

**Chantier :**  
**Entressen**  
**Rue de Fenouil**

**Client :**  
**MAMP**

**S P G S**

## TESTS D'ETANCHEITE

Chantier :  
**Entressen**

Réseaux :  
**Eaux usées**

Début des travaux : 15/10/2019

Fin des travaux : 15/10/2019

Entreprise de Pose :

Rampa TP

Opérateur :

Mr Givry

Rédaction :

Mr Givry

Date : 22/11/2019

Visa :

Vérification :

Mr Pepin

Date : 22/11/2019

Visa :

Validation :

Mr Pepin

Date : 22/11/2019

Visa :

CHANTIER : **Entressen**

PAGE : 2/12

RAPPORT : **MAMP Entressen 151019 E**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

Tronçons testés : **6**longueur totale = **101.2** mllongueur testée = **95.2** mlBranches de regard testés : **0**longueur totale = **0.0** mllongueur testée = **0.0** mlBranchements testés : **13**longueur totale = **128.5** mllongueur testée = **125.9** mlRegards testés : **4**Profondeur totale = **5.4** mProfondeur testée = **4.3** m**SYNTHESE DES TESTS D'ETANCHEITE**

| Date :     | Etude de :   | Type de test : | Résultat :      |
|------------|--------------|----------------|-----------------|
| 15/10/2019 | R33-R34      | A L'AIR - LC   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | R34-R35      | A L'AIR - LC   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | R35BIS-R35   | A L'AIR - LC   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | BRT14-R35BIS | A L'AIR - LC   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | BRT15-R35BIS | A L'AIR - LC   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | BRT16-R35    | A L'AIR - LC   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | R33          | A L'AIR - LB   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | R34          | A L'AIR - LB   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | R35          | A L'AIR - LB   | <b>CONFORME</b> |
| 15/10/2019 | R35BIS       | A L'AIR - LB   | <b>CONFORME</b> |

|                              |                                          |                                                |                                                                                      |                                                                                |
|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Longueur du tronçon :<br><b>30,94 ml</b> | Longueur testée :<br><b>29,74 ml</b>           | Section du tronçon :<br><b>200 mm</b>                                                | Profondeur/ Section/ Matériau de R33<br><b>1,43 m / 1000 mm / Polyéthylène</b> |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>          | Matériau du tronçon :<br><b>PVC</b>            | Profondeur/ Section/ Matériau de R34<br><b>1,10 m / 1000 mm / Polyéthylène</b>       |                                                                                |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>       | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |                                                                                |

| Branchements | BRT1 | BRT2 | BRT3 | BRT4 | BRT5 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| Matériau     | PVC  | PVC  | PVC  | PVC  | PVC  |
| Section (mm) | 160  | 160  | 160  | 160  | 160  |
| Longueur (m) | 1,0  | 6,0  | 0,6  | 8,5  | 8,4  |
| Testée (m)   | 0,8  | 5,8  | 0,4  | 8,3  | 8,3  |

## RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R33-R34

# TEST CONFORME

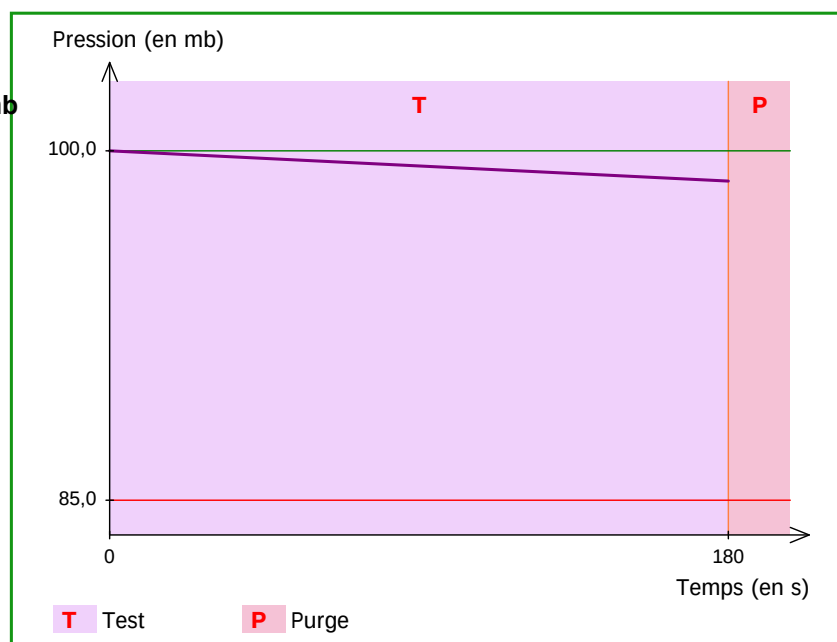
### Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **98,7 mb**


### OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

### CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|

|                              |                                          |                                                |                                                                                      |                                                                                |
|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Longueur du tronçon :<br><b>29,27 ml</b> | Longueur testée :<br><b>28,07 ml</b>           | Section du tronçon :<br><b>200 mm</b>                                                | Profondeur/ Section/ Matériau de R34<br><b>1,10 m / 1000 mm / Polyéthylène</b> |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>          | Matériau du tronçon :<br><b>PVC</b>            | Profondeur/ Section/ Matériau de R35<br><b>1,54 m / 1000 mm / Polyéthylène</b>       |                                                                                |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>       | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |                                                                                |

| Branchements | BRT6 | BRT7 | BRT8 | BRT9 | BRT10 | BRT11 | BRT12 |
|--------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Matériau     | PVC  | PVC  | PVC  | PVC  | PVC   | PVC   | PVC   |
| Section (mm) | 160  | 160  | 160  | 160  | 160   | 160   | 160   |
| Longueur (m) | 8,4  | 10,1 | 22,1 | 19,9 | 16,7  | 16,4  | 5,6   |
| Testée (m)   | 8,2  | 9,9  | 21,9 | 19,7 | 16,5  | 16,2  | 5,4   |

| Branchements | BRT13 |
|--------------|-------|
| Matériau     | PVC   |
| Section (mm) | 160   |
| Longueur (m) | 4,8   |
| Testée (m)   | 4,6   |

## RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R34-R35

# TEST CONFORME

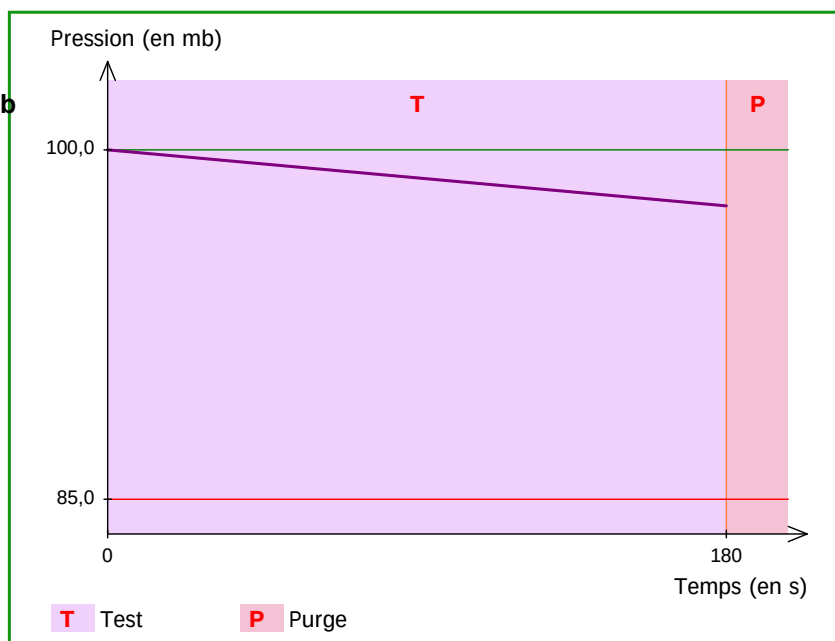
### Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

