

Chantier :
MAMP Hysope
Les Lavandins

Entressen

Client :
MAMP

S P G S

TESTS D'ETANCHEITE

Chantier :
MAMP Hysope

Réseaux :
Eaux usées

Début des travaux : 18/12/2019

Fin des travaux : 20/01/2020

Opérateur :

Mr Barber

Rédaction :

Mr Barber

Date : 29/01/2020

Visa :

Vérification :

Mr Pepin

Date : 29/01/2020

Visa :

Validation :

Mr Pepin

Date : 29/01/2020

Visa :

Tronçons testés : **14**
longueur totale = **279.8** ml
longueur testée = **263.3** ml

Branchts de regard testés : **0**
longueur totale = **0.0** ml
longueur testée = **0.0** ml

Branchements testés : **2**
longueur totale = **14.0** ml
longueur testée = **13.6** ml

Regards testés : **14**
Profondeur totale = **26.8** m
Profondeur testée = **20.7** m

SYNTHESE DES TESTS D'ETANCHEITE

Date :	Etude de :	Type de test :	Résultat :
20/01/2020	R29A-R29	A L'AIR - LC	CONFORME
20/01/2020	R29EX-R29	A L'AIR - LC	NON REALISE
20/01/2020	R29-R30	A L'AIR - LC	CONFORME
20/01/2020	R30-R31	A L'AIR - LC	CONFORME
20/01/2020	R31-R31B	A L'AIR - LC	CONFORME
20/01/2020	R31B-R32	A L'AIR - LC	CONFORME
20/01/2020	R36-R37	A L'AIR - LC	CONFORME
20/01/2020	R37-R32	A L'AIR - LC	CONFORME
20/01/2020	R32-R42	A L'AIR - LC	CONFORME
18/12/2019	R0-R39	A L'AIR - LC	CONFORME
18/12/2019	R38-R39	A L'AIR - LC	CONFORME
18/12/2019	R39-R40	A L'AIR - LC	CONFORME
18/12/2019	R40-R41	A L'AIR - LC	CONFORME
18/12/2019	R41-R42	A L'AIR - LC	CONFORME
20/01/2020	R29A	A L'AIR - LB	CONFORME
20/01/2020	R29	A L'AIR - LB	CONFORME
20/01/2020	R29EXT	A L'EAU - W	CONFORME
20/01/2020	R30	A L'AIR - LB	CONFORME
20/01/2020	R31	A L'AIR - LB	CONFORME
20/01/2020	R31B	A L'EAU - W	CONFORME
20/01/2020	R36	A L'EAU - W	CONFORME
20/01/2020	R37	A L'EAU - W	CONFORME
20/01/2020	R32	A L'EAU - W	CONFORME
18/12/2019	R38	A L'EAU - W	CONFORME
18/12/2019	R0	A L'EAU - W	CONFORME
18/12/2019	R39	A L'AIR - LB	CONFORME
18/12/2019	R40	A L'AIR - LB	CONFORME
18/12/2019	R41	A L'AIR - LB	CONFORME

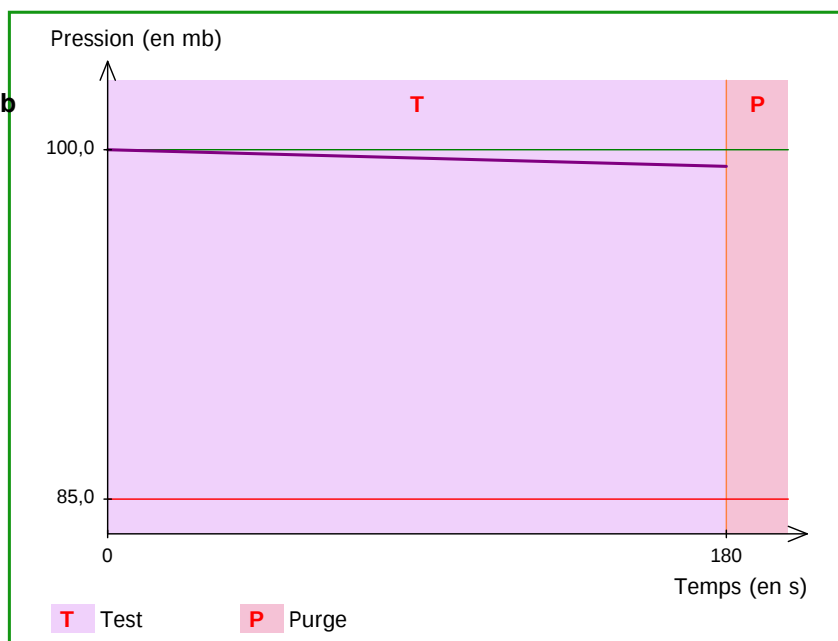
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 3/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 26,57 ml	Longueur testée : 25,37 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R29A 1,30 m / 600 mm / Polyéthylène
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R29 1,70 m / 600 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R29A-R29**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb**Pression initiale : **100,00 mb**Pression seuil : **85,0 mb**Durée test prévu : **180 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **99,3 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**Surface : **Sous route**Météo : **Bonne**Etat remblai : **Bon**Ecoulement : **Bonne**

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 1,12 ml	Longueur testée : 0,00 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R29EX 1,60 m / 800 mm / Béton
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R29 1,70 m / 600 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R29EX-R29

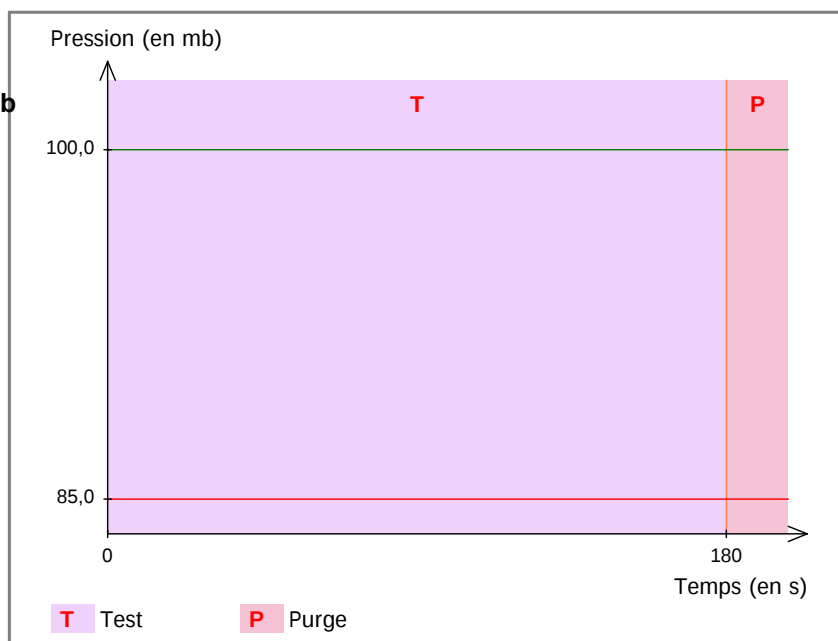
TEST NON REALISE

Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **non définie**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

Longueur insuffisante pour positionner les obturateurs.

