

Extension des zones inondables

Crue type novembre 1886 (5000m³/s à Cadarache)

ASSE - CADARACHE

Série 6 - Planche 2

Voies majeures

-  A7 et A51
-  SNCF
-  TGV

Digues, épis et levées

-  Levées secondaires
-  Digues et épis structurants
-  Digues et épis structurants, avec des risques de rupture notables
-  Voies en remblai

Classes des hauteurs d'eau

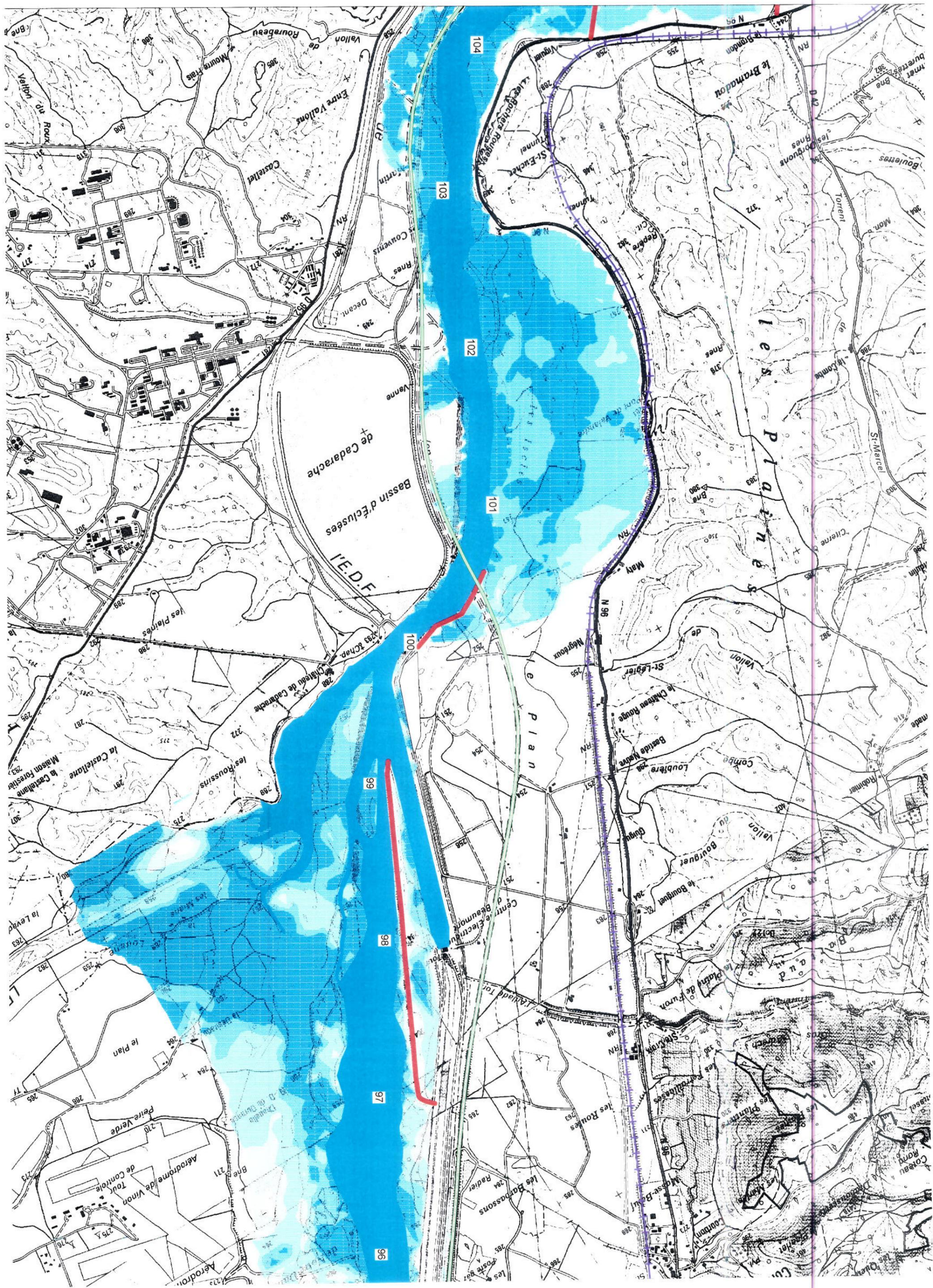
