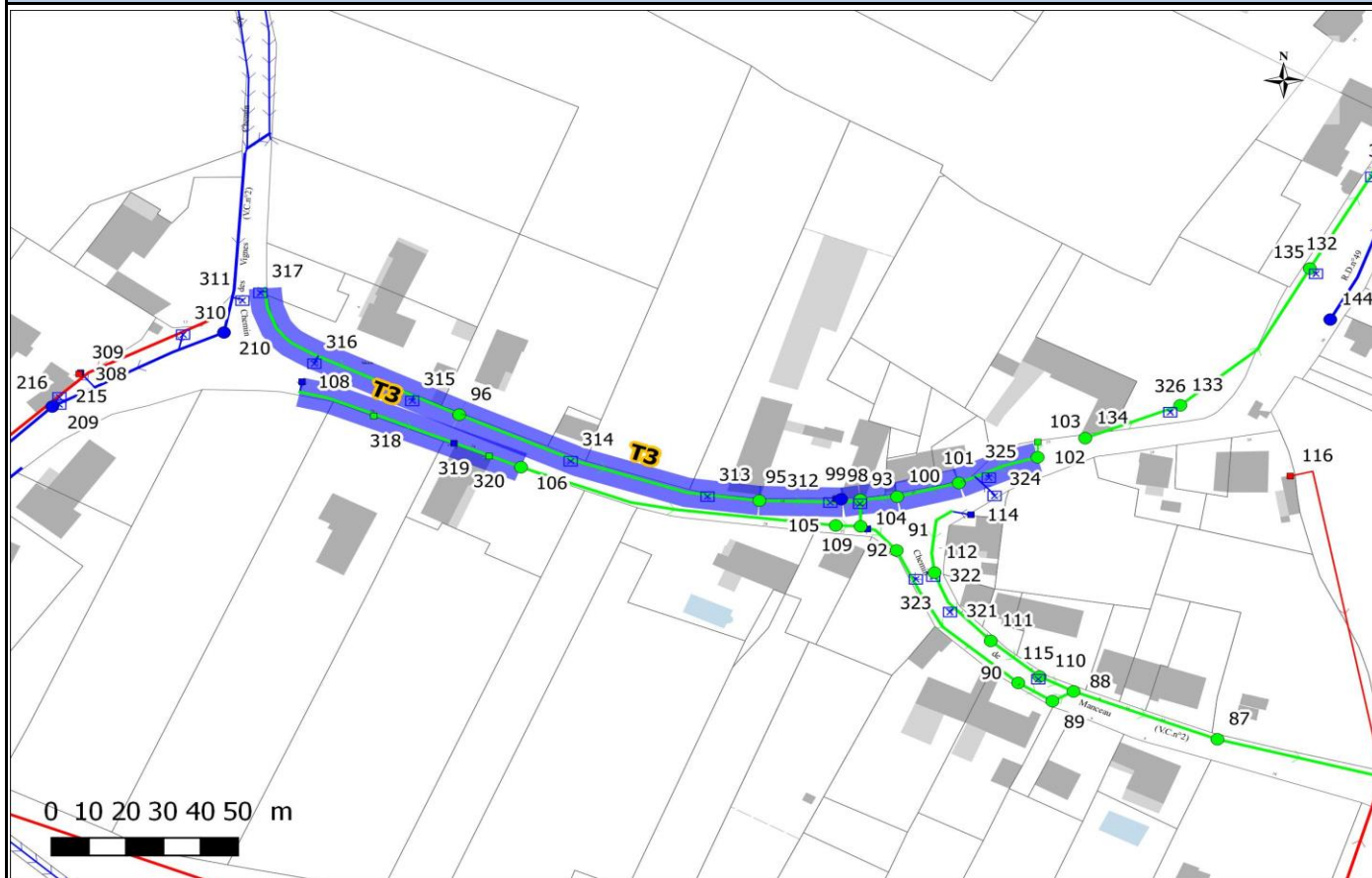
									Totaux
Anomalie structurale mineure									
Déformation importante									
Fissure fermée									
Fissure ouverte	5								5
Effondrement partiel/rupture									
Effondrement									
Défaut maçonnerie									
Pb surface ou revêtement mineure				1					1
Pb surface ou revêtement importante									
Raccordement défectueux									
Défaut de joint et d'assemblage						1	1		2
Réparation défectueuse									
Conduite poreuse									
Total de défauts sur le tronçon	5			1		1	1		8

