



RAPPORT DE TESTS D'ETANCHEITE

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

PAGE : 1/13

RAPPORT : MAMP Père D'Ail Entressen 021220

Chantier :
MAMP
Rue Père D'Ail

Entressen

Client :
MAMP

SPGS

TESTS D'ETANCHEITE

Chantier :
MAMP

Réseaux :
Eaux usées

Début des travaux : 02/12/2020

Fin des travaux : 02/12/2020

Entreprise de Pose :

RAMPA TP

Opérateur :

Mr Delcorso

Rédaction :

Mr Delcorso

Date :

Visa :

Vérification :

Mr Pepin

Date :

Visa :

Validation :

Mr Pepin

Date :

Visa :

Societe SPGS - Rue des Canesteu - ZI la Gandonne - 13 300 SALON DE PROVENCE

CHANTIER : **MAMP**PAGE : **2/13**RAPPORT : **MAMP Pèbre D'Ail Entressen 021220**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Tronçons testés : **6**
longueur totale = **132.2** ml
longueur testée = **125.0** ml

Branchts de regard testés : **0**
longueur totale = **0.0** ml
longueur testée = **0.0** ml

Branchements testés : **18**
longueur totale = **122.0** ml
longueur testée = **112.1** ml

Regards testés : **5**
Profondeur totale = **6.8** m
Profondeur testée = **5.3** m

SYNTHESE DES TESTS D'ETANCHEITE

Date :	Etude de :	Type de test :	Résultat :
02/12/2020	R9B-R9	A L'AIR - LC	CONFORME
02/12/2020	R8-R9B	A L'AIR - LC	CONFORME
02/12/2020	R7-R8	A L'AIR - LC	CONFORME
02/12/2020	R6-R7	A L'AIR - LC	CONFORME
02/12/2020	R9-R10EXIST	A L'AIR - LC	CONFORME
02/12/2020	BRT18-R7	A L'AIR - LC	CONFORME
02/12/2020	R9	A L'AIR - LB	CONFORME
02/12/2020	R9B	A L'AIR - LB	CONFORME
02/12/2020	R8	A L'AIR - LB	CONFORME
02/12/2020	R7	A L'AIR - LB	CONFORME
02/12/2020	R6	A L'AIR - LB	CONFORME

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 5,88 ml	Longueur testée : 4,68 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R9B 1,45 m / 600 mm / Polyéthylène
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R9 1,43 m / 600 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020	

Branchements	BRT2
Matériau	PVC
Section (mm)	160
Longueur (m)	1,6
Testée (m)	1,4

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R9B-R9

TEST CONFORME

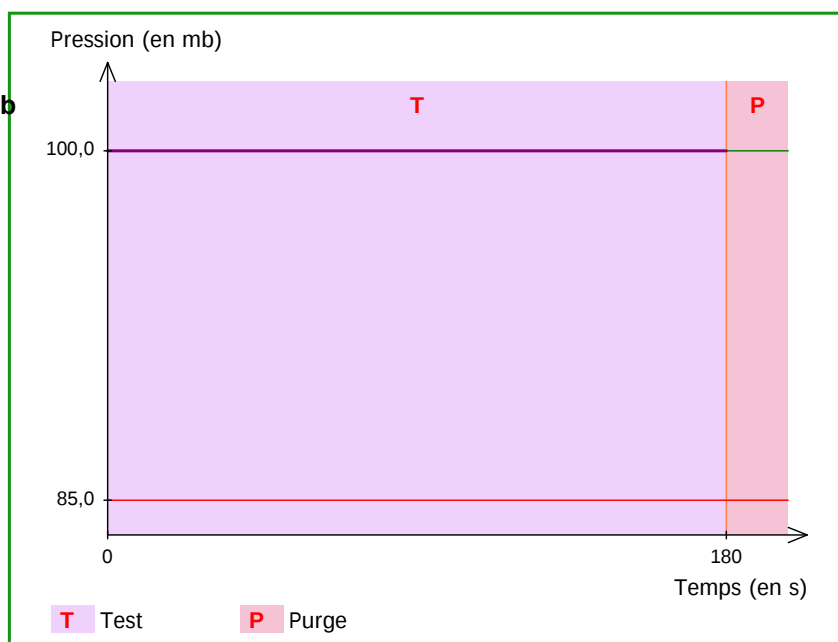
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **100,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 20,94 ml	Longueur testée : 19,74 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R8 1,42 m / 600 mm / Polyéthylène
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R9B 1,45 m / 600 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Père D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020	

