

## Extension des zones inondables

Crue type janvier 1994 (3000m<sup>3</sup>/s)

**CADARACHE - PERTUIS**

**Série 4 - Planche 3**

### Voies majeures

— A7 et A51  
—+ SNCF  
—+ TGV

### Limite de crue

—+• Limite de crue 1994

### Digues, épis et levées

—+• Levées secondaires  
—+• Digues et épis structurants  
—+• Digues et épis structurants, avec des risques de rupture notables  
—+• Voies en remblai

### Classes des hauteurs d'eau

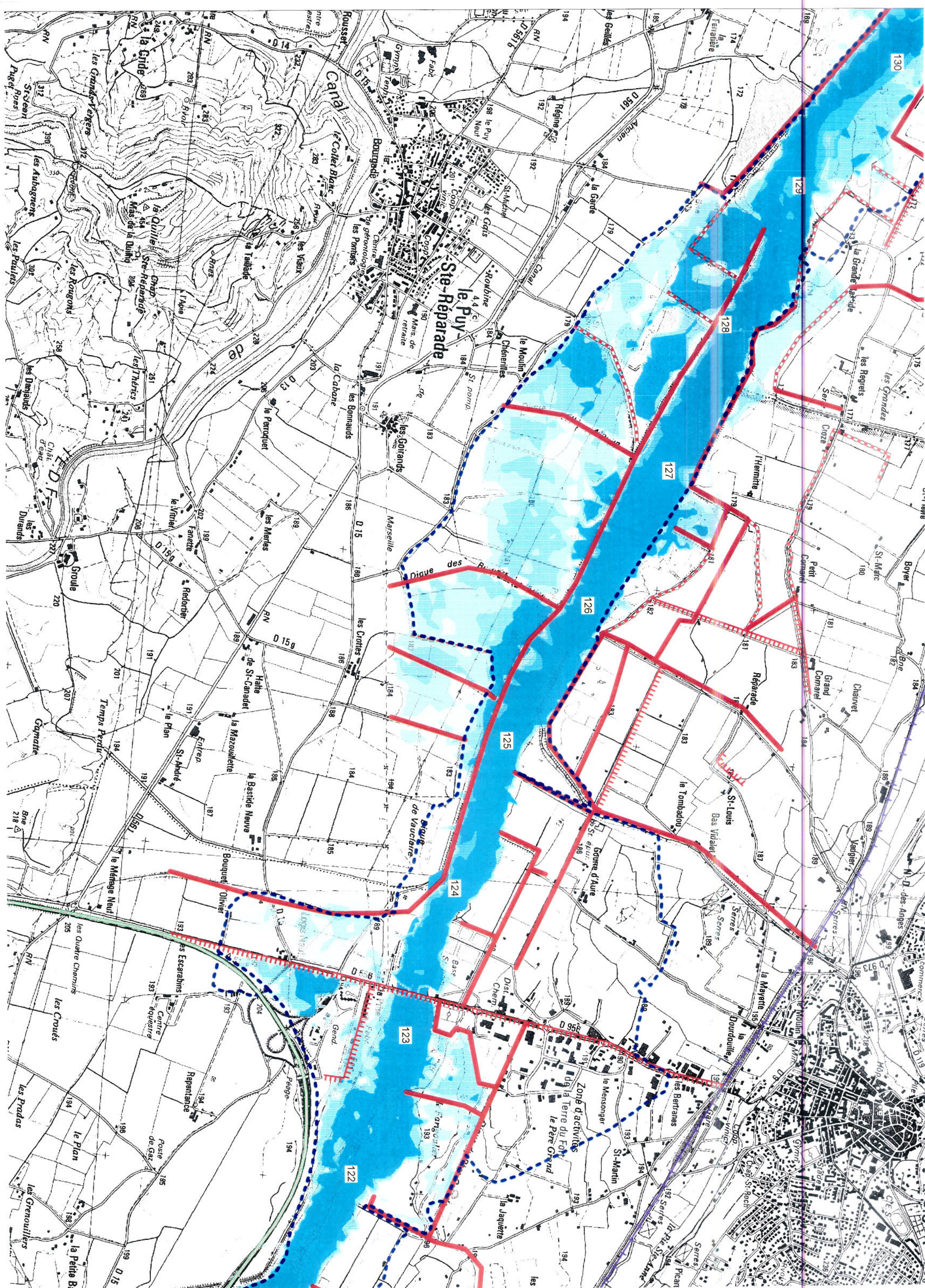
—+• +2 m  
—+• 1 à 2 m  
—+• 0,5 à 1 m  
—+• 0 à 0,5 m