-  2 - 2
-  1 - 2
-  0.5 - 1
-  0 - 0.5

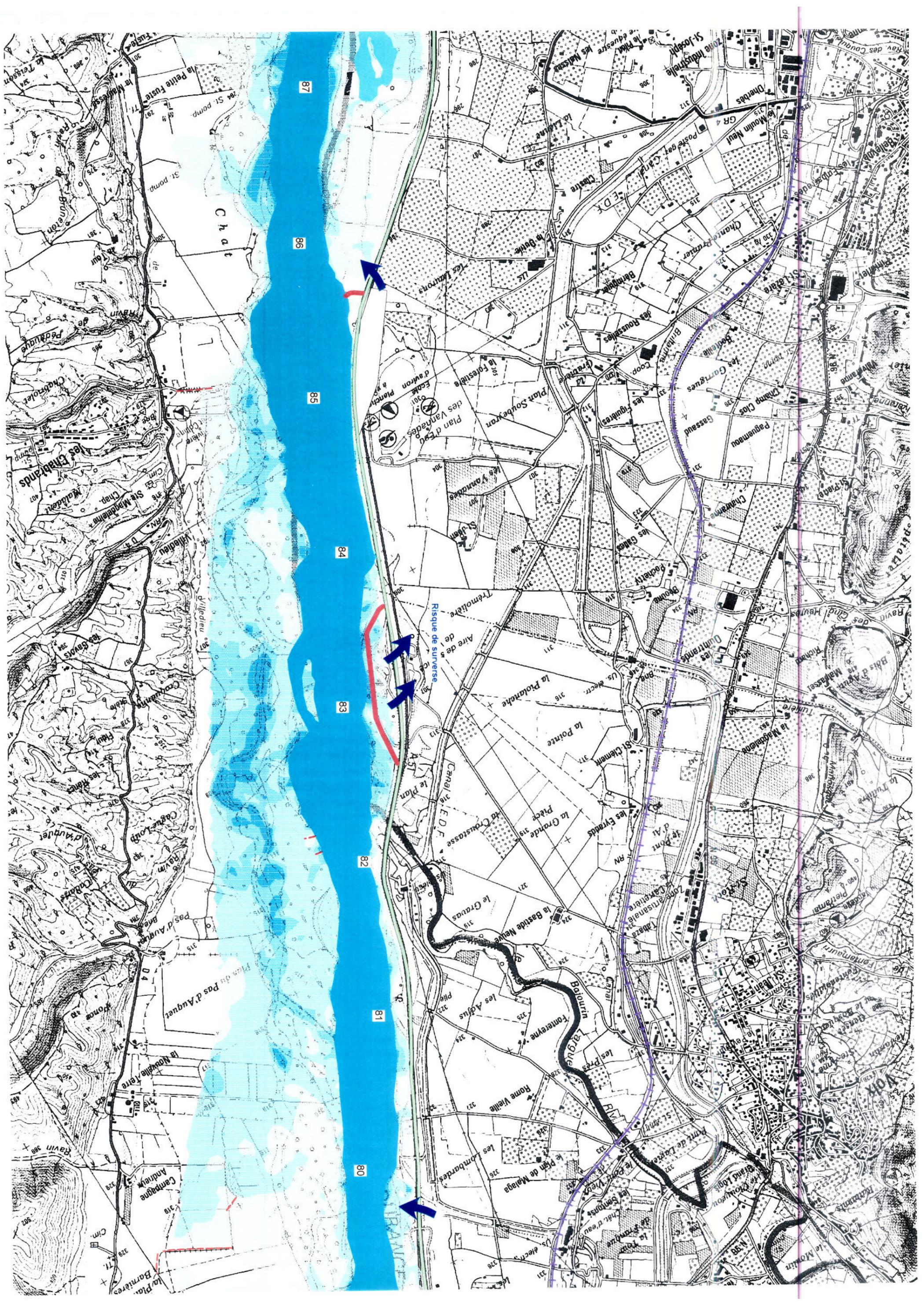
NOTA : Cette cartographie, destinée à fournir une vision d'ensemble des problèmes de débordement sur la Durance, n'a pas la précision requise pour être utilisée en matière d'urbanisme.
Un tel usage supposerait en outre de prendre en compte tous les risques de dysfonctionnement des ouvrages.