Branchements	BRT3	BRT4	BRT5	BRT6
Matériau	PVC	PVC	PVC	PVC
Section (mm)	160	160	160	160
Longueur (m)	8,9	21,3	2,6	7,9
Testée (m)	8,7	21,1	2,4	7,7

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R8-R9B

TEST CONFORME

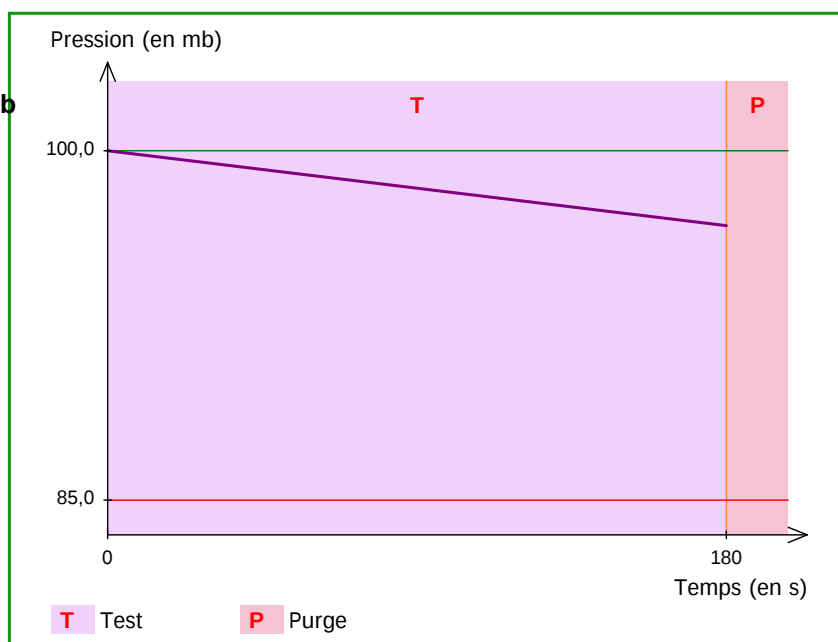
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **96,8 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 41,74 ml	Longueur testée : 40,54 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R7 1,30 m / 600 mm / Polyéthylène
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R8 1,42 m / 600 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020	

Branchements	BRT7	BRT8	BRT9	BRT10	BRT11	BRT12
Matériau	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC
Section (mm)	160	160	160	160	160	160
Longueur (m)	2,7	5,1	2,3	5,8	2,7	11,3
Testée (m)	2,5	4,9	2,1	5,6	2,5	11,1

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R7-R8

TEST CONFORME

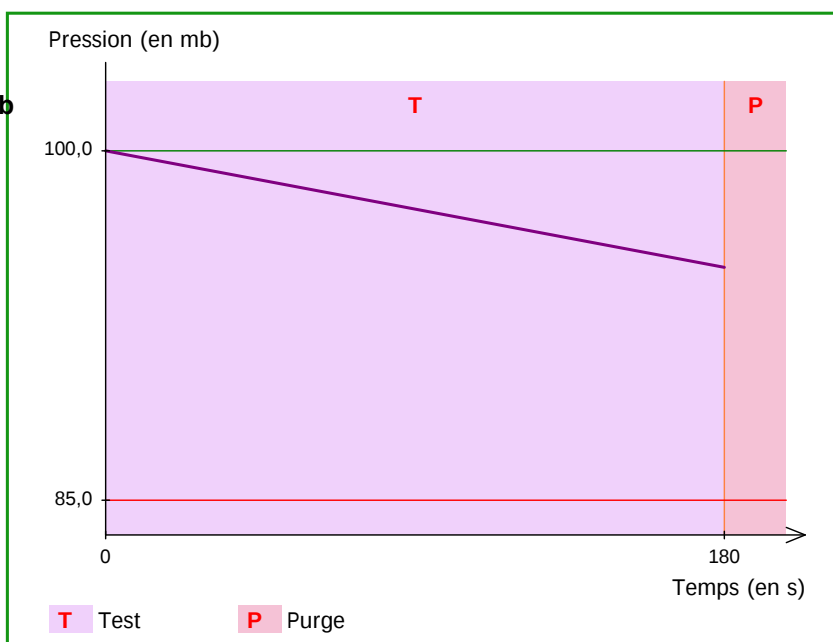
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **95,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