 Pression initiale : **100,00 mb**

 Pression seuil : **85,0 mb**

 Durée test prévu : **180 s**

 Phase de stabilisation : **300 s**

 Pression finale : **97,6 mb**


### OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

### CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|

|                              |                                          |                                                |                                                                                      |                                                                                   |
|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Longueur du tronçon :<br><b>14,93 ml</b> | Longueur testée :<br><b>13,73 ml</b>           | Section du tronçon :<br><b>200 mm</b>                                                | Profondeur/ Section/ Matériau de R35BIS<br><b>1,34 m / 1000 mm / Polyéthylène</b> |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>          | Matériau du tronçon :<br><b>PVC</b>            | Profondeur/ Section/ Matériau de R35<br><b>1,54 m / 1000 mm / Polyéthylène</b>       |                                                                                   |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>       | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |                                                                                   |

## RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON R35BIS-R35

# TEST CONFORME

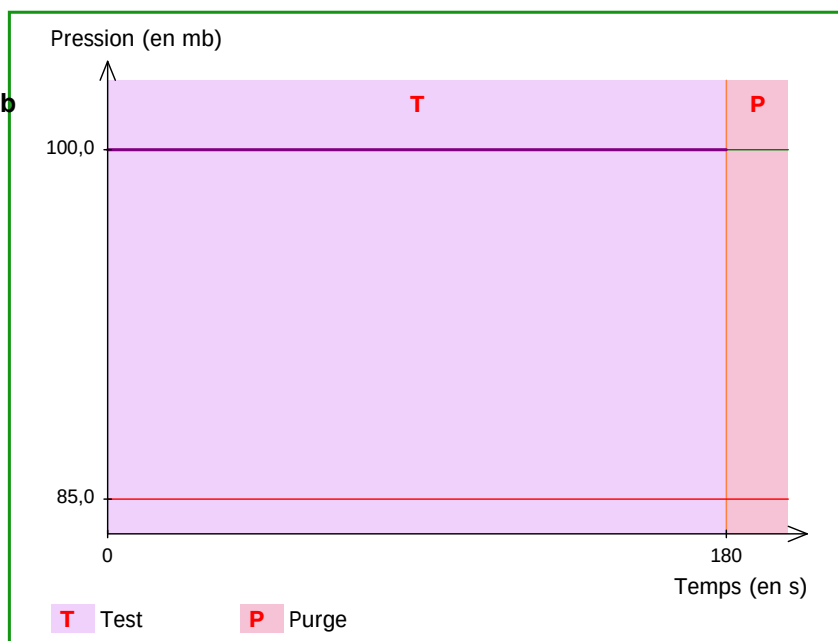
### Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **100,0 mb**


### OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

### CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|

|                              |                                         |                                                |                                                                                      |                                                                        |
|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Longueur du tronçon :<br><b>9,63 ml</b> | Longueur testée :<br><b>8,83 ml</b>            | Section du tronçon :<br><b>160 mm</b>                                                | Profondeur/ Section/ Matériau de BRT14<br><b>0,64 m / 300 mm / PVC</b> |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>         | Matériau du tronçon :<br><b>PVC</b>            | Profondeur/ Section/ Matériau de R35BIS<br><b>1,34 m / 1000 mm / Polyéthylène</b>    |                                                                        |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>      | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |                                                                        |

## RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON BRT14-R35BIS

# TEST CONFORME

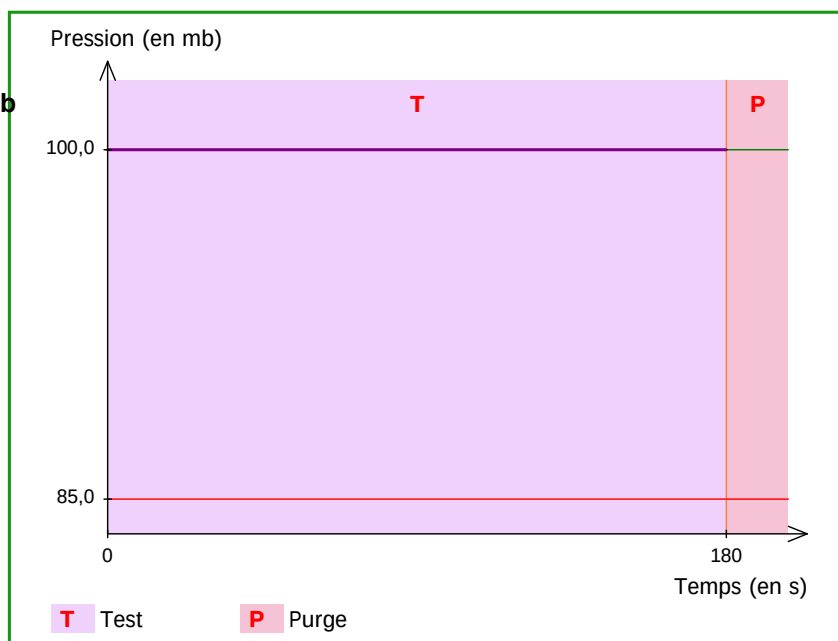
### Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **100,0 mb**


### OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

### CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|

|                              |                                         |                                                |                                                                                      |                                                                        |
|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Longueur du tronçon :<br><b>7,48 ml</b> | Longueur testée :<br><b>6,68 ml</b>            | Section du tronçon :<br><b>160 mm</b>                                                | Profondeur/ Section/ Matériau de BRT15<br><b>0,70 m / 300 mm / PVC</b> |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>         | Matériau du tronçon :<br><b>PVC</b>            | Profondeur/ Section/ Matériau de R35BIS<br><b>1,34 m / 1000 mm / Polyéthylène</b>    |                                                                        |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>      | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |                                                                        |

## RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON BRT15-R35BIS

# TEST CONFORME

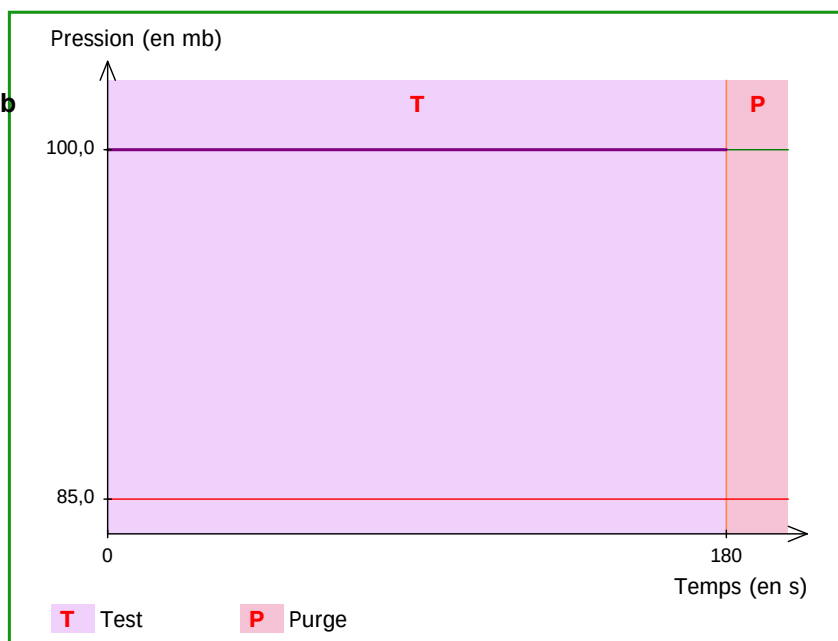
### Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **100,0 mb**


### OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

### CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|

|                              |                                         |                                                |                                                                                      |                                                                        |
|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Longueur du tronçon :<br><b>8,97 ml</b> | Longueur testée :<br><b>8,17 ml</b>            | Section du tronçon :<br><b>160 mm</b>                                                | Profondeur/ Section/ Matériau de BRT16<br><b>0,71 m / 300 mm / PVC</b> |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>         | Matériau du tronçon :<br><b>PVC</b>            | Profondeur/ Section/ Matériau de R35<br><b>1,54 m / 1000 mm / Polyéthylène</b>       |                                                                        |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>      | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |                                                                        |