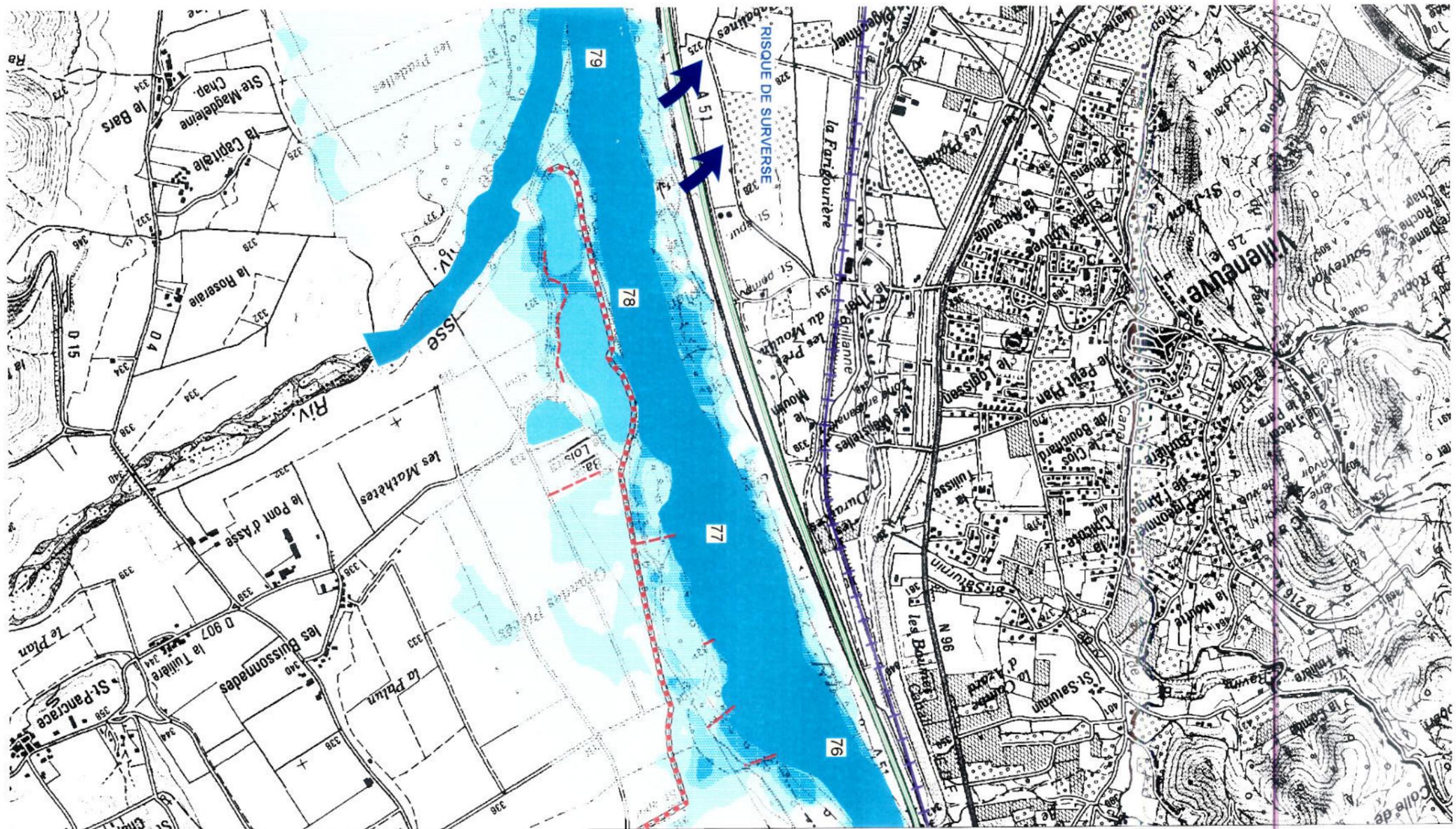
Echelle : 1/20000

510636

Juin 1998







Extension des zones inondables

Crue type novembre 1886 (5000m³/s à Cadarache)

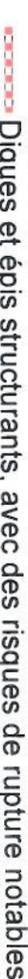
ESCALE - ASSE

Série 6 - Planche 1

Voies majeures

-  A7 et A51
-  SNCF
-  TGV

Digues, épis et levées

-  Levées secondaires
-  Digues et épis structurants
-  Digues et épis structurants, avec des risques de rupture notables
-  Voies en remblai