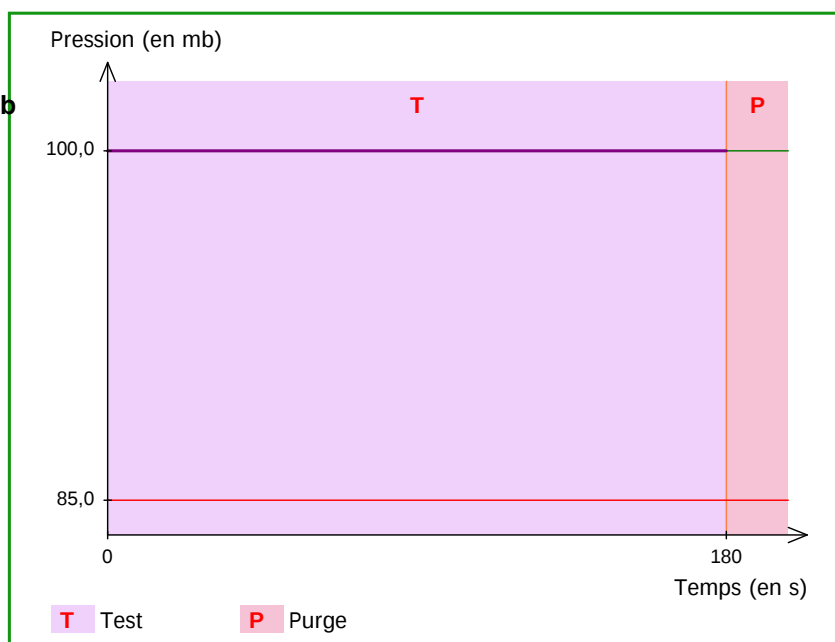
Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

CHANTIER : **MAMP**PAGE : **6/13**RAPPORT : **MAMP Pèbre D'Ail Entressen 021220**OPERATEUR : **Mr Delcorso**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 36,28 ml	Longueur testée : 35,08 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R6 1,23 m / 600 mm / Polyéthylène
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R7 1,30 m / 600 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020	

Branchements	BRT13	BRT14	BRT15	BRT16	BRT17
Matériau	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC
Section (mm)	160	160	160	160	160
Longueur (m)	7,0	21,8	4,5	1,9	1,9
Testée (m)	6,8	21,6	4,3	1,7	1,7

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R6-R7**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb**Pression initiale : **100,00 mb**Pression seuil : **85,0 mb**Durée test prévu : **180 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **100,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**Surface : **Sous route**Météo : **Bonne**Etat remblai : **Bon**Ecoulement : **Bonne**

CHANTIER : **MAMP**

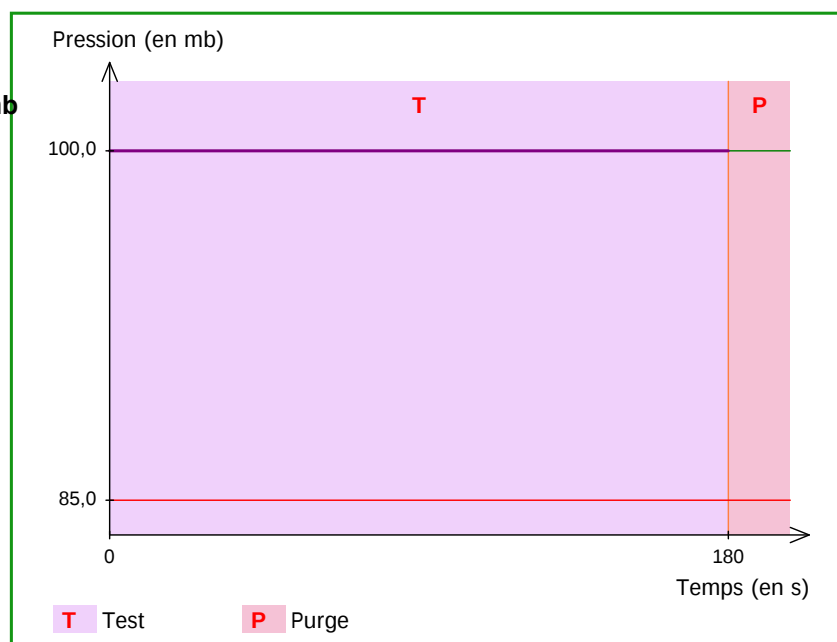
PAGE : 7/13

RAPPORT : **MAMP Pèbre D'Ail Entressen 021220**OPERATEUR : **Mr Delcorso**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 1,80 ml	Longueur testée : 0,60 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R9 1,43 m / 600 mm / Polyéthylène
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R10EXIST 1,38 m / 800 mm / Béton	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020	