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 26,57 ml	Longueur testée : 25,37 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R29 1,70 m / 600 mm / Polyéthylène
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R30 1,70 m / 600 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R29-R30

TEST CONFORME

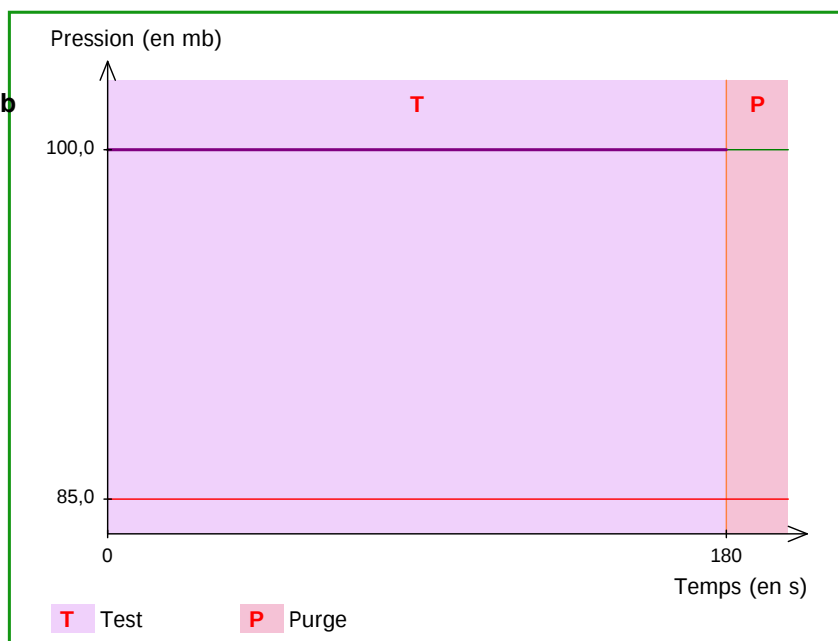
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 29,41 ml	Longueur testée : 28,21 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R30 1,70 m / 600 mm / Polyéthylène
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R31 1,80 m / 1000 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

Branchements	brt2	brt1
Matériau	PVC	PVC
Section (mm)	160	160
Longueur (m)	7,0	7,0
Testée (m)	6,8	6,8

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R30-R31

TEST CONFORME

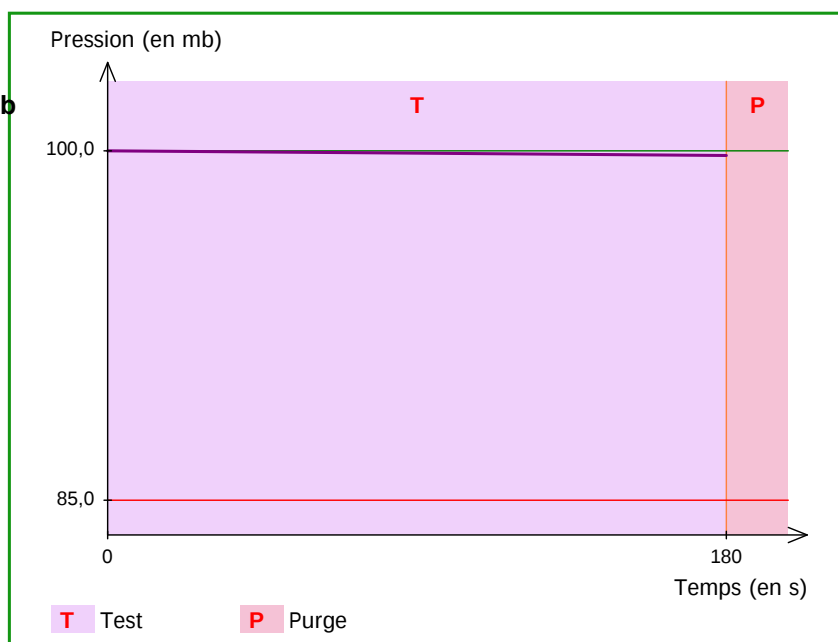
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **99,8 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

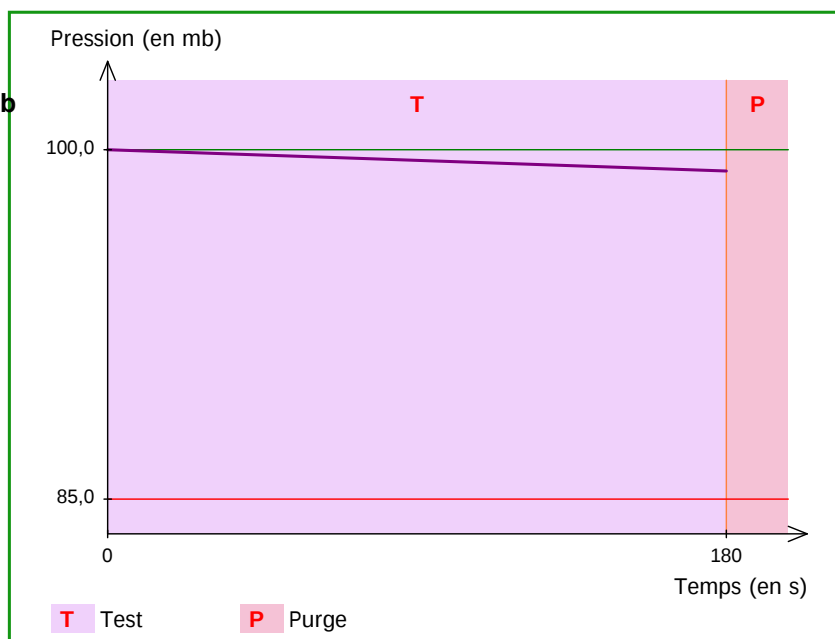
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 7/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 2,33 ml	Longueur testée : 1,13 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R31 1,80 m / 1000 mm / Polyéthylène
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Dimensions/ Matériau de R31B 1,80 m / 1000x1000 mm / Béton	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R31-R31B**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb**Pression initiale : **100,00 mb**Pression seuil : **85,0 mb**Durée test prévu : **180 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **99,1 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**Surface : **Sous route**Météo : **Bonne**Etat remblai : **Bon**Ecoulement : **Bonne**

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 30,71 ml	Longueur testée : 29,51 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Dimensions/ Matériau de R31B 1,80 m / 1000x1000 mm / Béton
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : Fibres-ciment - Chemisage		Profondeur/ Section/ Matériau de R32 2,20 m / 1000 mm / Béton
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R31B-R32

TEST CONFORME

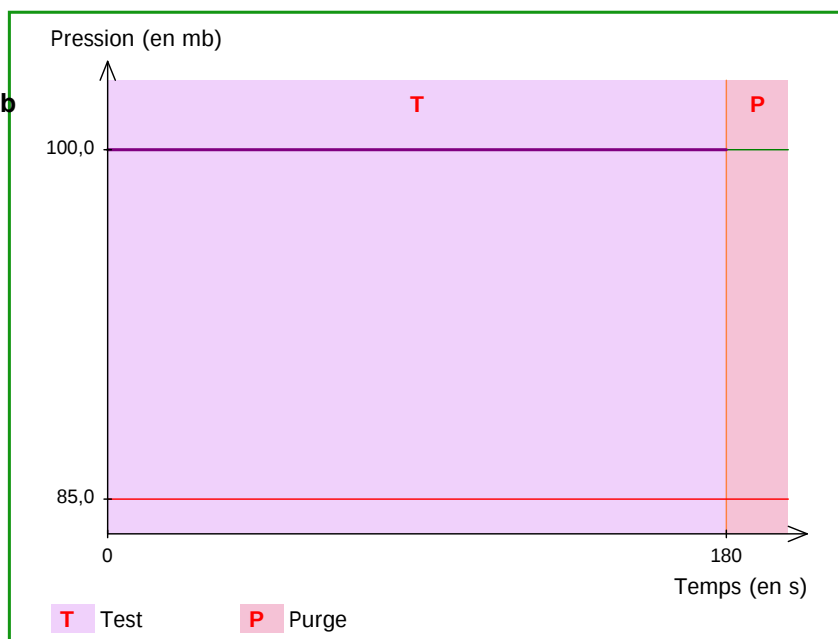
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 47,38 ml	Longueur testée : 46,18 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R36 2,20 m / 1000 mm / Béton
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : Fibres-ciment - Chemisage		Profondeur/ Section/ Matériau de R37 2,10 m / 800 mm / Béton
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R36-R37

