

Chantier :
MAMP Hysope
Rue de l'Hysope

Entressen

Client :
MAMP

S P G S

TESTS D'ETANCHEITE

Chantier :
MAMP Hysope

Réseaux :
Eaux usées

Début des travaux : 18/11/2019

Fin des travaux : 18/11/2019

Entreprise de Pose :

SLTP

Opérateur :

Mr BARBER

Rédaction :

Mr Barber

Date : 29/01/2020

Visa :

Vérification :

Mr Pepin

Date : 29/01/2020

Visa :

Validation :

Mr Pepin

Date : 29/01/2020

Visa :

CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 2/18

RAPPORT : **MAMP Hysope 181119 E**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Tronçons testés : **7**
longueur totale = **100.6** ml
longueur testée = **92.2** ml

Branches de regard testés : **0**
longueur totale = **0.0** ml
longueur testée = **0.0** ml

Branchements testés : **3**
longueur totale = **16.8** ml
longueur testée = **16.2** ml

Regards testés : **9**
Profondeur totale = **10.0** m
Profondeur testée = **8.1** m

SYNTHESE DES TESTS D'ETANCHEITE

Date :	Etude de :	Type de test :	Résultat :
18/11/2019	REU1-REU4	A L'AIR - LC	CONFORME
18/11/2019	REU2-REU4	A L'AIR - LC	CONFORME
18/11/2019	REU3-REU4	A L'AIR - LC	CONFORME
18/11/2019	REU4-REU5	A L'AIR - LC	CONFORME
18/11/2019	REU5-REU6	A L'AIR - LC	CONFORME
18/11/2019	REU7-REU8	A L'AIR - LC	CONFORME
18/11/2019	REU8-REU9	A L'AIR - LC	CONFORME
18/11/2019	REU2	A L'EAU - W	CONFORME
18/11/2019	REU4	A L'EAU - W	CONFORME
18/11/2019	REU3	A L'EAU - W	CONFORME
18/11/2019	REU4	A L'EAU - W	CONFORME
18/11/2019	REU5	A L'EAU - W	CONFORME
18/11/2019	REU6	A L'EAU - W	CONFORME
18/11/2019	REU7	A L'EAU - W	CONFORME
18/11/2019	REU8	A L'EAU - W	CONFORME
18/11/2019	REU9	A L'EAU - W	CONFORME

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 7,91 ml	Longueur testée : 6,71 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de REU1 1,19 m / 800 mm /
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de REU4 1,20 m / 800 mm /	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON REU1-REU4

TEST CONFORME

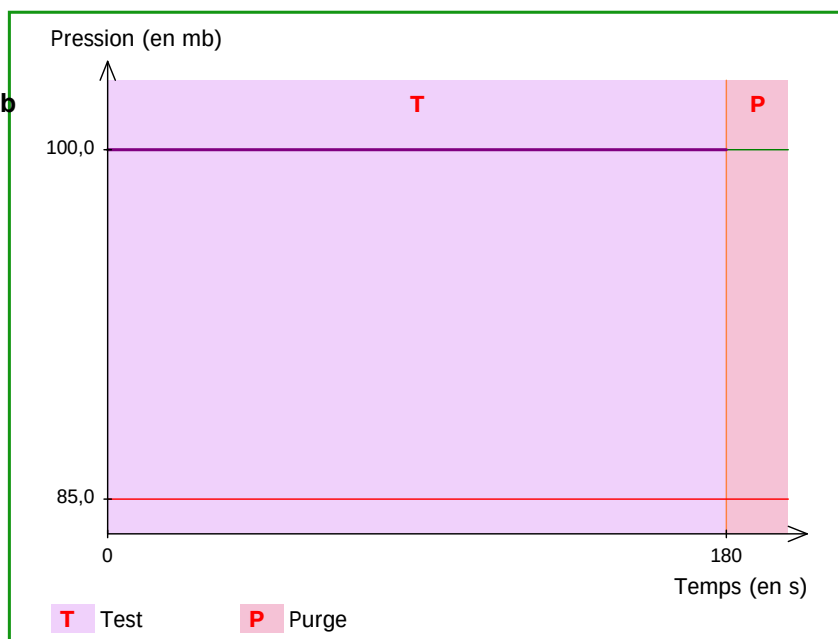
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 10,82 ml	Longueur testée : 9,62 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de REU2 0,76 m / 800 mm /
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de REU4 1,20 m / 800 mm /	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON REU2-REU4