Branchements	BRT1
Matériau	PVC
Section (mm)	160
Longueur (m)	8,6
Testée (m)	2,0

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R9-R10EXIST**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb**Pression initiale : **100,00 mb**Pression seuil : **85,0 mb**Durée test prévu : **180 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **100,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 25,60 ml	Longueur testée : 24,40 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de BRT18 1,30 m / 300 mm / PVC
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R7 1,00 m / 600 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020	

Branchements	BRT19
Matériau	PVC
Section (mm)	160
Longueur (m)	4,2
Testée (m)	4,0

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON BRT18-R7

TEST CONFORME

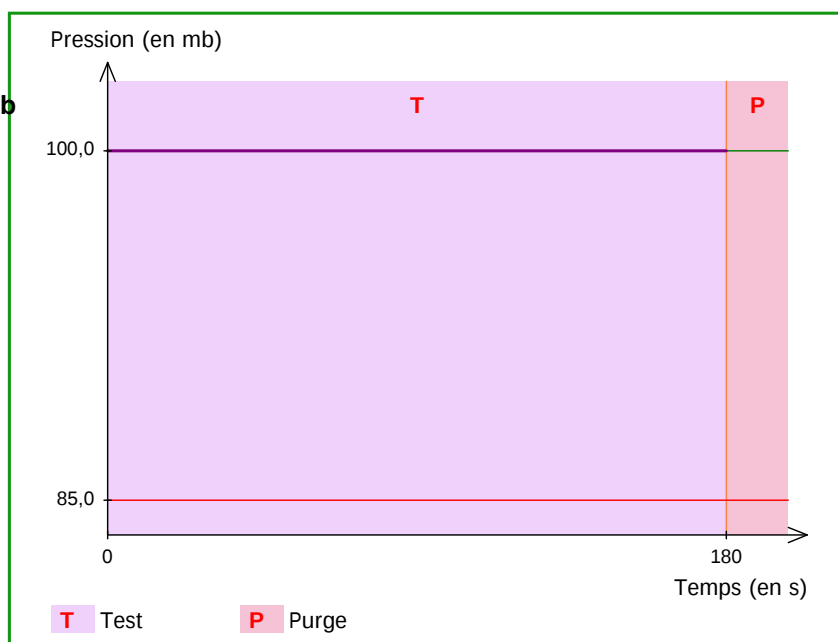
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **100,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,43 m	Profondeur testée : 1,13 m	Section du regard : 600 mm
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R9

TEST CONFORME

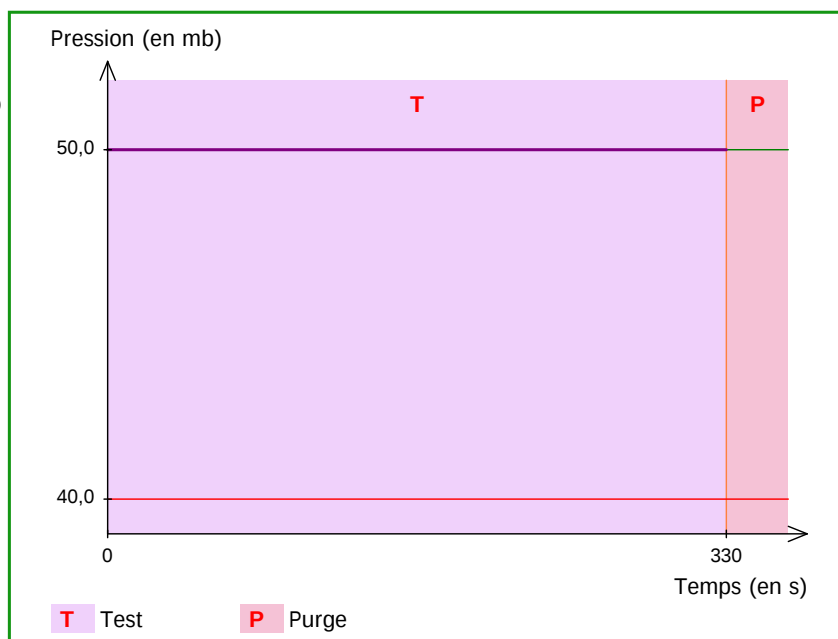
Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb

Pression initiale : **50,00 mb**

Pression seuil : **40,0 mb**

Durée test prévu : **330 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **50,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

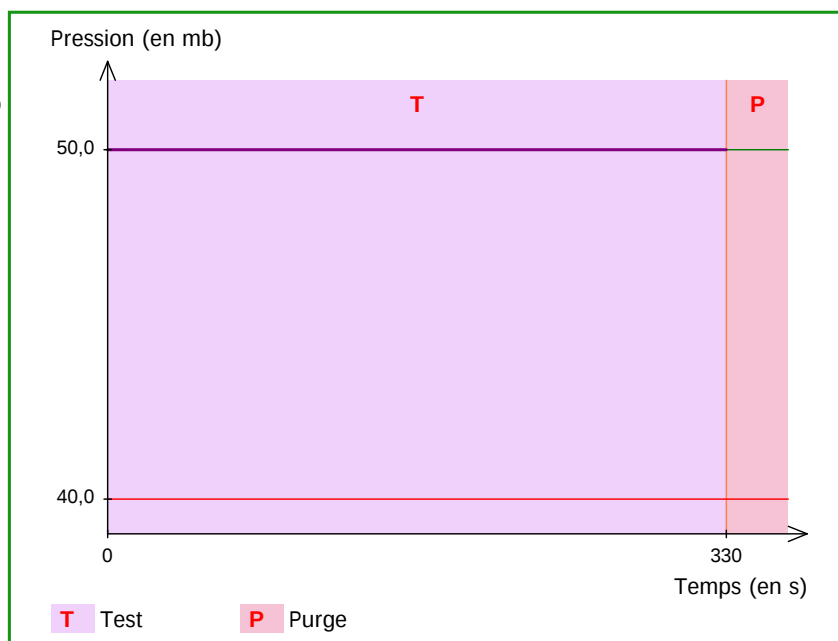
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

CHANTIER : **MAMP**PAGE : **10/13**RAPPORT : **MAMP Pèbre D'Ail Entressen 021220**OPERATEUR : **Mr Delcorso**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,45 m	Profondeur testée : 1,15 m	Section du regard : 600 mm
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R9B**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **330 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

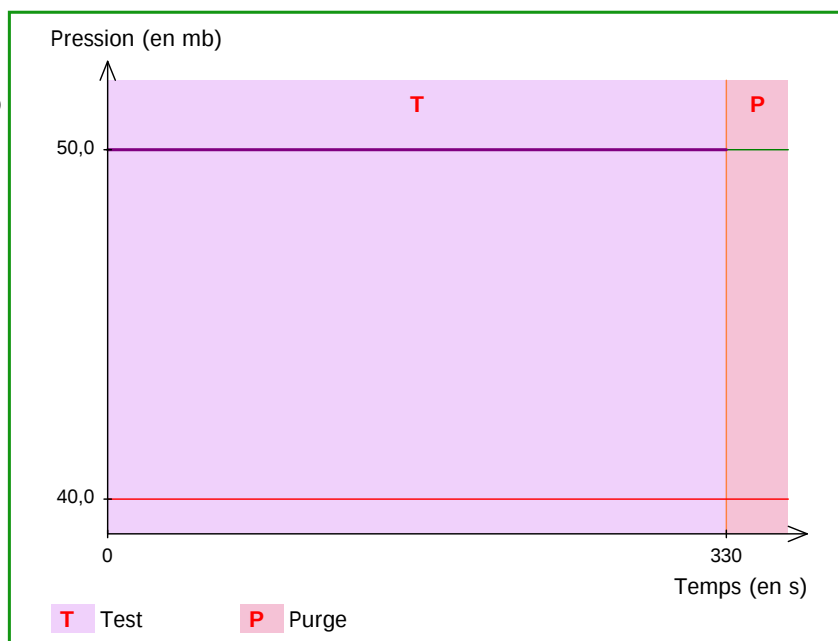
CHANTIER : **MAMP**

PAGE : 11/13

RAPPORT : **MAMP Pèbre D'Ail Entressen 021220**OPERATEUR : **Mr Delcorso**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,42 m	Profondeur testée : 1,12 m	Section du regard : 600 mm
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R8**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **330 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,30 m	Profondeur testée : 1,00 m	Section du regard : 600 mm
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R7