TEST CONFORME

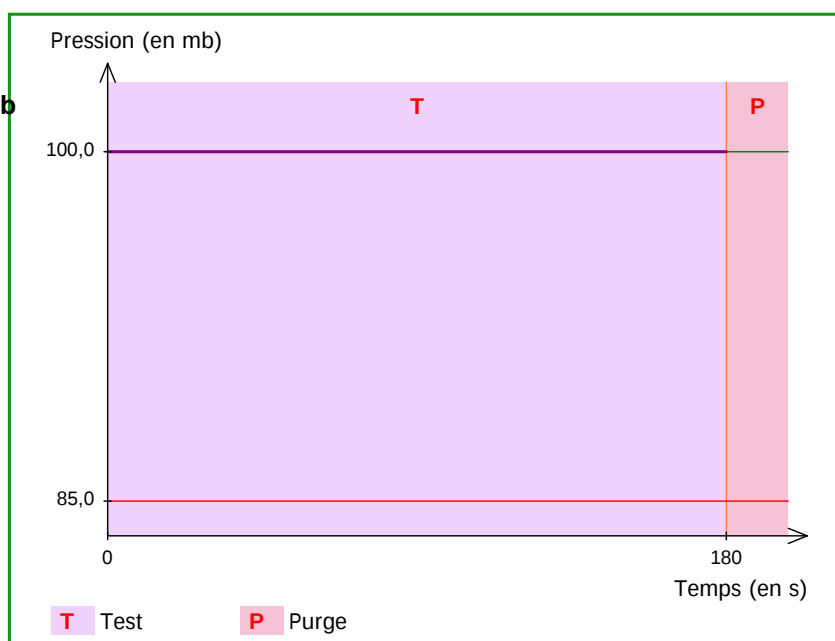
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 22,47 ml	Longueur testée : 21,27 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R37 2,10 m / 800 mm / Béton
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : Fibres-ciment - Chemisage		Profondeur/ Section/ Matériau de R32 2,20 m / 1000 mm / Béton
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R37-R32

TEST CONFORME

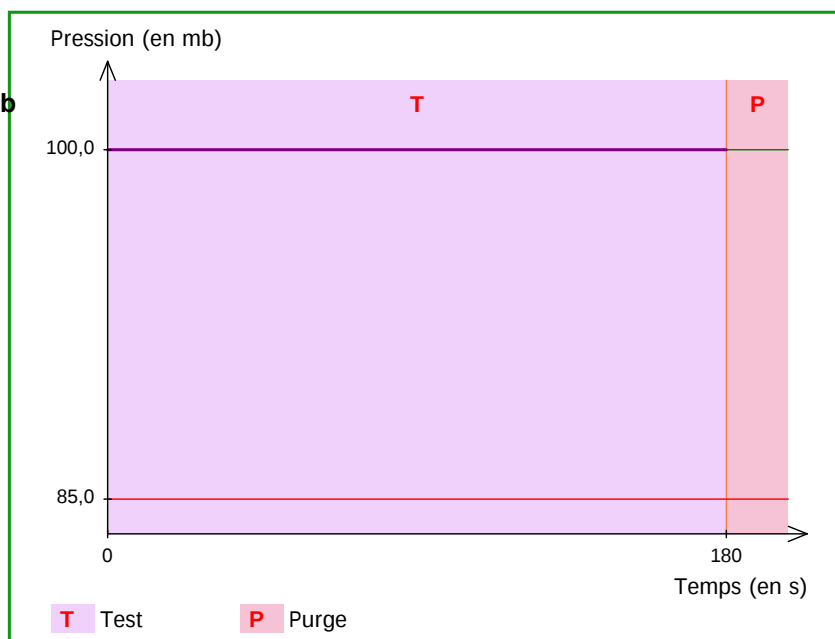
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 14,54 ml	Longueur testée : 13,34 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R32 2,20 m / 1000 mm / Béton
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R42 2,30 m / 1000 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R32-R42

TEST CONFORME

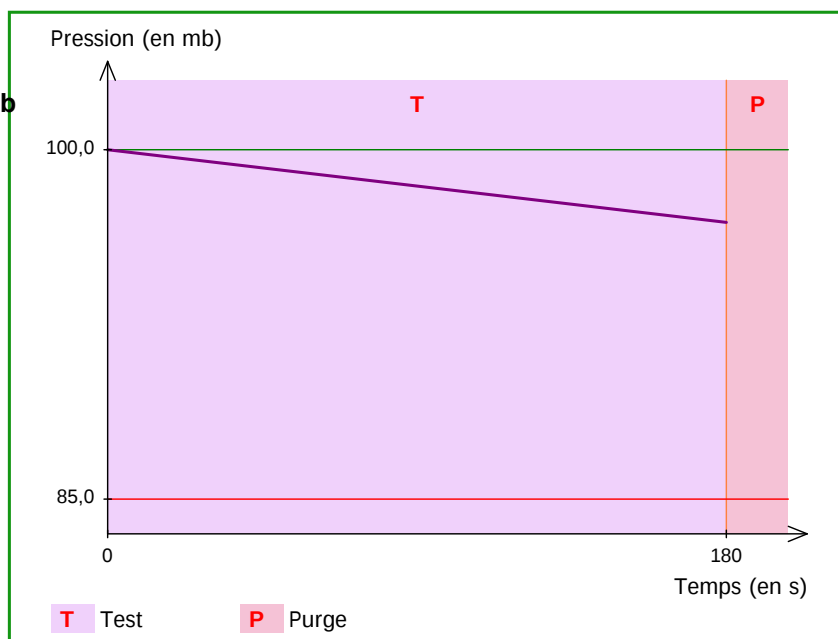
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **96,9 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 2,53 ml	Longueur testée : 1,33 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R0 1,90 m / 800 mm / Béton
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R39 2,00 m / 1000 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R0-R39

TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

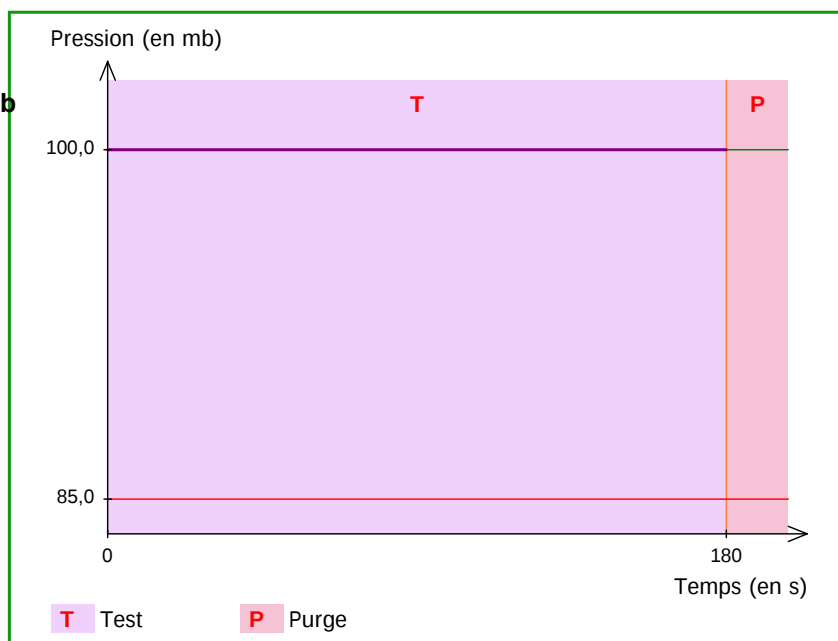
Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **100,0 mb**



OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 8,42 ml	Longueur testée : 7,22 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R38 2,20 m / 1000 mm / Béton
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R39 2,00 m / 1000 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R38-R39

TEST CONFORME

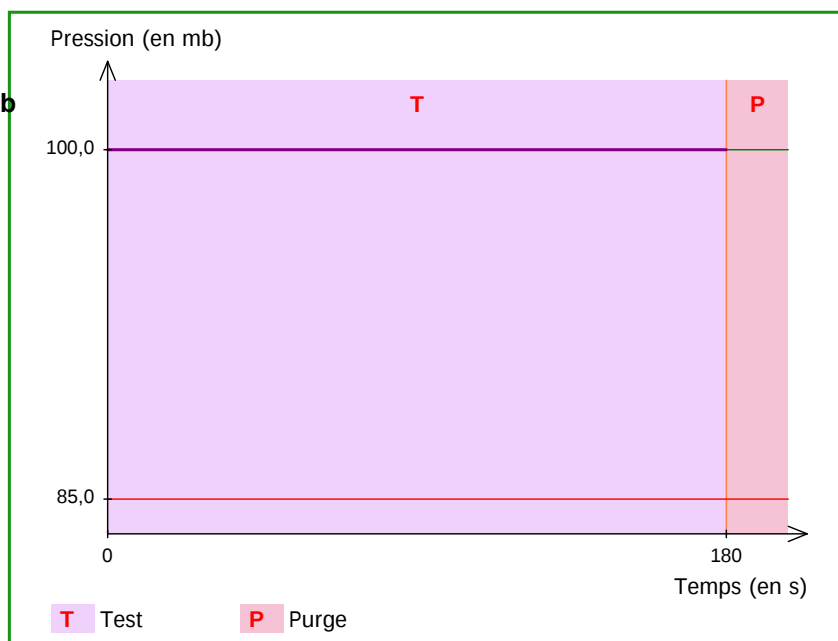
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 20,58 ml	Longueur testée : 19,38 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R39 2,00 m / 1000 mm / Polyéthylène
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R40 2,10 m / 1000 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R39-R40

TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

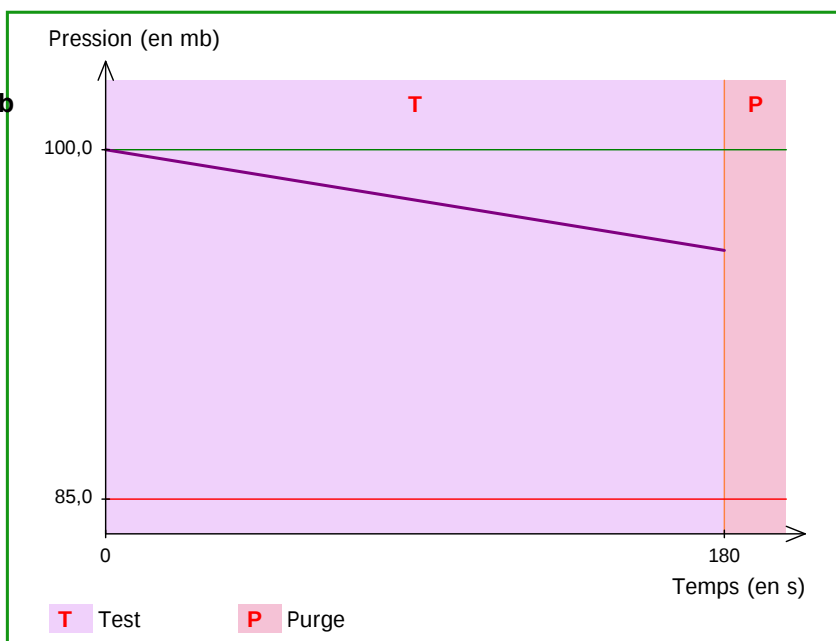
Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **95,7 mb**



OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 46,19 ml	Longueur testée : 44,99 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R40 2,10 m / 1000 mm / Polyéthylène
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de R41 2,20 m / 1000 mm / Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R40-R41

TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

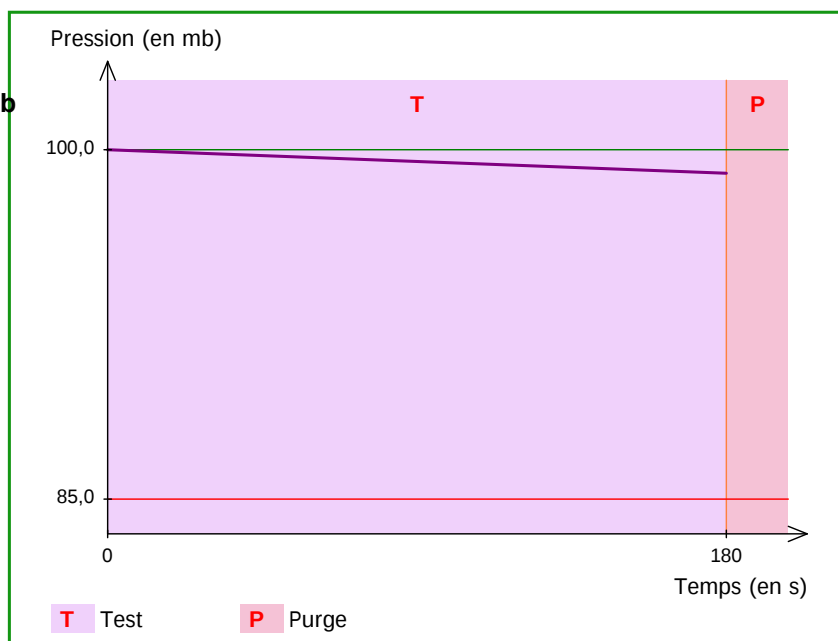
Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **99,0 mb**



OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 1,00 ml	Longueur testée : 0,00 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de R41 2,20 m / 1000 mm / Polyéthylène
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : Fibres-ciment - Chemisage		Profondeur/ Section/ Matériau de R42 2,30 m / 1000 mm / Polyéthylène
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R41-R42