TEST CONFORME

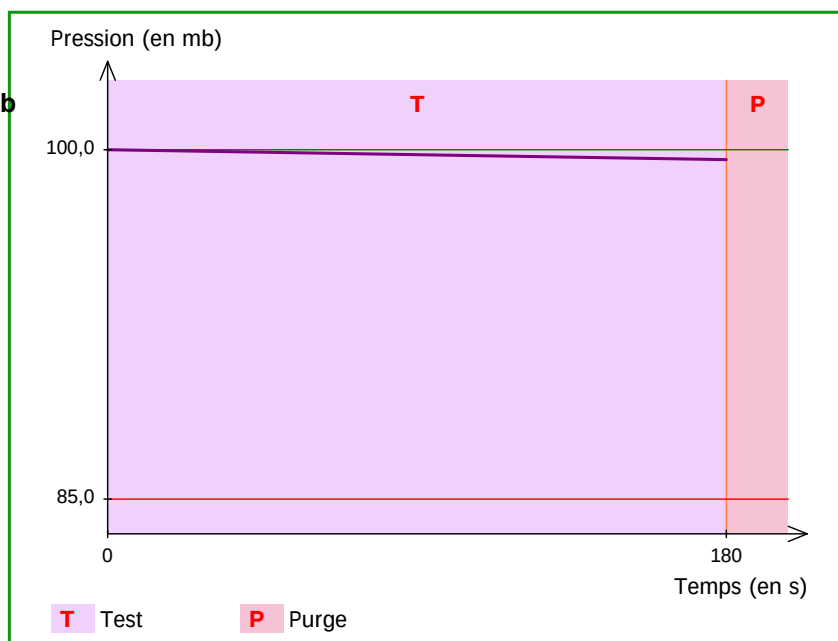
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **99,6 mb**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 13,41 ml	Longueur testée : 12,21 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de REU3 0,60 m / 800 mm /
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de REU4 1,20 m / 800 mm /	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON REU3-REU4

TEST CONFORME

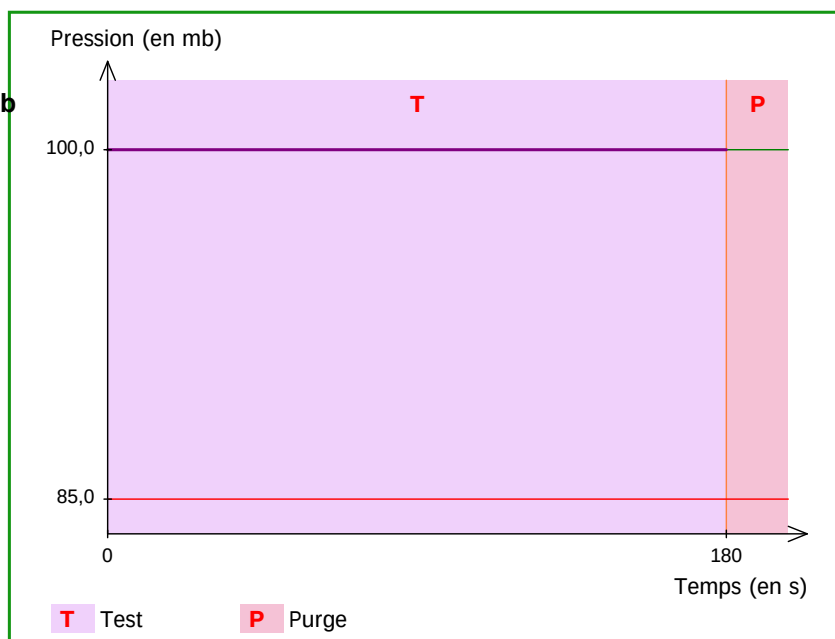
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 24,97 ml	Longueur testée : 23,77 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de REU4 1,20 m / 800 mm /
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de REU5 1,23 m / 800 mm /	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019	

Branchements	BRT06	BRT07
Matériau	PVC	PVC
Section (mm)	160	160
Longueur (m)	4,8	10,9
Testée (m)	4,6	10,7