Anomalies d'exploitation										Totaux
Dépôt incrustant										
Dépôt non incrustant	Grossier	Grossier								
Obstacle majeur										
Problématique d'étanchéité : nombre de défaut parmi ceux listés ci-dessus										Totaux
Jaillissement constaté										
Ecoulement constaté										
Goutte à goutte constaté										
Suintement constaté*	4								4	
Exfiltration constatée										
Infiltration ou exfiltration possible	1				1	1			3	
Nb. Branchement avec eaux claires										
Volume ECPP (m³/h) - cf. sectorisation	0.4997	0.2907	0.3574	0.0719		0.1876	0.3402		1.75	
*Sont également rangées dans cette catégorie toutes les infiltrations constatées mais non quantifiées par le prestataire ITV										
Remarques										Totaux
Prof. moy (regards amont et aval en m)	2.3	2.37	2	1.285	1.01	1.31	1.18			
Nb. de branchements, hors regard		3			3	2	1		9	
Nb Réparation ponctuelle									0	
Commentaires sur l'atmosphère										
Changement de section (nature)									0	
Changement de section (diamètre)									0	
Photographies										
										
Dépôts			Fissure ouverte - Infiltration			Infiltration				
										
Fissure ouverte infiltration			Fissure ouverte			Flache				
										
Radier dégradé			Flache			Jonction non conforme				
Conclusion										
Etat général du tronçon :		Vétuste								
Nécessité de réaliser des travaux :		Oui	Possibilité de réhabilitation : Oui							
Degré d'urgence des travaux :		Prioritaire								
Contraintes pour les travaux :		Parcelles habitées								
Problématique amiante :		Non								
Un tronçon traversant les propriétés présente de nombreuses fissures certainement à l'origine d'une part importante des eaux claires parasites permanentes observées durant la sectorisation nocturne.										
Prof moyenne :						1 à 2 mètres				
Année de pose :						Non défini				

Localisation : RD49 - Mairie
Date : 19/12/2022

Système d'assainissement : Bourg
Entreprise : ALPS

Localisation



Diagnostic

Caractéristiques

									Totaux
Nœud amont	107	102	102	101	100	95	96	97	
Nœud aval	106	101	101	100	93	93	95	96	
Sens de l'inspection	Montée	Montée	Montée	Montée	Montée	Descente	Descente	Montée	
Linéaire réel (ml)	65.1	22.49750767	16.2	17.2	10.2	27.2	86	68.12184643	313
Linéaire inspecté (ml)	65.1	7.6	16.2	17.2	10.2	27.2	86	36.5	266
Inspection complète, si non, raison	Oui	Oui justifiée	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui justifiée	
Diamètre (mm)	300	300	300	300	300	300	300	300	
Nature	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	

Anomalies structurelles

									Totaux
Anomalie structurelle mineure									
Déformation importante									
Fissure fermée									
Fissure ouverte			1						1
Effondrement partiel/rupture			1			1			2
Effondrement									
Défaut maçonnerie									
Pb surface ou revêtement mineure	1								1
Pb surface ou revêtement importante									
Raccordement défectueux	4	2	1	1		1	3	5	17
Défaut de joint et d'assemblage	1					1	4	7	13
Réparation défectueuse									
Conduite poreuse									
Total de défauts sur le tronçon	6	2	3	1		3	7	12	34

Anomalies d'exploitation										Totaux
Dépôt incrustant										
Dépôt non incrustant	Grossier			Grossier			Grossier			
Obstacle majeur										
Problématique de d'étanchéité : nombre de défaut parmi ceux listés ci-dessus										Totaux
Jaillissement constaté										
Ecoulement constaté										
Goutte à goutte constaté										
Suintement constaté*										
Exfiltration constatée										
Infiltration ou exfiltration possible	5	2	3	1	3	7	12			33
Nb. Branchement avec eaux claires										
Volume ECPP (m³/h) - cf. sectorisation	0.0146	0.0272	0.0272	0.0206	0.0120	0.0271	0.1027	0.0824		0.31

*Sont également rangées dans cette catégorie toutes les infiltrations constatées mais non quantifiées par le prestataire ITV