Classes des hauteurs d'eau

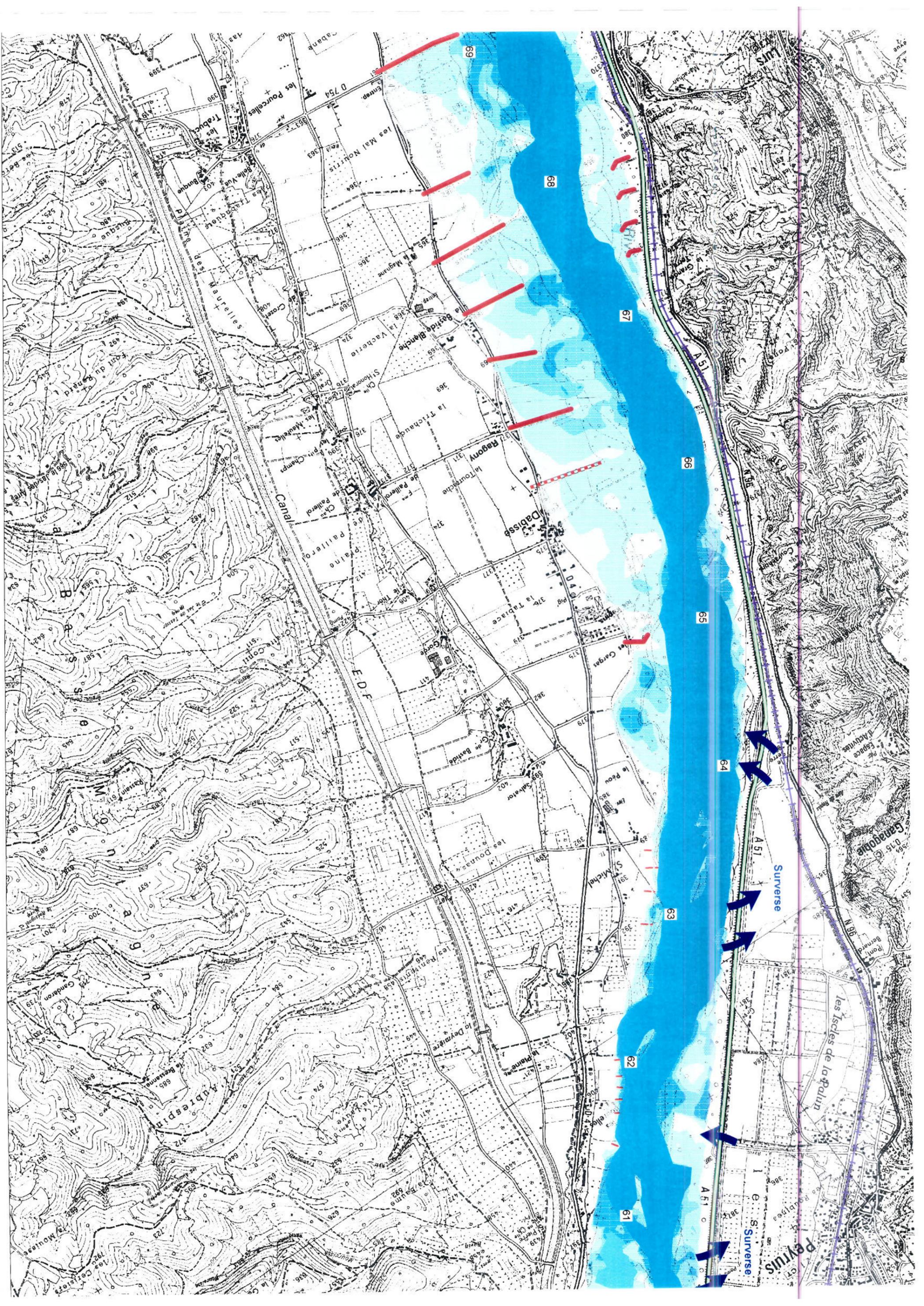
-  2 -2
-  1 -2
-  0.5 -1
-  0 -0.5

NOTA : Cette cartographie, destinée à fournir une vision d'ensemble des problèmes de débordement sur la Durance, n'a pas la précision requise pour être utilisée en matière d'urbanisme.
Un tel usage supposerait en outre de prendre en compte tous les risques de dysfonctionnement des ouvrages.