TEST CONFORME

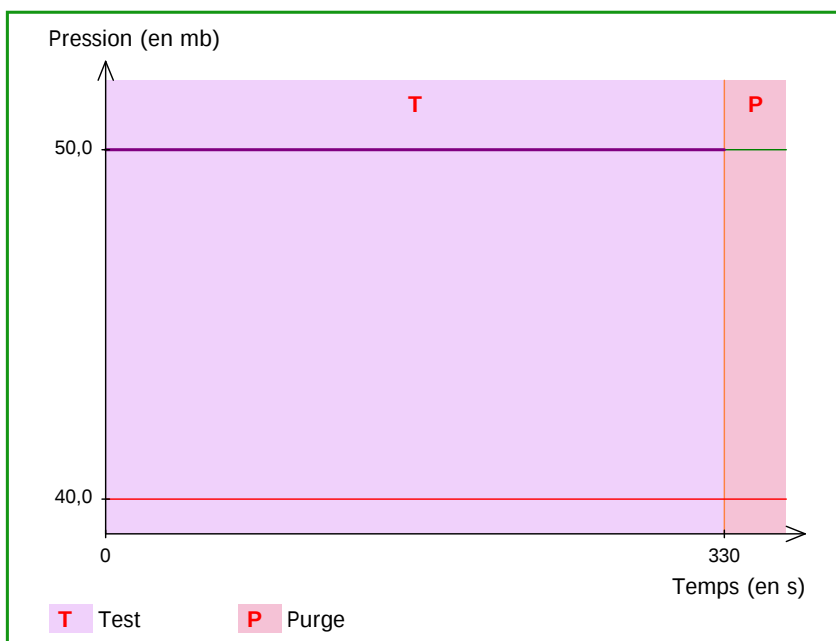
Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb

Pression initiale : **50,00 mb**

Pression seuil : **40,0 mb**

Durée test prévu : **330 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **50,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

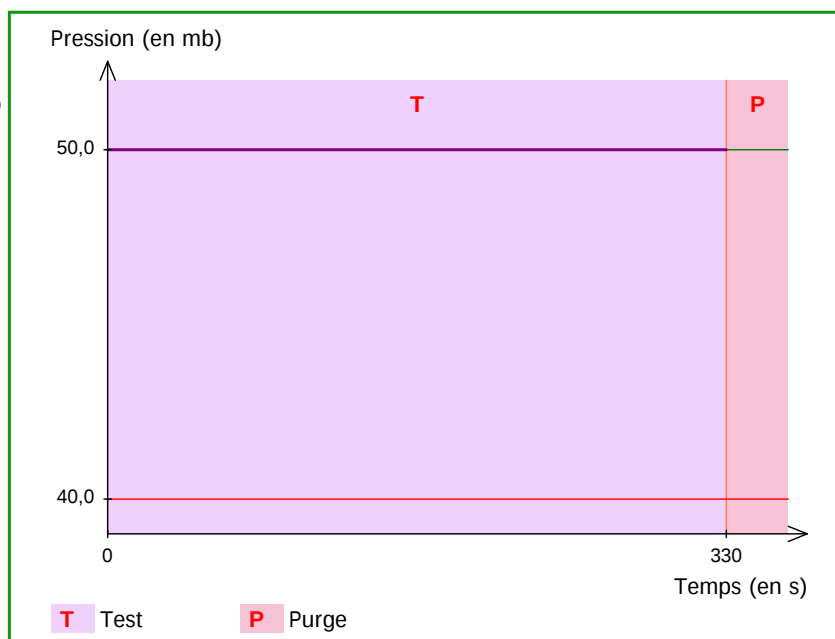
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

CHANTIER : **MAMP**PAGE : **13/13**RAPPORT : **MAMP Pèbre D'Ail Entressen 021220**OPERATEUR : **Mr Delcorso**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,23 m	Profondeur testée : 0,93 m	Section du regard : 600 mm
Date 02/12/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue Pèbre D'Ail	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 24/04/2020

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R6**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **330 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------