Remarques										Totaux
Prof. moy (regards amont et aval en m)		0.575	0.575	0.715	0.765	0.745	0.815			
Nb. de branchements, hors regard	5	1	2	1	1	2	4	5		21
Nb Réparation ponctuelle						1				1
Commentaires sur l'atmosphère										
Changement de section (nature)										0
Changement de section (diamètre)										0

Photographies

Dégradation de surface - Racines

Raccordement défectueux - Dépôts

Raccordement défectueux

Fissure ouverte

Niveau de charge avant hydrocurage

Collecteur dégradé

Effondrement - Sol visible - Réparation

Raccordement défectueux

Déplacement d'assemblage

Conclusion

Etat général du tronçon :	Vétuste	
Nécessité de réaliser des travaux :	Non	Oui
Degré d'urgence des travaux :	Non prioritaire	
Contraintes pour les travaux :	Sous route départementale	
Problématique amiante :	Non	

Prof moyenne : 0 à 1 mètres

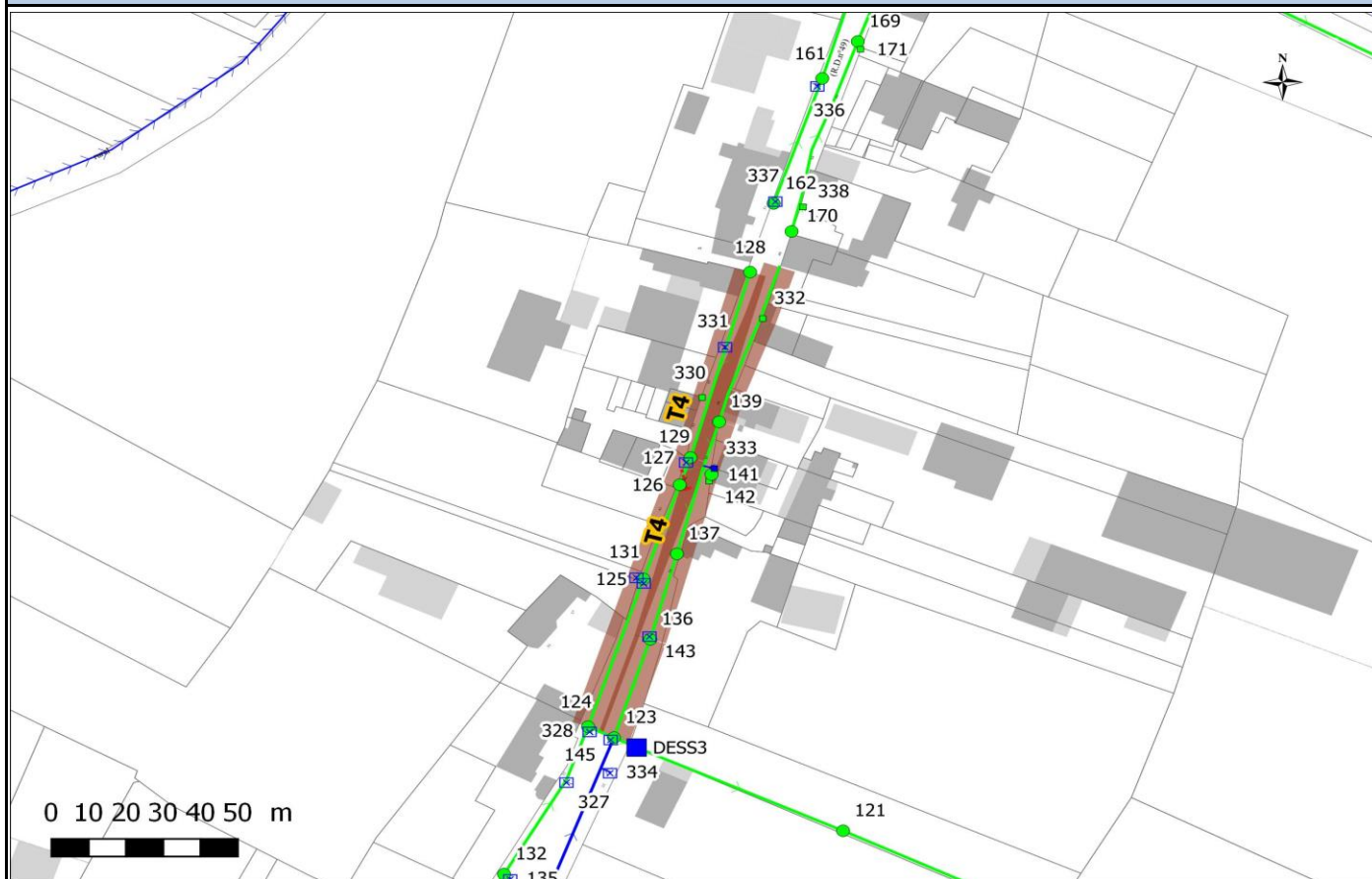
Année de pose : 1965

De nombreux défauts de raccordements sont observés et peuvent être à l'origine d'intrusions d'eaux claires parasites. Toutefois, celles-ci sont limitées sur ces tronçons. Les tronçons sont globalement vétustes.

Localisation : RD49 - Est Bourg
Date : 20/12/2022

Système d'assainissement : Bourg
Entreprise : ALPS

Localisation



Diagnostic

Caractéristiques

									Totaux
Nœud amont	136	137	139	140	125	126	127	128	
Nœud aval	123	136	137	139	124	125	126	127	
Sens de l'inspection	Montée	Montée	Montée	Montée	Descente	Descente	Descente	Montée	
Linéaire réel (ml)	31.7	26.8	41.2	49.3	46.7	30.4	8.8	0	235
Linéaire inspecté (ml)	31.7	26.8	41.2	49.3	46.7	30.4	8.8	0	235
Inspection complète, si non, raison	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
Diamètre (mm)	300	300	300	200	300	300	300	300	
Nature	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	

Anomalies structurelles

									Totaux
Anomalie structurelle mineure		2							2
Déformation importante									
Fissure fermée									
Fissure ouverte	1		3				2		6
Effondrement partiel/rupture				2					
Effondrement									
Défaut maçonnerie									
Pb surface ou revêtement mineure									
Pb surface ou revêtement importante									
Raccordement défectueux		1	7	1	5			12	26
Défaut de joint et d'assemblage			4	1		1		6	12