Echelle : 1/20000

510636

Juin 1998



Surverse

Surverse

Les Iscles de la Paluz

Garagou

Espace d'Activites

Garagou

Garagou

Garagou

Garagou

Garagou

Garagou

Garagou

Garagou

PEYRUS

61

62

63

64

65

66

67

68

69

69

69

69

69

69

69

EDF

EDF

EDF

EDF

EDF

EDF

EDF

EDF

EDF

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

69

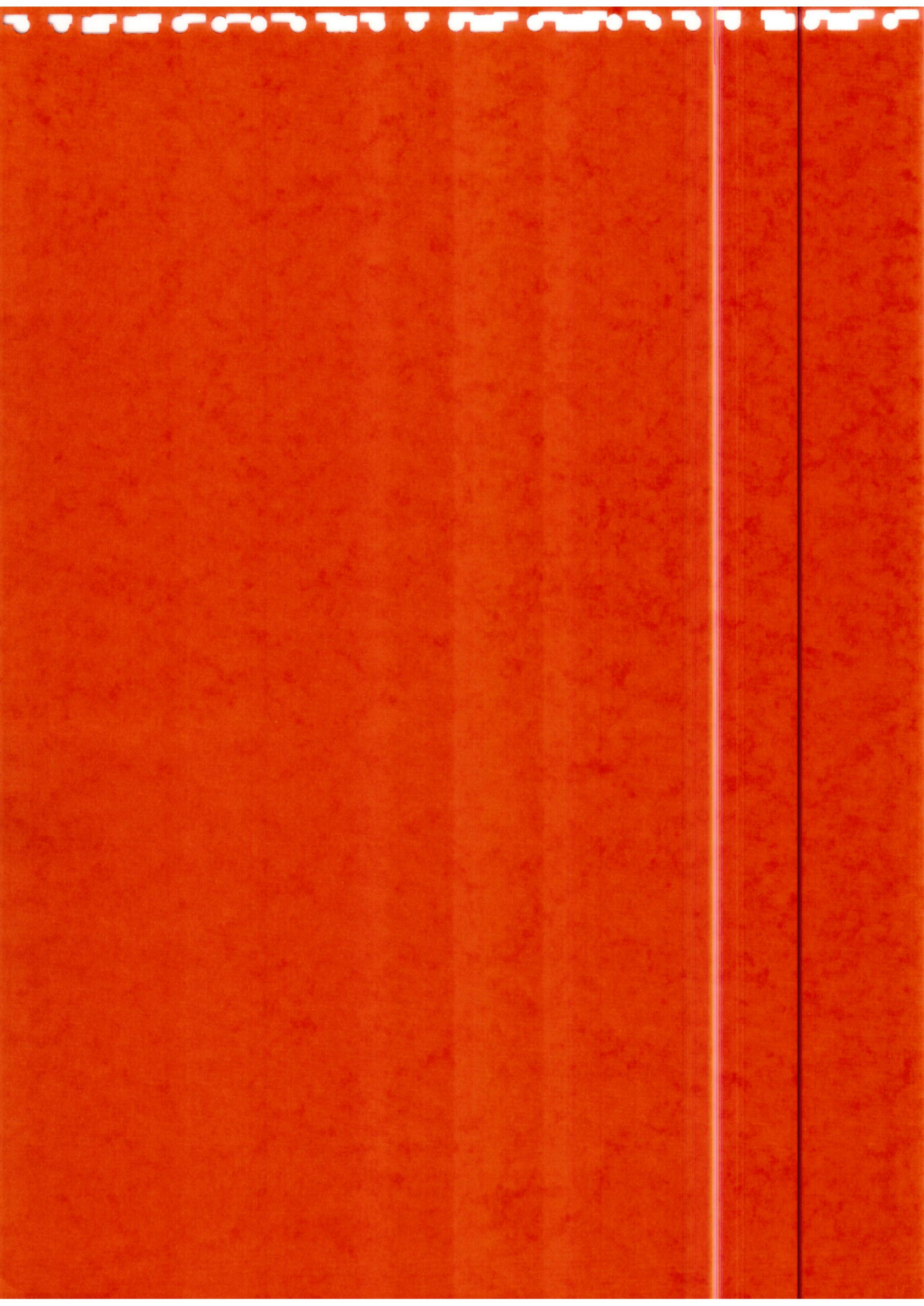
69

69

69

69

69

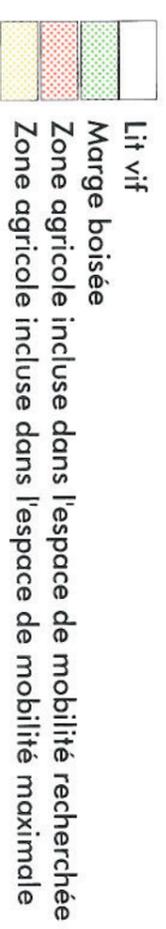


Proposition de schéma de gestion