TEST CONFORME

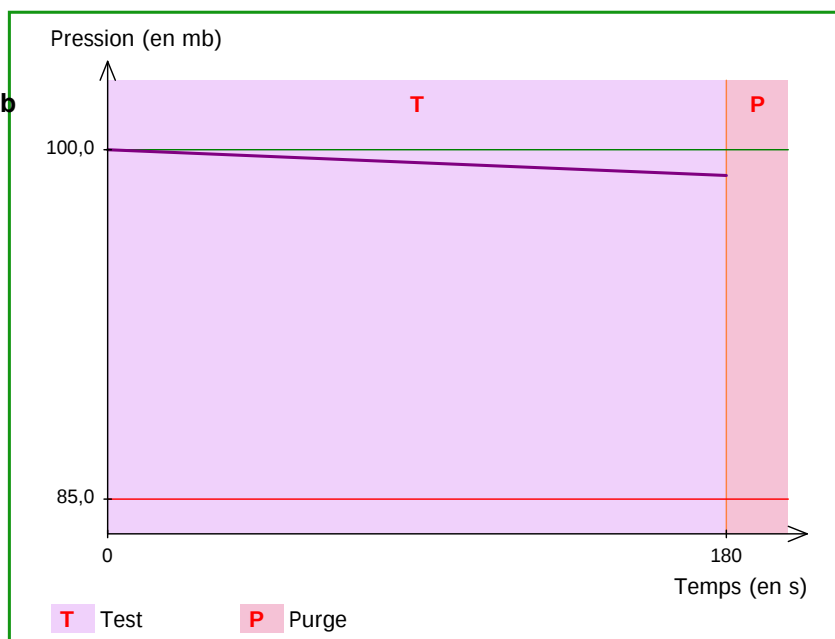
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **98,9 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : **Sous route**

Météo : **Bonne**

Etat remblai : **Bon**

Ecoulement : **Bonne**

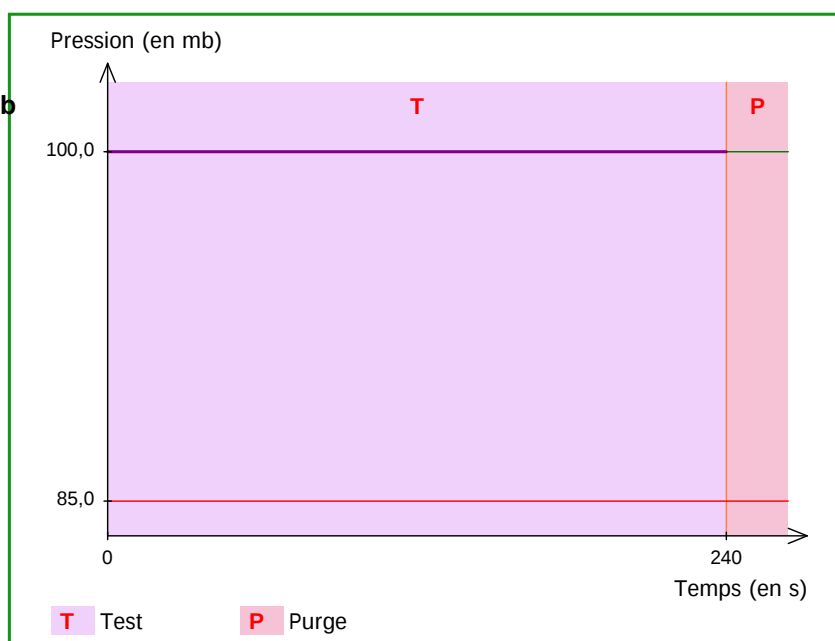
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 17/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,30 m	Profondeur testée : 1,00 m	Section du regard : 600 mm
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R29A**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb**Pression initiale : **100,00 mb**Pression seuil : **85,0 mb**Durée test prévu : **240 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **100,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

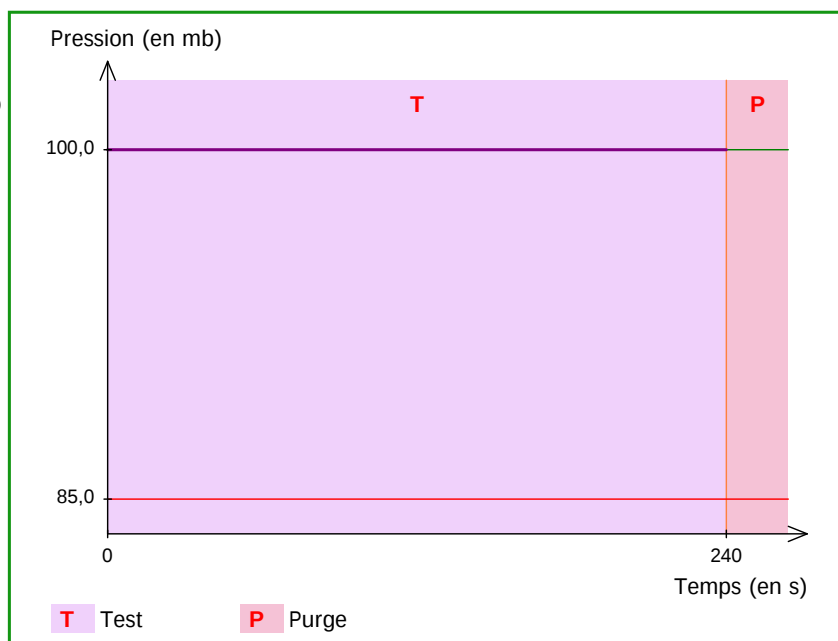
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 18/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,70 m	Profondeur testée : 1,40 m	Section du regard : 600 mm
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibr° le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R29**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **240 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,60 m	Profondeur testée : 1,30 m	Section du regard : 800 mm	
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD R29EXT

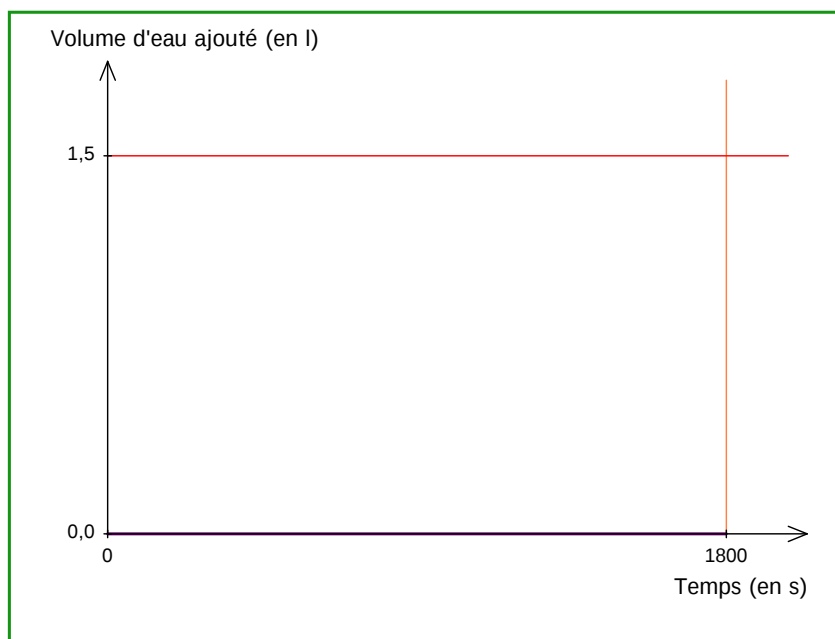
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