Réparation défectueuse									
Conduite poreuse									
Total de défauts sur le tronçon	1	3	14	4	5	1		20	48

Anomalies d'exploitation										Totaux
Dépôt incrustant										
Dépôt non incrustant					Autre		Grossier	Grossier		
Obstacle majeur										
Problématique d'étanchéité : nombre de défaut parmi ceux listés ci-dessus										Totaux
Jaillissement constaté										
Ecoulement constaté										
Goutte à goutte constaté										
Suintement constaté*					1		1			2
Exfiltration constatée										
Infiltration ou exfiltration possible	1	1	14	4	4	1		20		45
Nb. Branchement avec eaux claires										
Volume ECPP (m³/h) - cf. sectorisation	0.0080	0.0069	0.0068	0.0127	0.0390	0.0249	0.0072	0.1798		0.29
*Sont également rangées dans cette catégorie toutes les infiltrations constatées mais non quantifiées par le prestataire ITV										
Remarques										Totaux
Prof. moy (regards amont et aval en m)	0.9	0.84	0.69		0.87	0.97	1.055	0.85		
Nb. de branchements, hors regard	1	2	8	2	6	1	1	11		32
Nb Réparation ponctuelle										0
Commentaires sur l'atmosphère										
Changement de section (nature)										0
Changement de section (diamètre)										0
Photographies										
										
Fissure ouverte										
										
Micro-fissures - Niveau de charge										
										
Joint d'étanchéité apparent										
										
Fissure ouverte										
										
Raccordement défectueux										
										
Raccordement défectueux										
										
Fissure ouverte										
										
Effondrement										
										
Effondrement										
Conclusion										
Etat général du tronçon :	Vétuste									
Nécessité de réaliser des travaux :	Non									
Degré d'urgence des travaux :	Non prioritaire									
Contraintes pour les travaux :	Sous route départementale									
Problématique amiante :	Non									
De nombreux défauts de raccordements sont observés ainsi que des fissures et effondrements qui peuvent être à l'origine d'intrusions d'eaux claires parasites.						Prof moyenne :				
Toutefois, celles-ci sont limitées sur ces tronçons. Les tronçons sont globalement vétustes.						Année de pose :				
						0 à 1 mètres				
						1965				