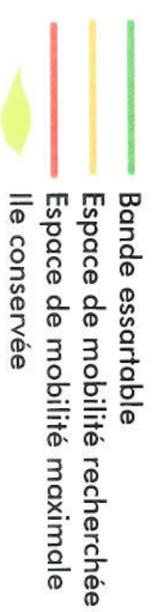
CAVAILLON - AVIGNON

Série 8 - Planche 6

LEGENDE



Gestion de l'espace de mobilité



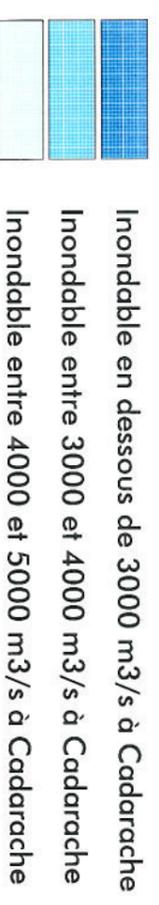
Gestion des milieux naturels

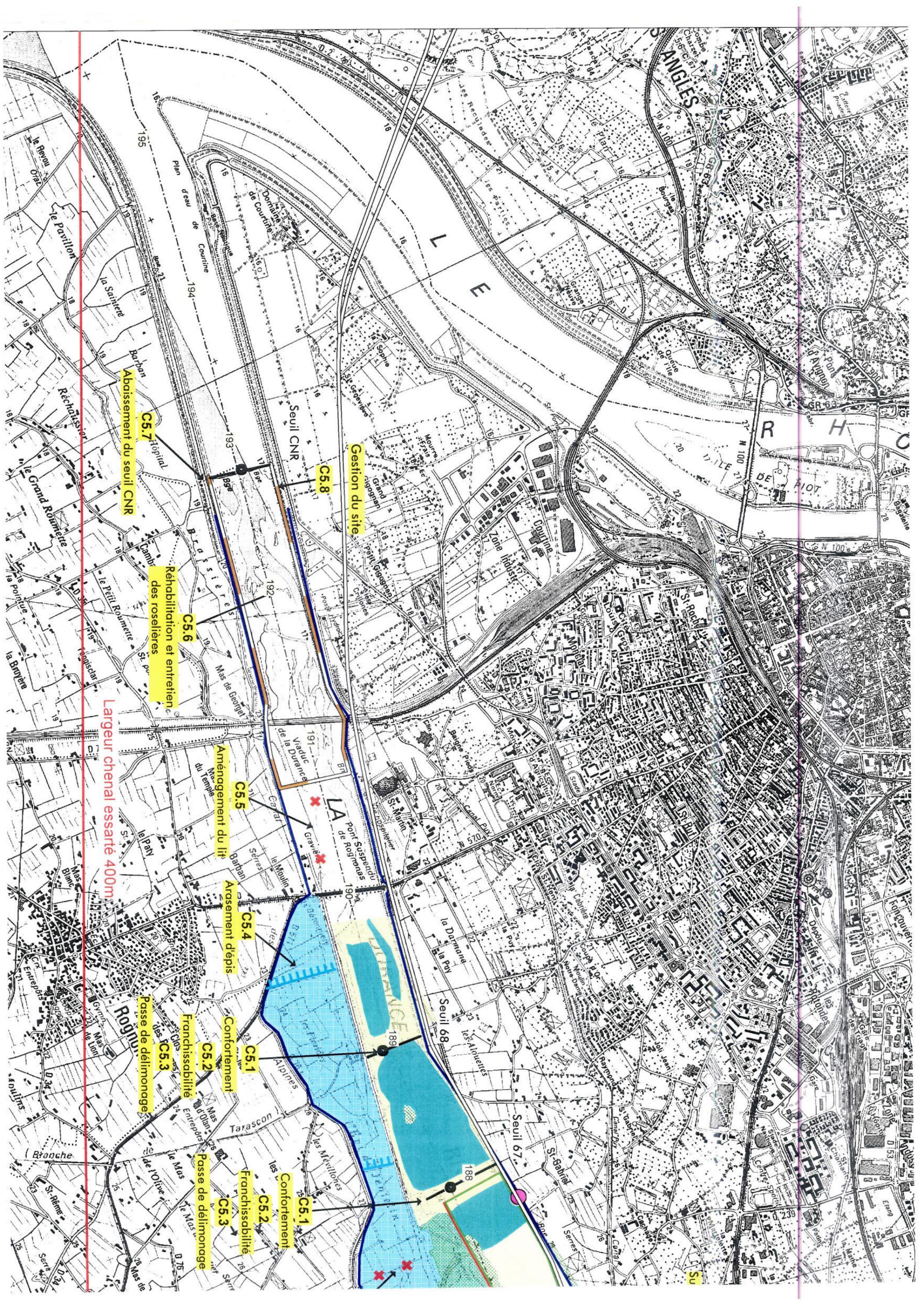


Gestion des débordements



OBJECTIF DE NIVEAU DE PROTECTION CONTRE LES DEBORDEMENTS





Largeur chenal essarté 400m

Abaissement du seuil CNR C5.7

Réhabilitation et entretien des roselières C5.6

Aménagement du lit C5.5

Arasement de dépis C5.4

Passe de délimonage C5.3