Volume d'eau toléré : **1,5 l**

Durée test prévu : **1800 s**

Temps d'impregnation : **0.0 H**

Volume final : **0,0 l**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

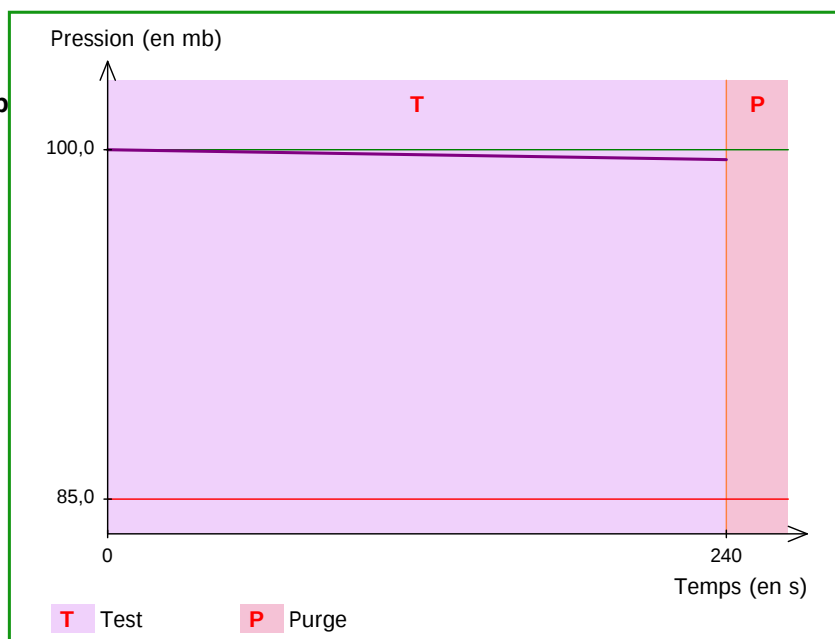
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 20/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,70 m	Profondeur testée : 1,40 m	Section du regard : 600 mm
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R30**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **240 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **49,8 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

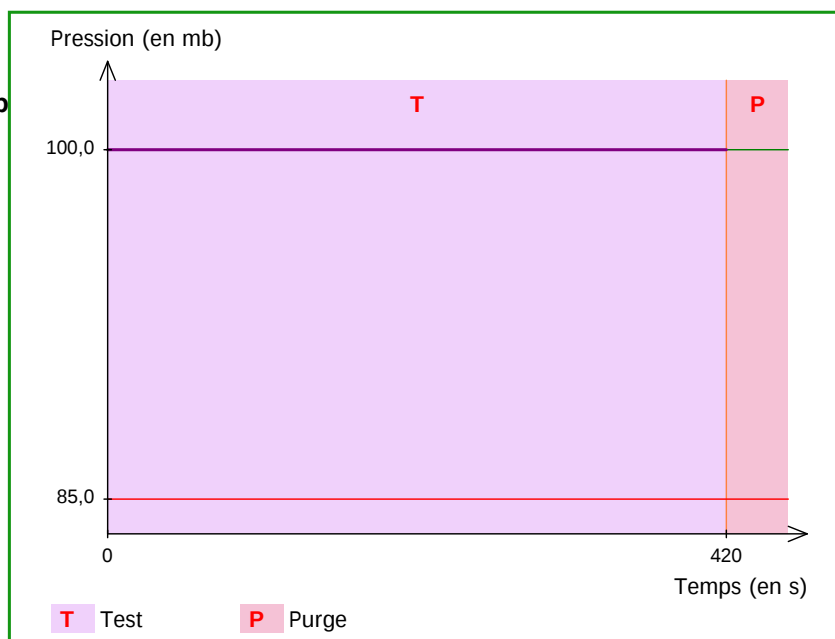
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 21/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,80 m	Profondeur testée : 1,50 m	Section du regard : 1000 mm
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R31**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **240 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,80 m	Profondeur testée : 1,50 m	Dimensions du regard : 1000x1000 mm
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD R31B

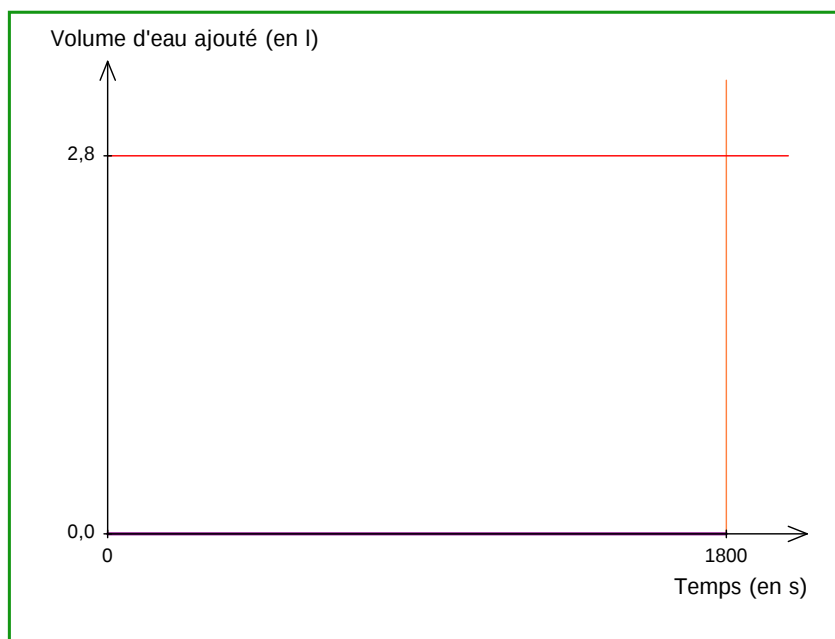
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

Volume d'eau toléré : **2,8 l**

Durée test prévu : **1800 s**

Temps d'impregnation : **0.0 H**

Volume final : **0,0 l**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

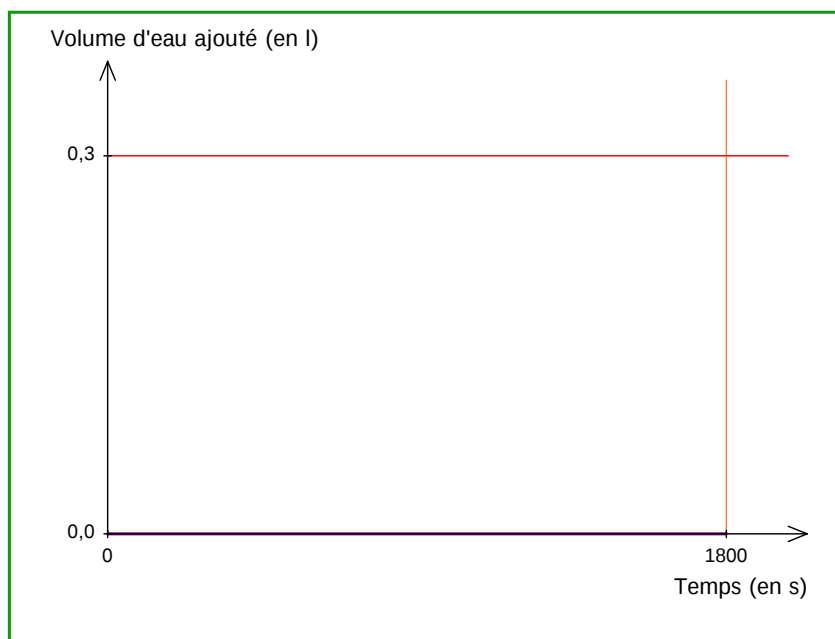
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