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON REU4-REU5

TEST CONFORME

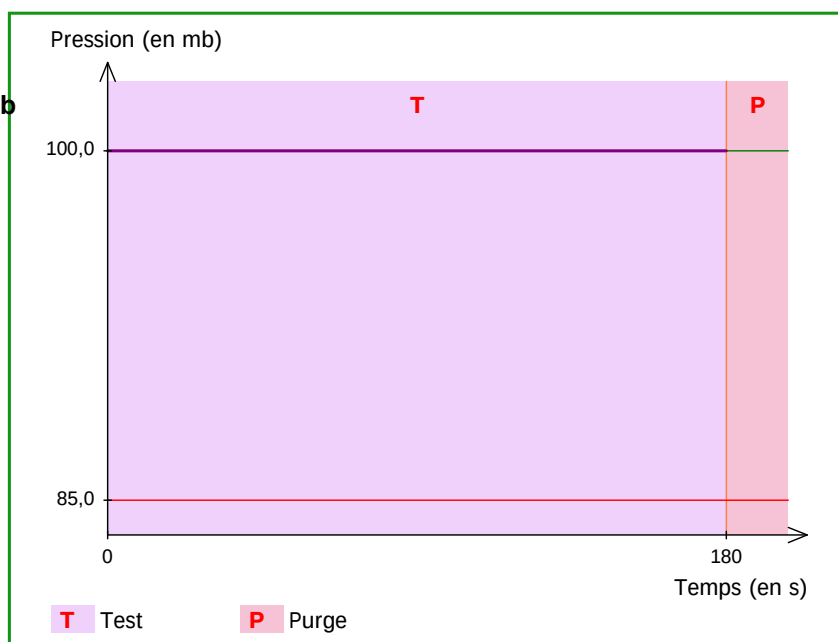
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 11,77 ml	Longueur testée : 10,57 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de REU5 1,23 m / 800 mm /
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de REU6 1,35 m / 800 mm /	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019	

Branchements	BRT08
Matériau	PVC
Section (mm)	160
Longueur (m)	1,2
Testée (m)	1,0

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON REU5-REU6

TEST CONFORME

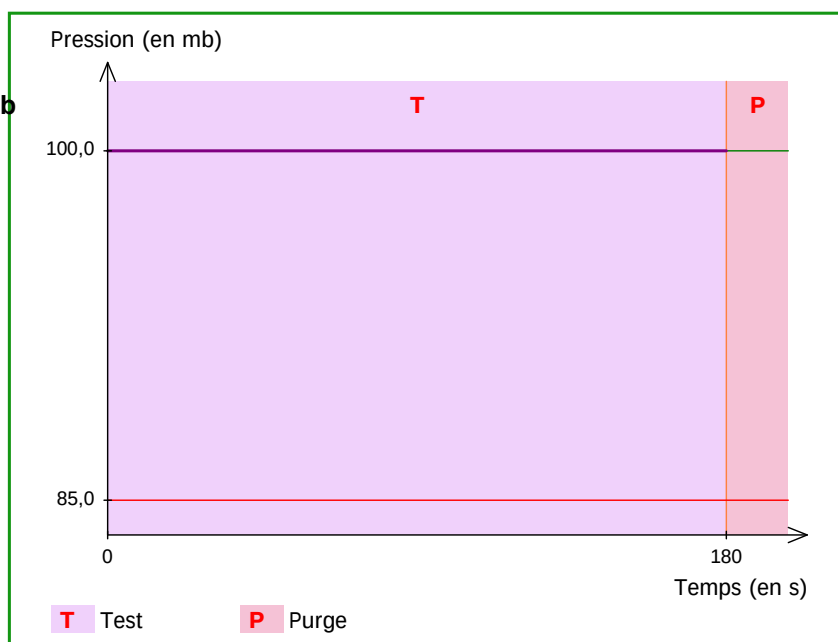
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 26,77 ml	Longueur testée : 25,57 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de REU7 1,13 m / 800 mm /
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de REU8 1,25 m / 800 mm /	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON REU7-REU8