## RESULTAT DU TEST A L'AIR DU TRONCON BRT16-R35

# TEST CONFORME

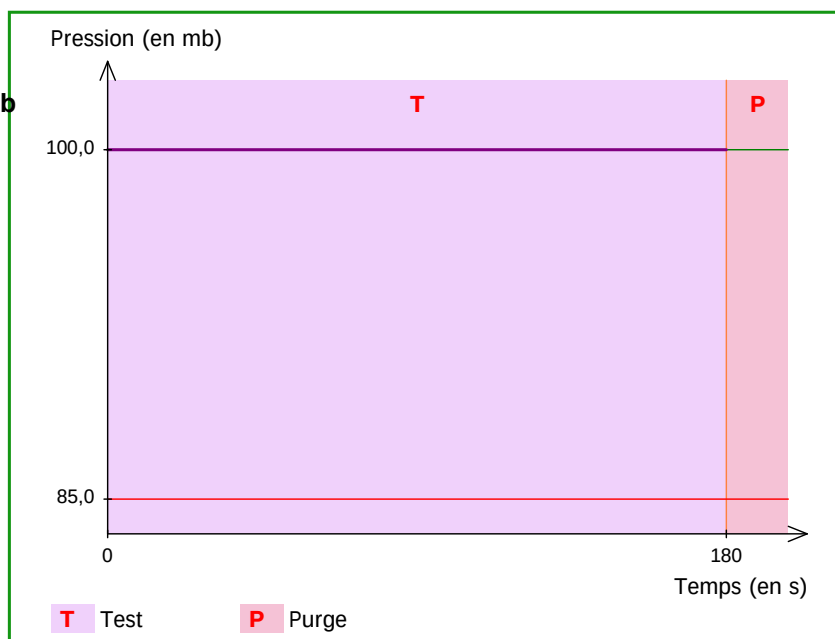
### Protocole NFEN1610 LC 100-85 mb

Pression initiale : **100,00 mb**

Pression seuil : **85,0 mb**

Durée test prévu : **180 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **100,0 mb**


### OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

### CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|



|                              |                                         |                                                |                                                                                      |
|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Profondeur du regard :<br><b>1,43 m</b> | Profondeur testée :<br><b>1,13 m</b>           | Section du regard :<br><b>1000 mm</b>                                                |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>         | Matériau du regard :<br><b>Polyéthylène</b>    |                                                                                      |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>      | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |

## RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R33

# TEST CONFORME

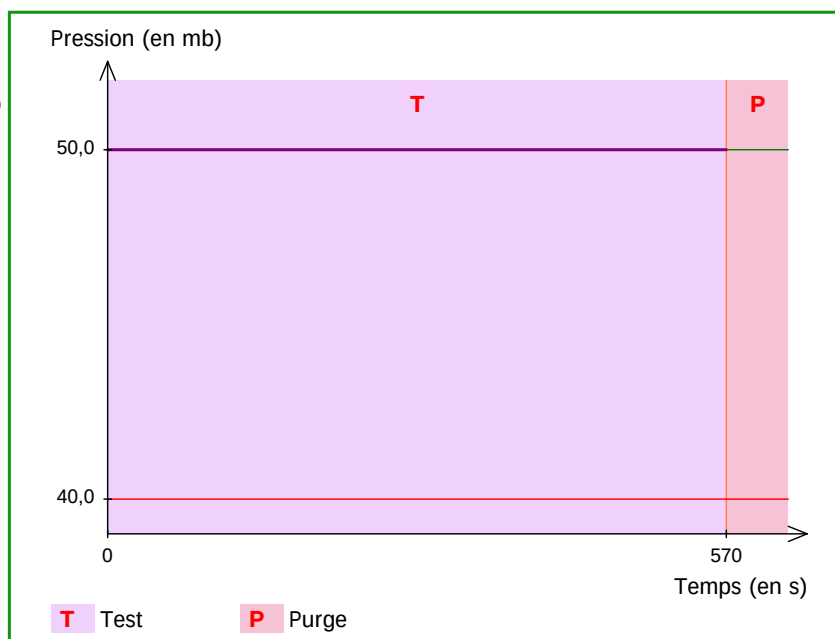
### Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb

Pression initiale : **50,00 mb**

Pression seuil : **40,0 mb**

Durée test prévu : **570 s**

Phase de stabilisation : **300 s**

Pression finale : **50,0 mb**


## OBSERVATIONS GENERALES DU TEST

## CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|

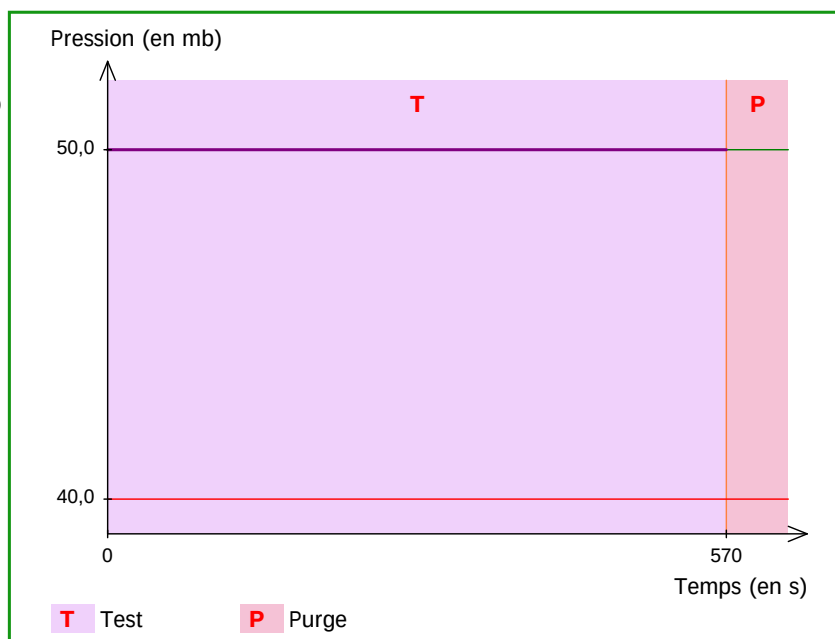
CHANTIER : **Entressen**

PAGE : 10/12

RAPPORT : **MAMP Entressen 151019 E**OPERATEUR : **Mr Givry**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

|                              |                                         |                                                |                                                                                      |
|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Profondeur du regard :<br><b>1,10 m</b> | Profondeur testée :<br><b>0,80 m</b>           | Section du regard :<br><b>1000 mm</b>                                                |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>         | Matériau du regard :<br><b>Polyéthylène</b>    |                                                                                      |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>      | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |

**RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R34****TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **570 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|

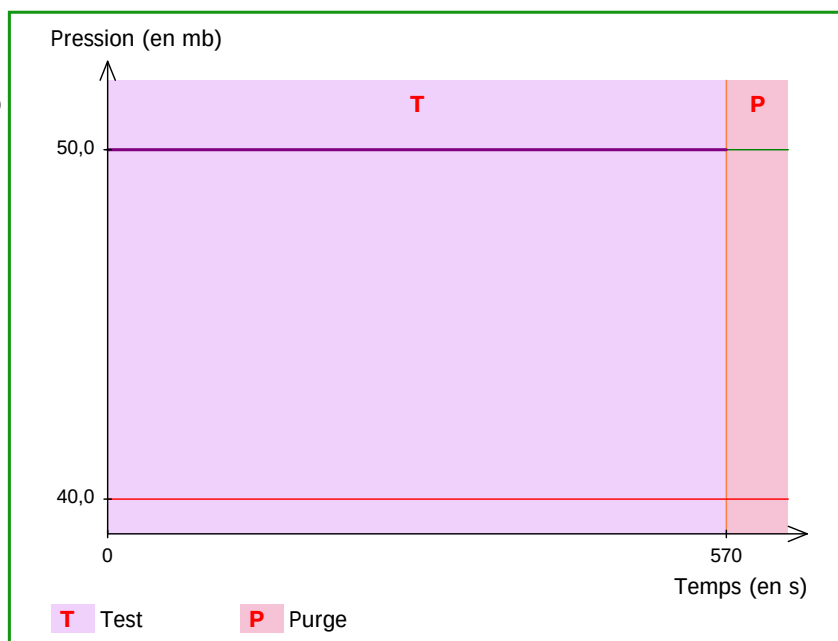
CHANTIER : **Entressen**

PAGE : 11/12

RAPPORT : **MAMP Entressen 151019 E**OPERATEUR : **Mr Givry**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

|                              |                                         |                                                |                                                                                      |
|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Profondeur du regard :<br><b>1,54 m</b> | Profondeur testée :<br><b>1,24 m</b>           | Section du regard :<br><b>1000 mm</b>                                                |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>         | Matériau du regard :<br><b>Polyéthylène</b>    |                                                                                      |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>      | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |

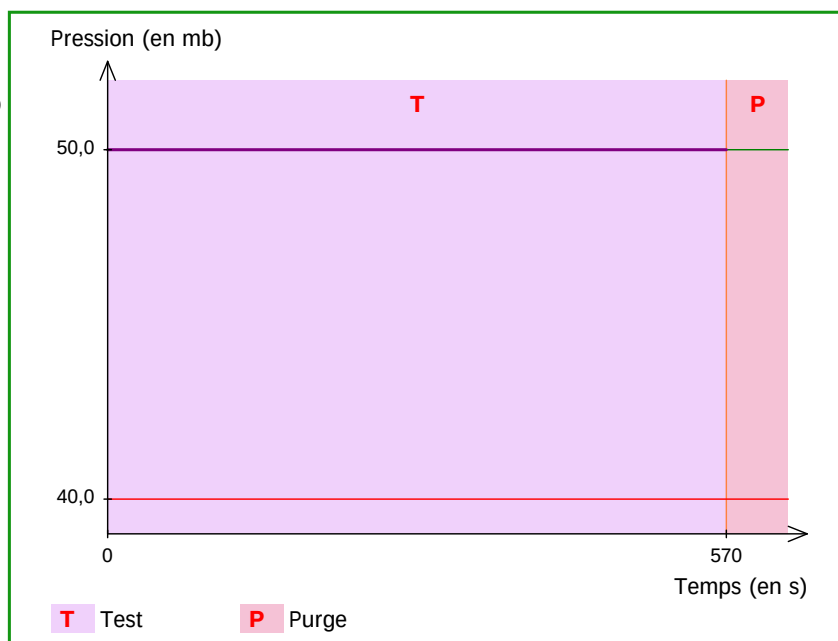
**RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R35****TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **570 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**

|                             |                      |                           |                           |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Surface : <b>Sous route</b> | Météo : <b>Bonne</b> | Etat remblai : <b>Bon</b> | Ecoulement : <b>Bonne</b> |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|

CHANTIER : **Entressen**PAGE : **12/12**RAPPORT : **MAMP Entressen 151019 E**OPERATEUR : **Mr Givry**

Rapport réalisé avec CAMAIROV, logiciel développé par Cie Briand

|                              |                                         |                                                |                                                                                      |
|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Type :<br><b>Eaux usées</b>  | Profondeur du regard :<br><b>1,34 m</b> | Profondeur testée :<br><b>1,14 m</b>           | Section du regard :<br><b>1000 mm</b>                                                |
| Date<br><b>15/10/2019</b>    | Voirie terminée :<br><b>NON</b>         | Matériau du regard :<br><b>Polyéthylène</b>    |                                                                                      |
| Infiltration :<br><b>NON</b> | Hauteur nappe :<br><b>inconnue</b>      | Position Obturateur :<br><b>Rue de Fenouil</b> | N° de Série - Date dernière Calibration<br><b>09-09-3466 Calibré le : 14/06/2019</b> |

**RESULTAT DU TEST A L'AIR DU REGARD R35BIS****TEST CONFORME****Protocole NFEN1610 LB 50-40 mb**Pression initiale : **50,00 mb**Pression seuil : **40,0 mb**Durée test prévu : **570 s**Phase de stabilisation : **300 s**Pression finale : **50,0 mb****OBSERVATIONS GENERALES DU TEST****CONDITIONS GENERALES DE L'INSPECTION**Surface : **Sous route**Météo : **Bonne**Etat remblai : **Bon**Ecoulement : **Bonne**