CHANTIER : **MAMP Hysope**PAGE : **23/30**RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 2,20 m	Profondeur testée : 0,00 m	Section du regard : 1000 mm	
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : OUI	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD R36**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 W**Volume d'eau toléré : **0,3 l**Durée test prévu : **1800 s**Temps d'impregnation : **0.0 H**Volume final : **0,0 l****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

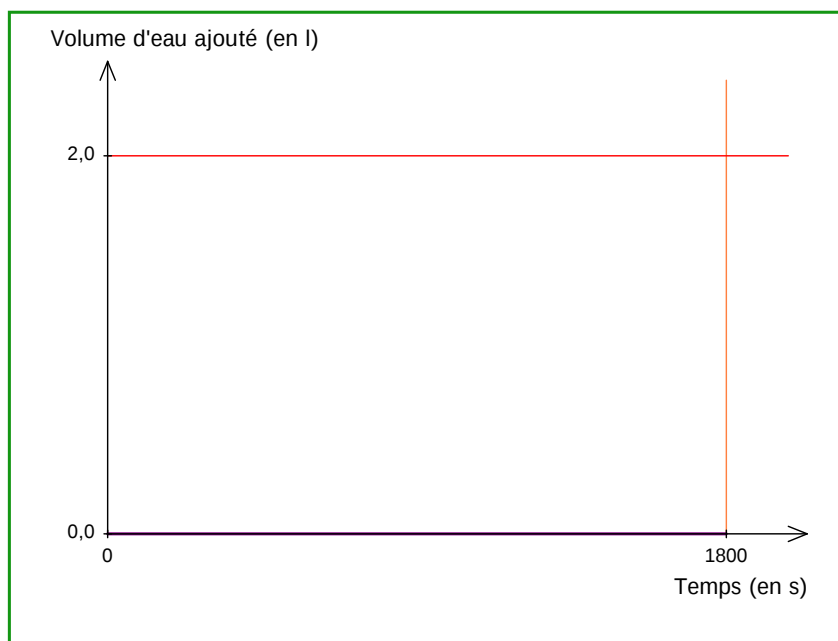
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 24/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 2,10 m	Profondeur testée : 1,80 m	Section du regard : 800 mm	
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : OUI	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		

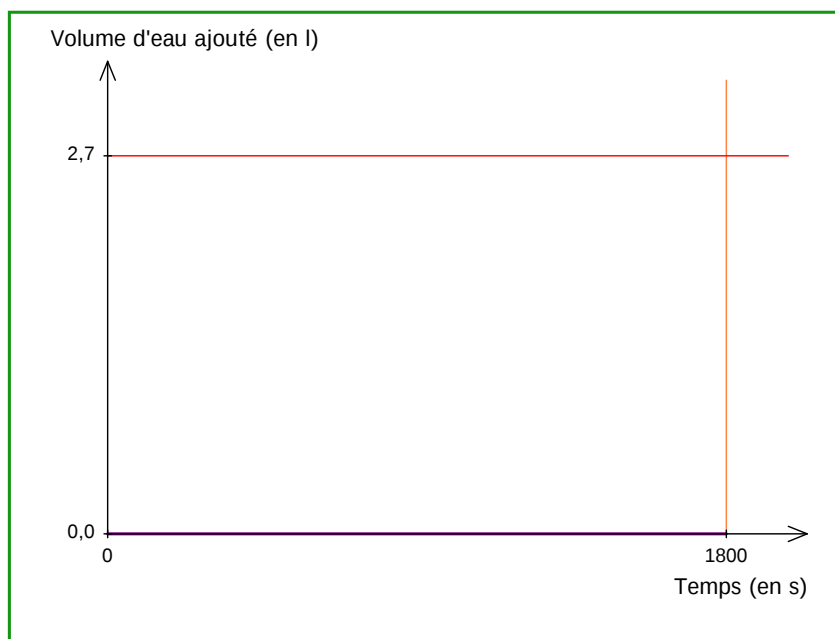
RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD R37**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 W**Volume d'eau toléré : **2,0 l**Durée test prévu : **1800 s**Temps d'impregnation : **0.0 H**Volume final : **0,0 l****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

CHANTIER : **MAMP Hysope**PAGE : **25/30**RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 2,20 m	Profondeur testée : 1,90 m	Section du regard : 1000 mm	
Date 20/01/2020	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : OUI	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD R32**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 W**Volume d'eau toléré : **2,7 l**Durée test prévu : **1800 s**Temps d'impregnation : **0.0 H**Volume final : **0,0 l****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 2,20 m	Profondeur testée : 1,90 m	Section du regard : 1000 mm	
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : OUI	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD R38

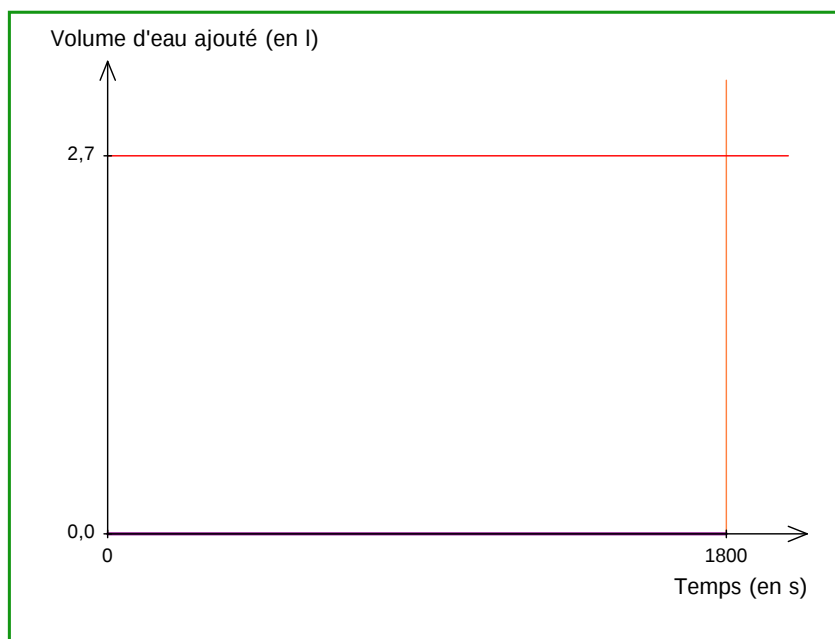
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