TEST CONFORME

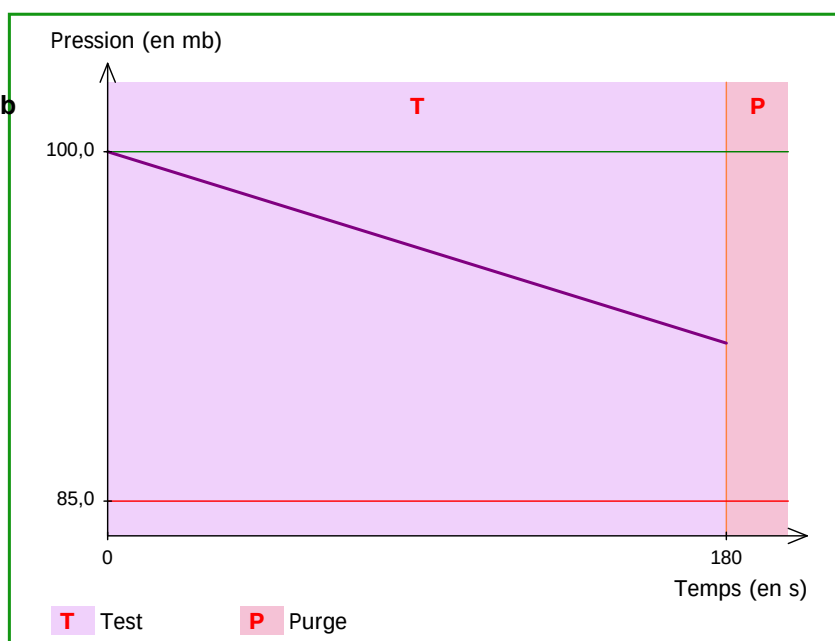
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **91,8 mb**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Longueur du tronçon : 4,96 ml	Longueur testée : 3,76 ml	Section du tronçon : 200 mm	Profondeur/ Section/ Matériau de REU8 1,25 m / 800 mm /
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du tronçon : PVC	Profondeur/ Section/ Matériau de REU9 1,29 m / 800 mm /	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope	N° de Série - Date dernière Calibration 09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019	

RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON REU8-REU9

TEST CONFORME

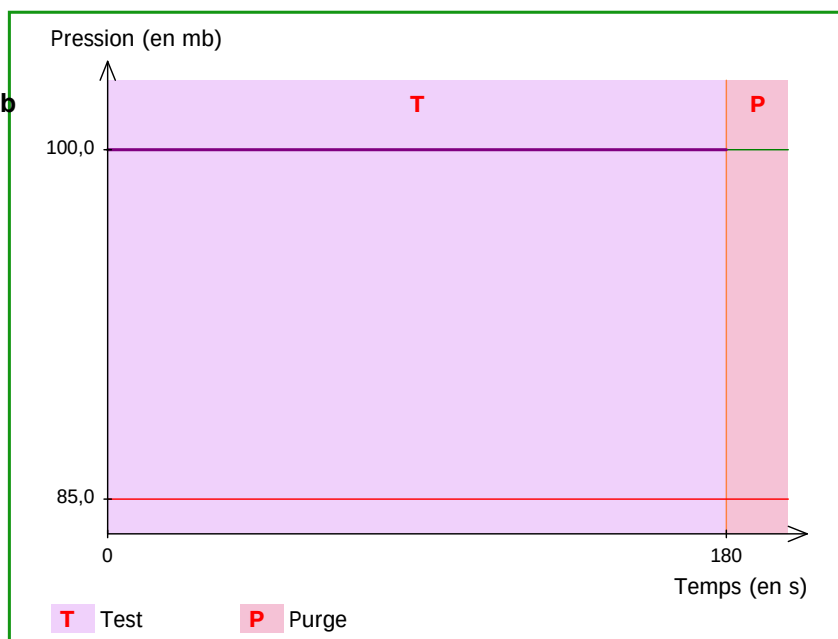
Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **100,0 mb**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 0,76 m	Profondeur testée : 0,56 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU2