Franchissabilité C5.2

Confortement C5.1

Passe de délimonage C5.3

Franchissabilité C5.2

Confortement C5.1

Gestion du site C5.8

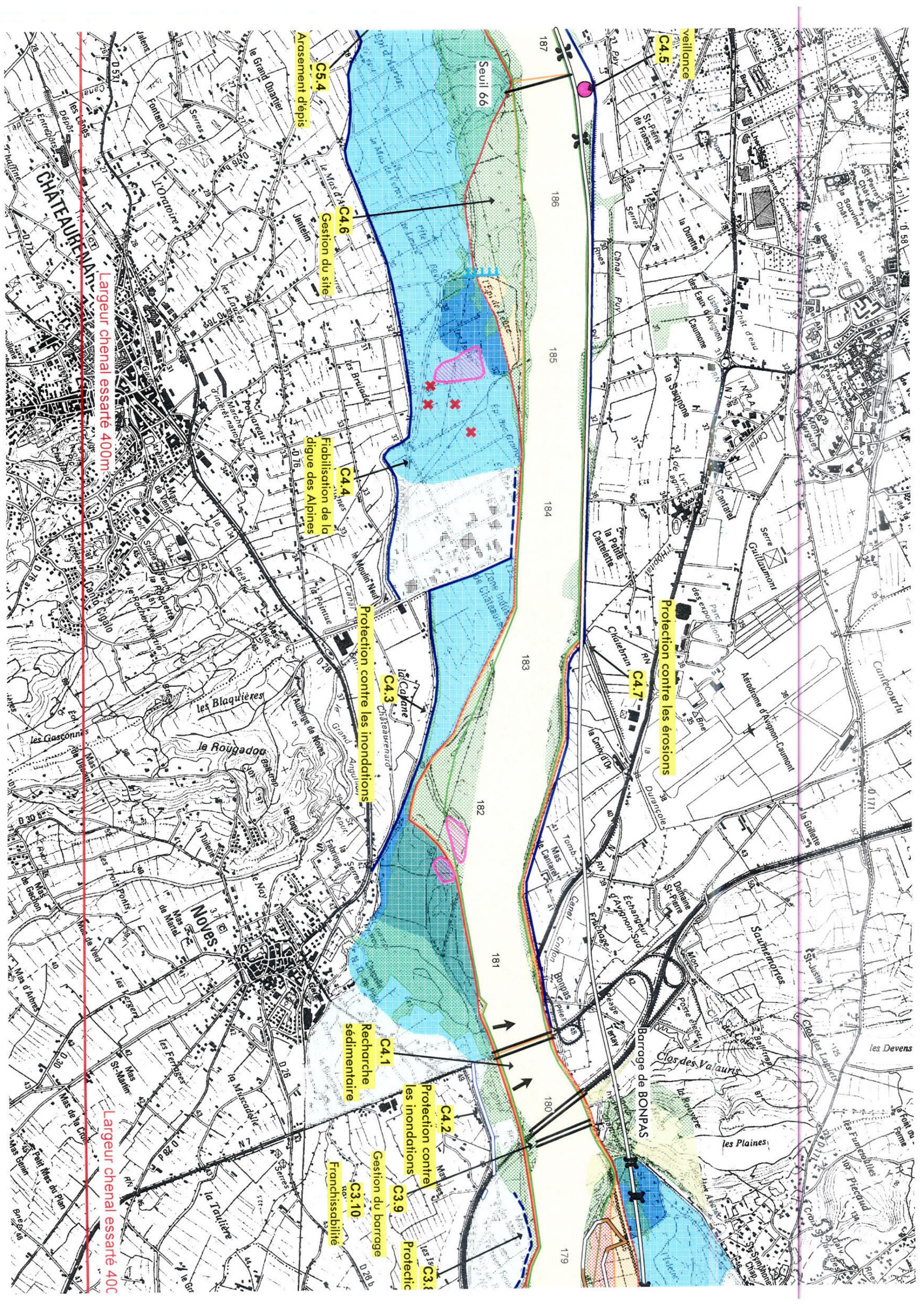
Seuil CNR

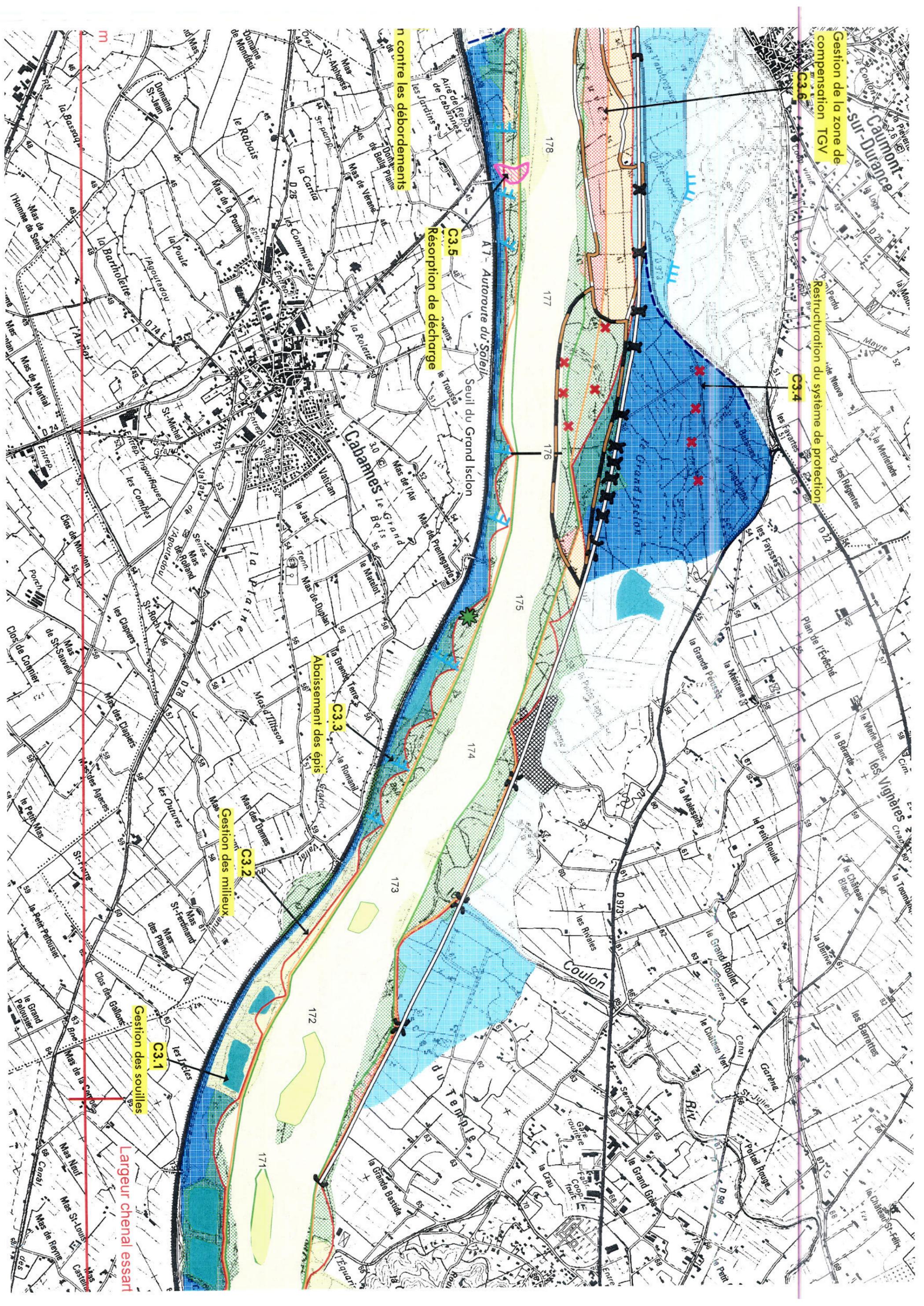
L E

R H C

S ANGLES

SU





Gestion de la zone de compensation TGV

C3.6

Restructuration du système de protection

n contre les débordements

C3.5
Résorption de décharge

C3.3
Abaissement des épis

C3.2
Gestion des milieux

C3.1
Gestion des souilles

Largeur chenal essart

Caumont-sur-Durance