Volume d'eau toléré : **2,7 l**

Durée test prévu : **1800 s**

Temps d'impregnation : **0.0 H**

Volume final : **0,0 l**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

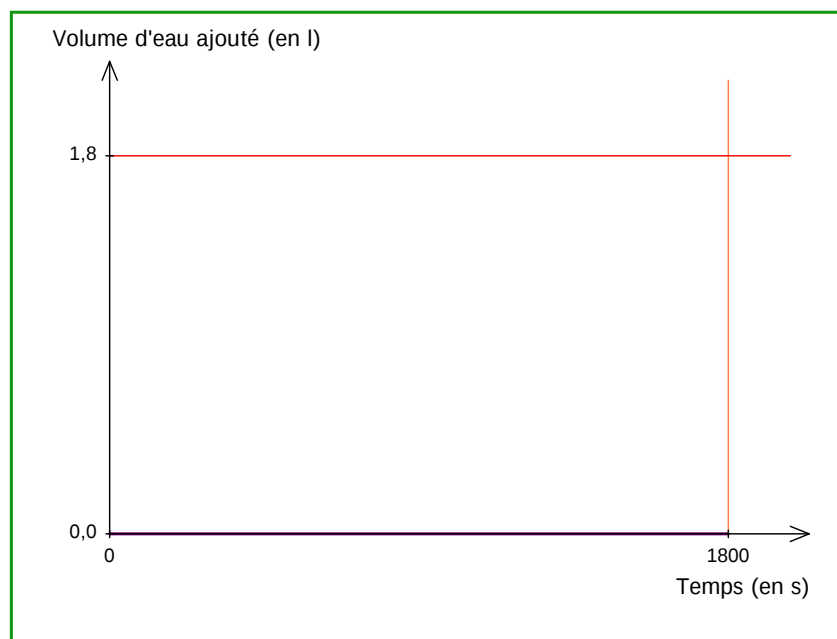
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 27/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,90 m	Profondeur testée : 1,60 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : OUI	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD R0**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 W**Volume d'eau toléré : **1,8 l**Durée test prévu : **1800 s**Temps d'impregnation : **0.0 H**Volume final : **0,0 l****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

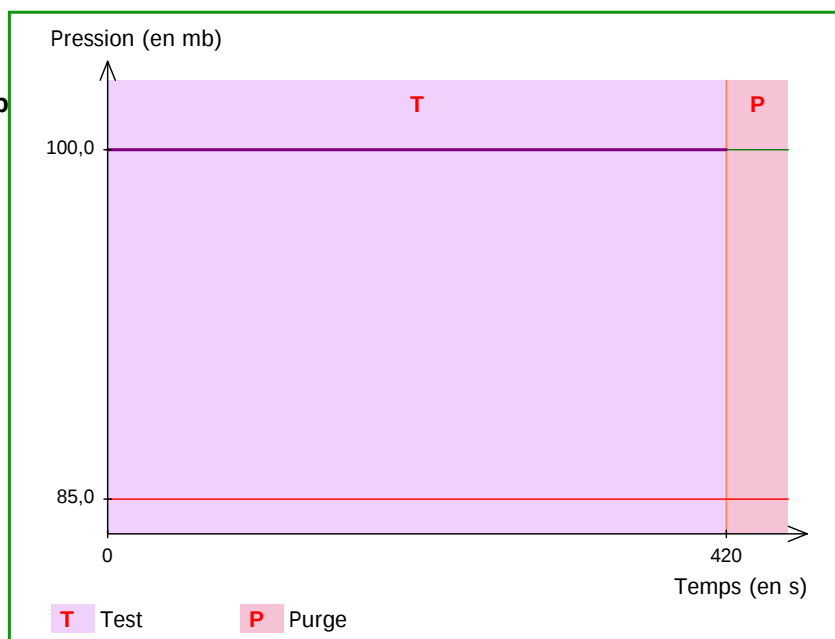
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 28/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 2,00 m	Profondeur testée : 1,70 m	Section du regard : 1000 mm
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R39**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **240 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

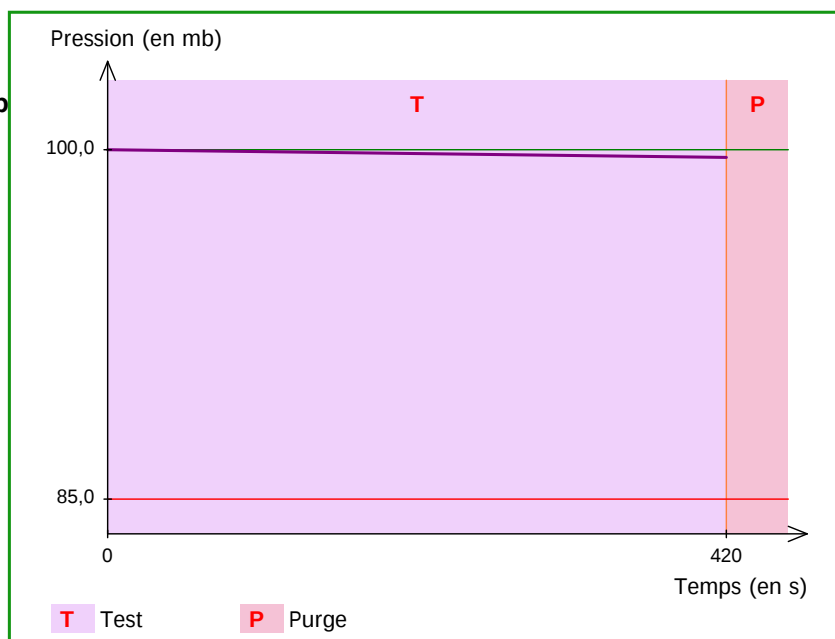
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 29/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 2,10 m	Profondeur testée : 1,80 m	Section du regard : 1000 mm
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R40**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **240 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **49,8 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

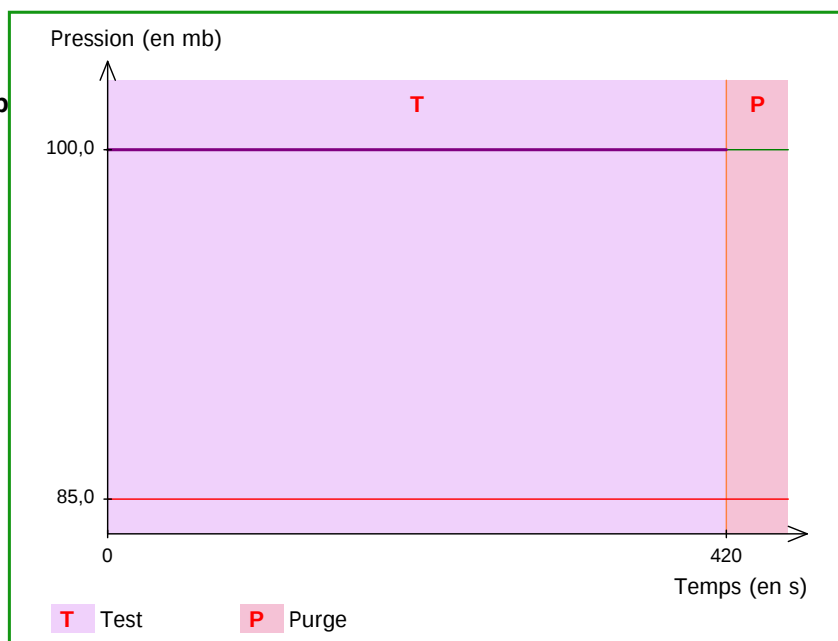
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 30/30

RAPPORT : **MAMP Lavandins 181219 E**OPERATEUR : **Mr Barber**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 2,20 m	Profondeur testée : 1,90 m	Section du regard : 1000 mm
Date 18/12/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Polyéthylène	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Les Lavandins	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R41**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **240 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------