TEST CONFORME

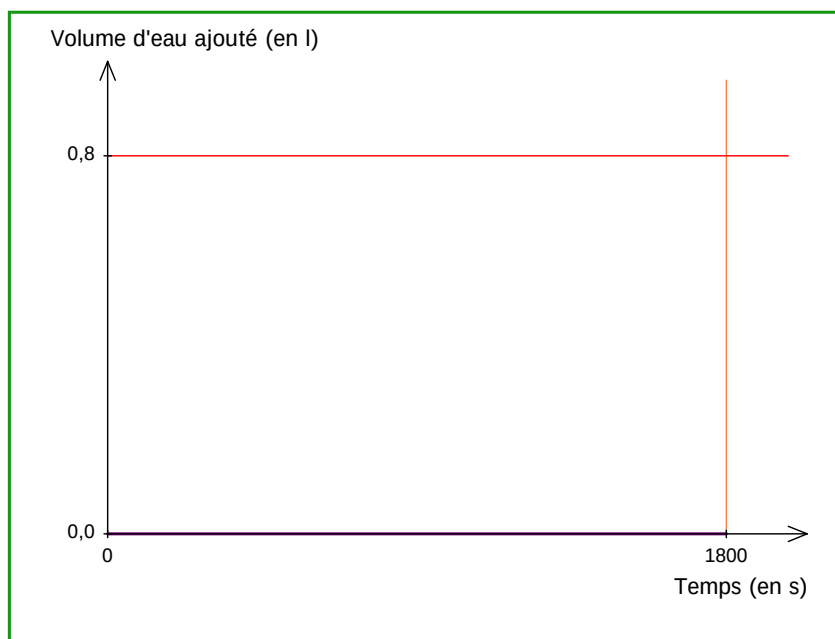
Protocole NFEN1610 W

Volume d'eau toléré : **0,8 l**

Durée test prévu : **1800 s**

Temps d'impregnation : **0.0 H**

Volume final : **0,0 l**



OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,20 m	Profondeur testée : 0,95 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU4

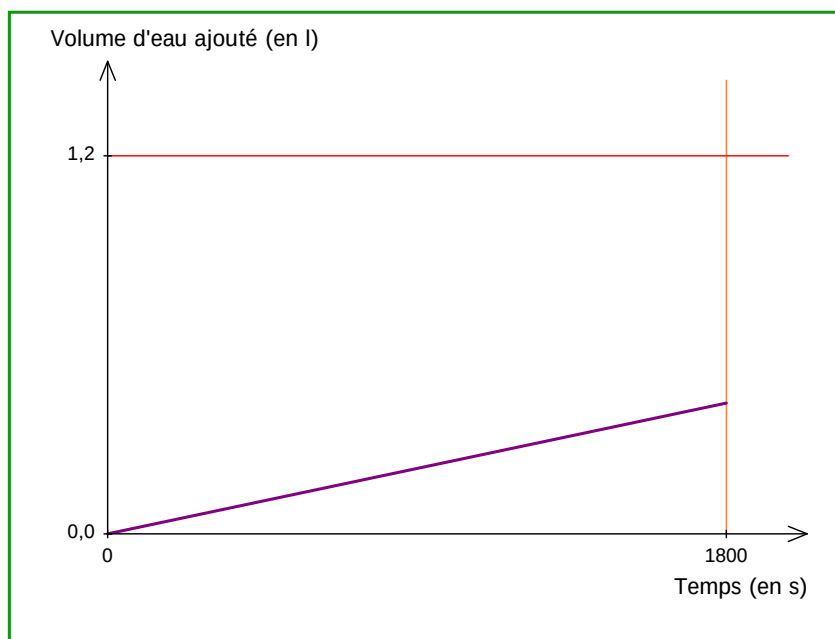
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

 Volume d'eau toléré : **1,2 l**

 Durée test prévu : **1800 s**

 Temps d'impregnation : **0.0 H**

 Volume final : **0,4 l**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 0,60 m	Profondeur testée : 0,35 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU3

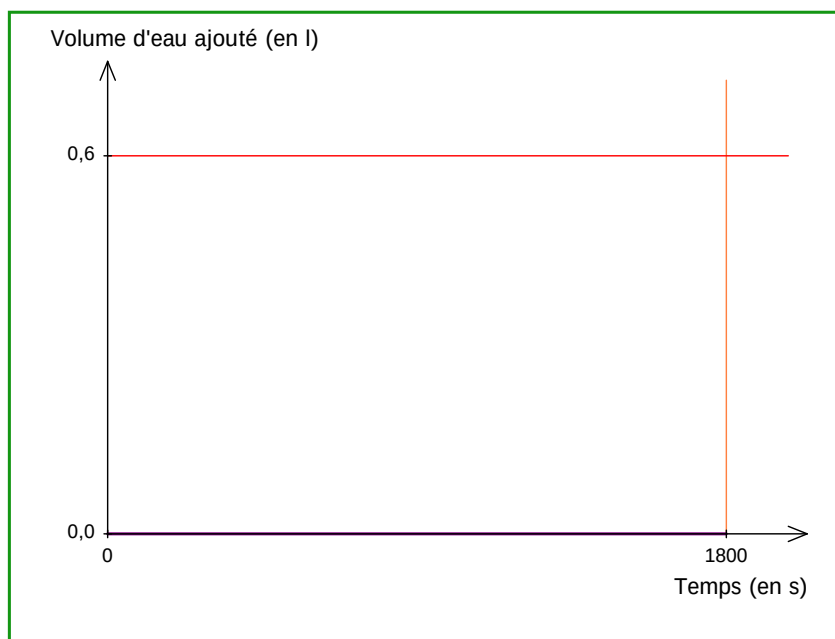
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