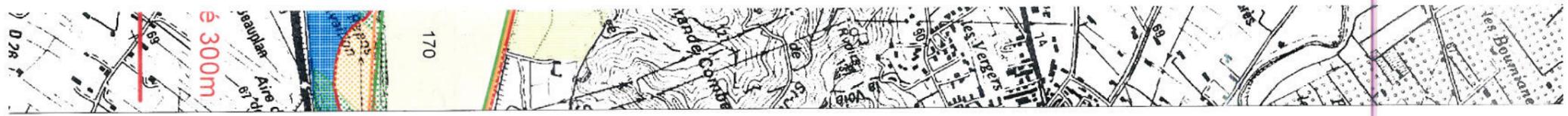
Cabannes

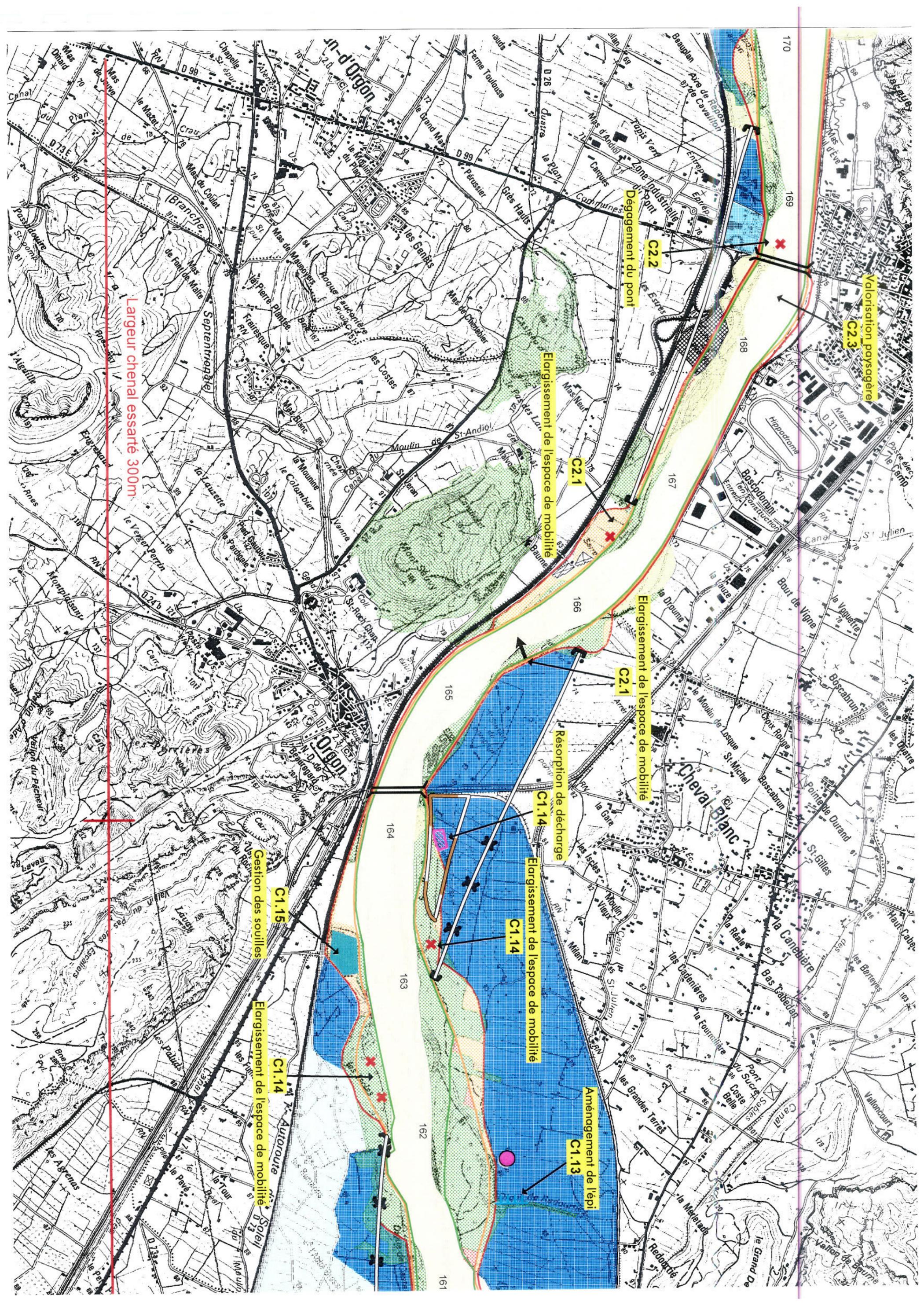
Coulon

A7 - Autoroute du Soleil

Seuil du Grand Isclon

M





Largeur chenal essarté 300m

Dégagement du pont
C2.2

Valorisation paysagère
C2.3

Elargissement de l'espace de mobilité
C2.1

Elargissement de l'espace de mobilité
C2.1

Résorption de décharge
C1.14

Elargissement de l'espace de mobilité
C1.14

Gestion des seuils
C1.15

Elargissement de l'espace de mobilité
C1.14

Aménagement de lépi
C1.13