Volume d'eau toléré : **0,6 l**

Durée test prévu : **1800 s**

Temps d'impregnation : **0.0 H**

Volume final : **0,0 l**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,23 m	Profondeur testée : 0,98 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU4

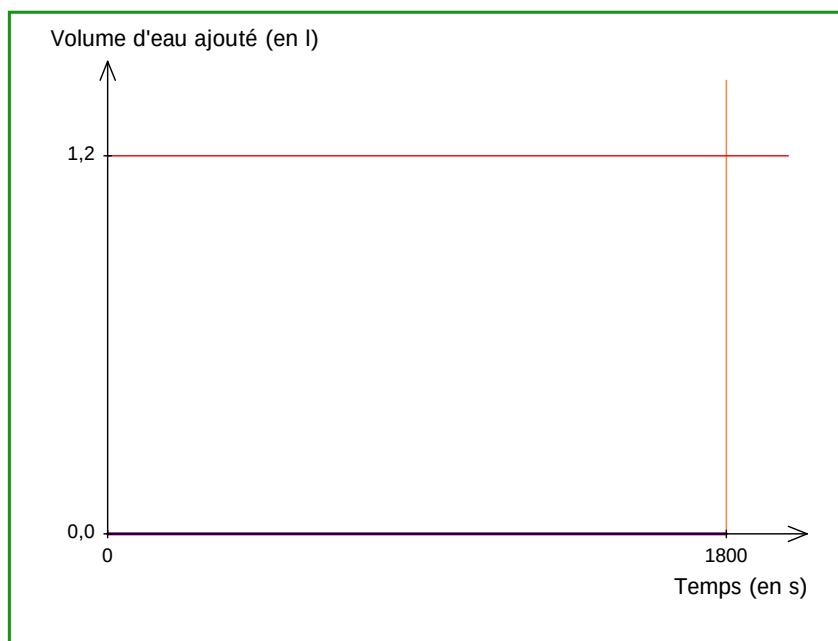
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

Volume d'eau toléré : **1,2 l**

Durée test prévu : **1800 s**

Temps d'impregnation : **0.0 H**

Volume final : **0,0 l**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,23 m	Profondeur testée : 1,03 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU5

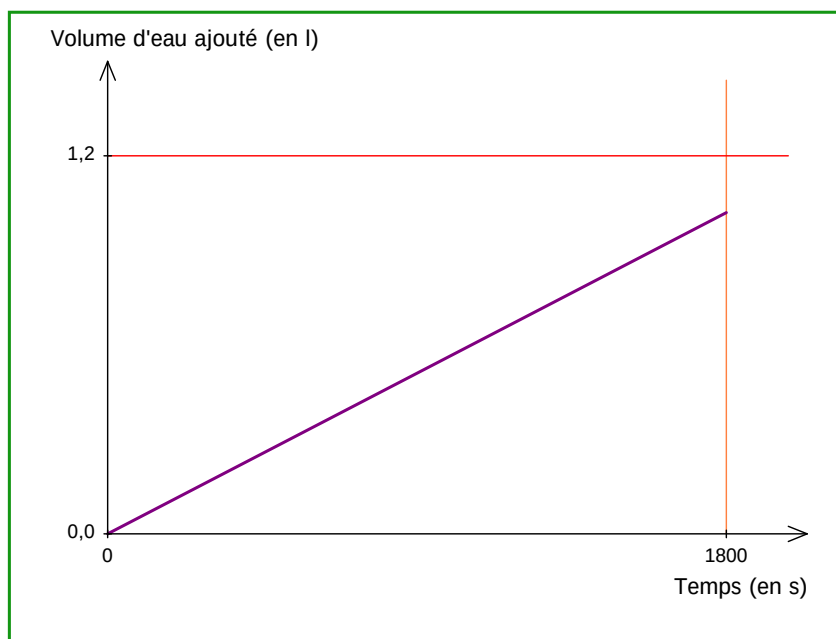
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

 Volume d'eau toléré : **1,2 l**

 Durée test prévu : **1800 s**

 Temps d'impregnation : **0.0 H**

 Volume final : **1,1 l**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,35 m	Profondeur testée : 1,15 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU6

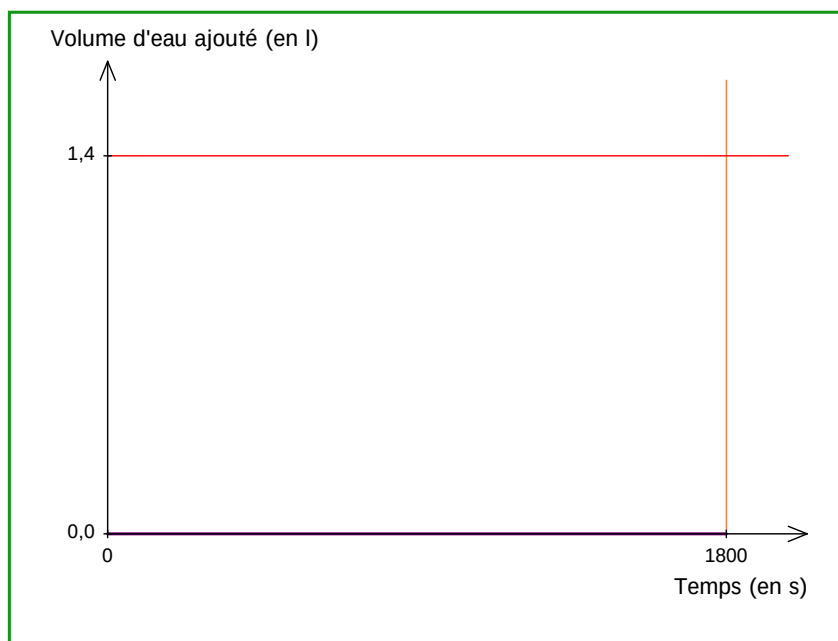
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

 Volume d'eau toléré : **1,4 l**

 Durée test prévu : **1800 s**

 Temps d'impregnation : **0.0 H**

 Volume final : **0,0 l**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,13 m	Profondeur testée : 0,93 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU7

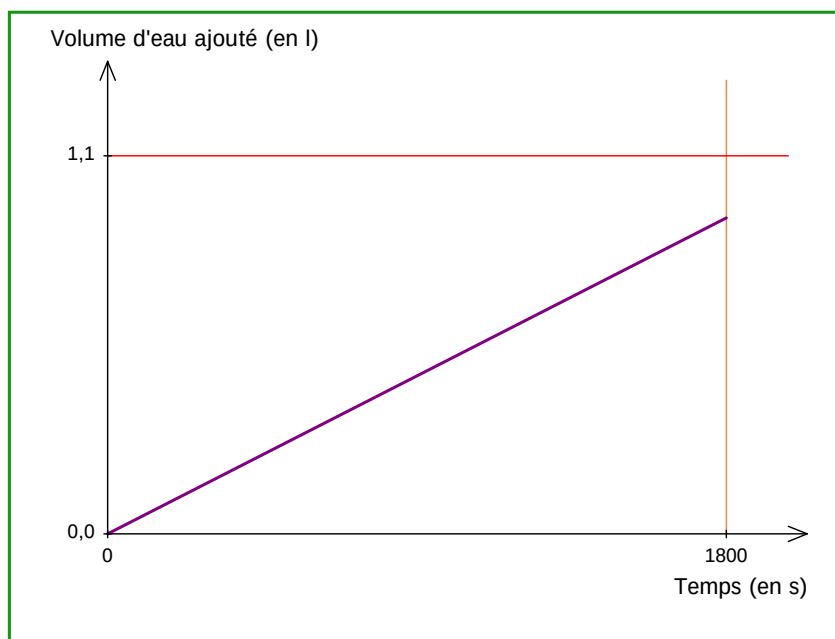
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

 Volume d'eau toléré : **1,1 l**

 Durée test prévu : **1800 s**

 Temps d'impregnation : **0.0 H**

 Volume final : **0,9 l**

OBSERVATIONS GENERALES DU TEST
CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

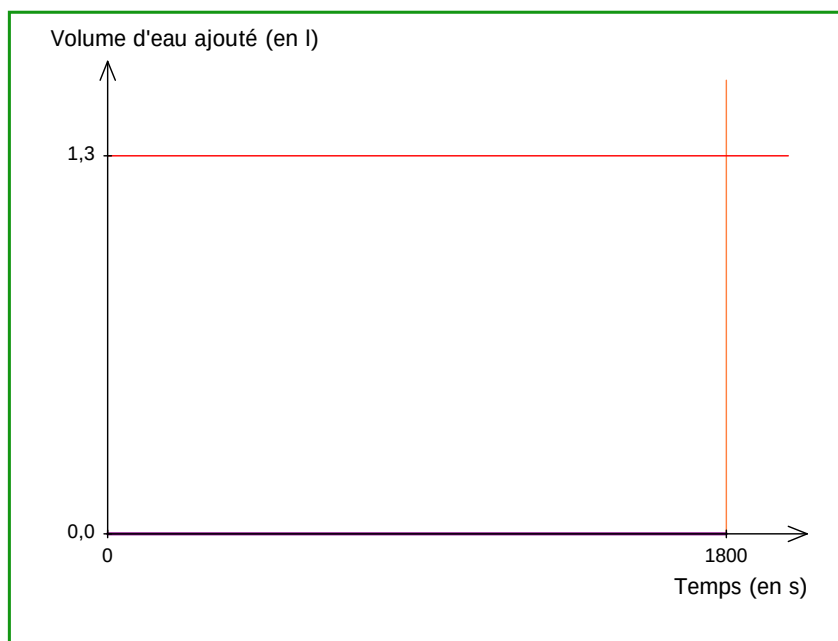
CHANTIER : **MAMP Hysope**

PAGE : 17/18

RAPPORT : **MAMP Hysope 181119 E**OPERATEUR : **Mr BARBER**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,25 m	Profondeur testée : 1,05 m	Section du regard : 800 mm
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope	

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU8**TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 W**Volume d'eau toléré : **1,3 l**Durée test prévu : **1800 s**Temps d'impregnation : **0.0 H**Volume final : **0,0 l****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------

Type : Eaux usées	Profondeur du regard : 1,29 m	Profondeur testée : 1,09 m	Section du regard : 800 mm	
Date 18/11/2019	Voirie terminée : NON	Matériau du regard : Béton	Impregnation : NON	
Infiltration : NON	Hauteur nappe : 0 mm	Position Obturateur : Rue de l'Hysope		

RESULTAT DU TEST A L'EAU DU REGARD REU9

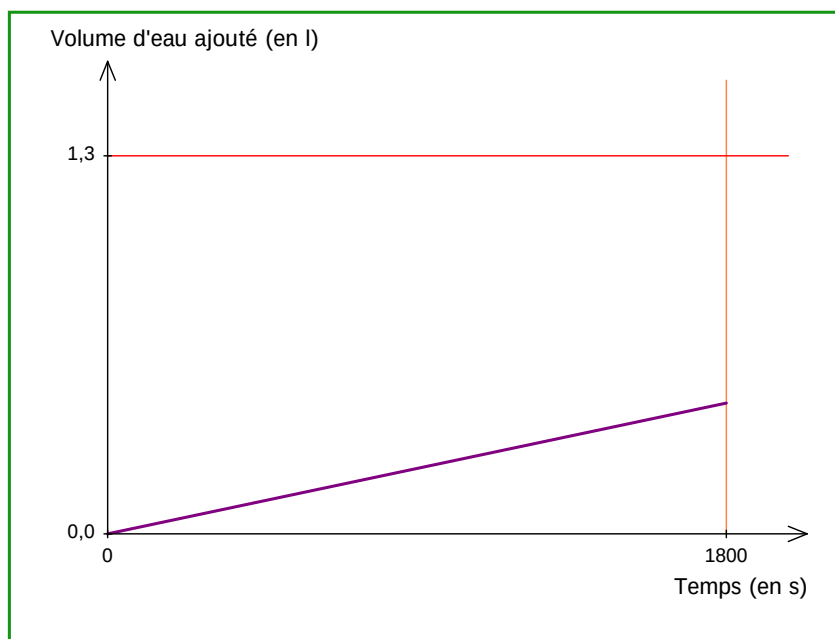
TEST CONFORME

Protocole NFEN1610 W

Volume d'eau toléré : **1,3 l**

Durée test prévu : **1800 s**

Temps d'impregnation : **0.0 H**

Volume final : **0,5 l**


OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

Surface : Sous route	Météo : Bonne	Etat remblai : Bon	Ecoulement : Bonne
-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------