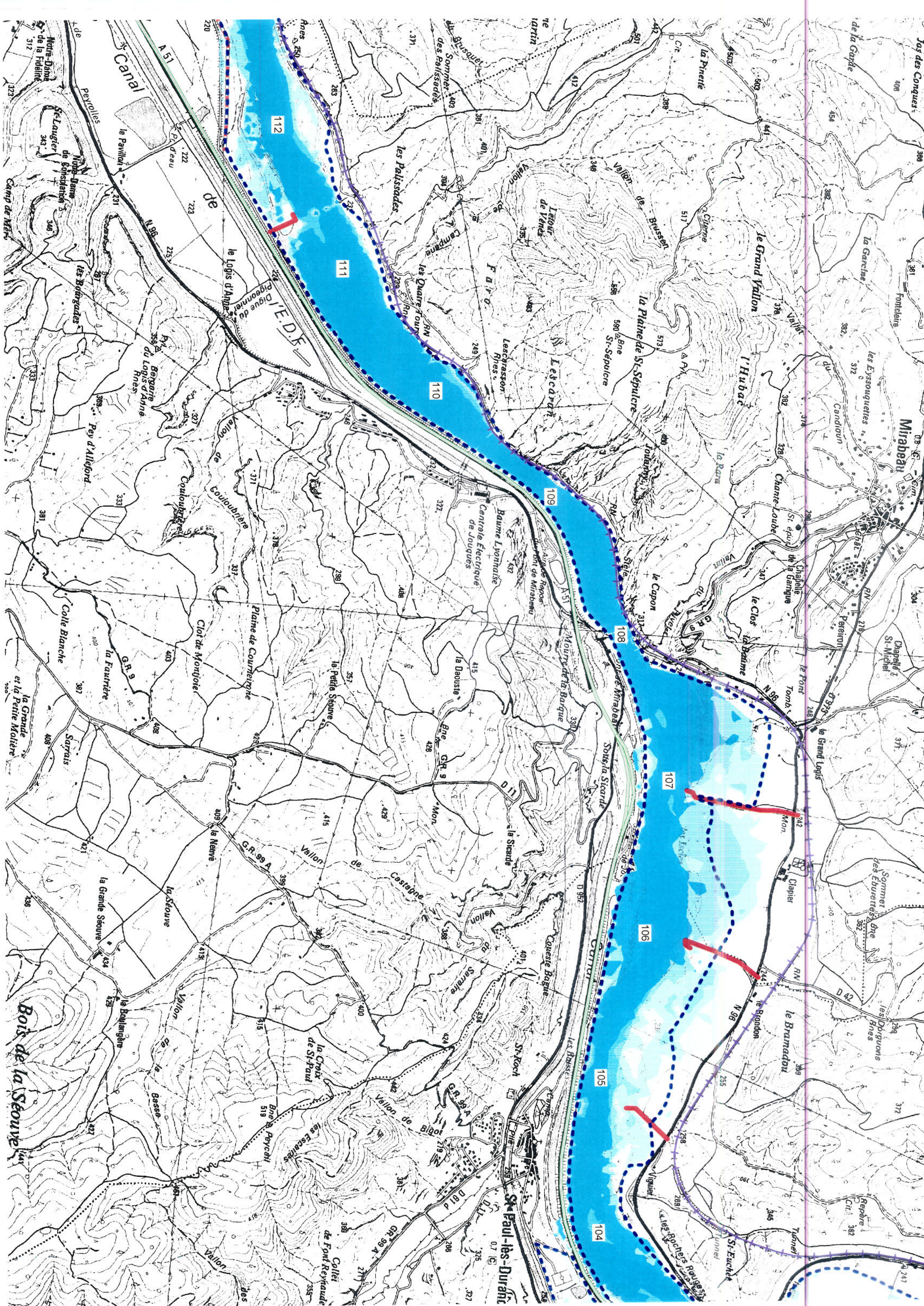
**NOTA :** Cette cartographie, destinée à fournir une vision d'ensemble des problèmes de débordement sur la Durance, n'a pas la précision requise pour être utilisée en matière d'urbanisme.  
Un tel usage supposerait en outre de prendre en compte tous les risques de dysfonctionnement des ouvrages.

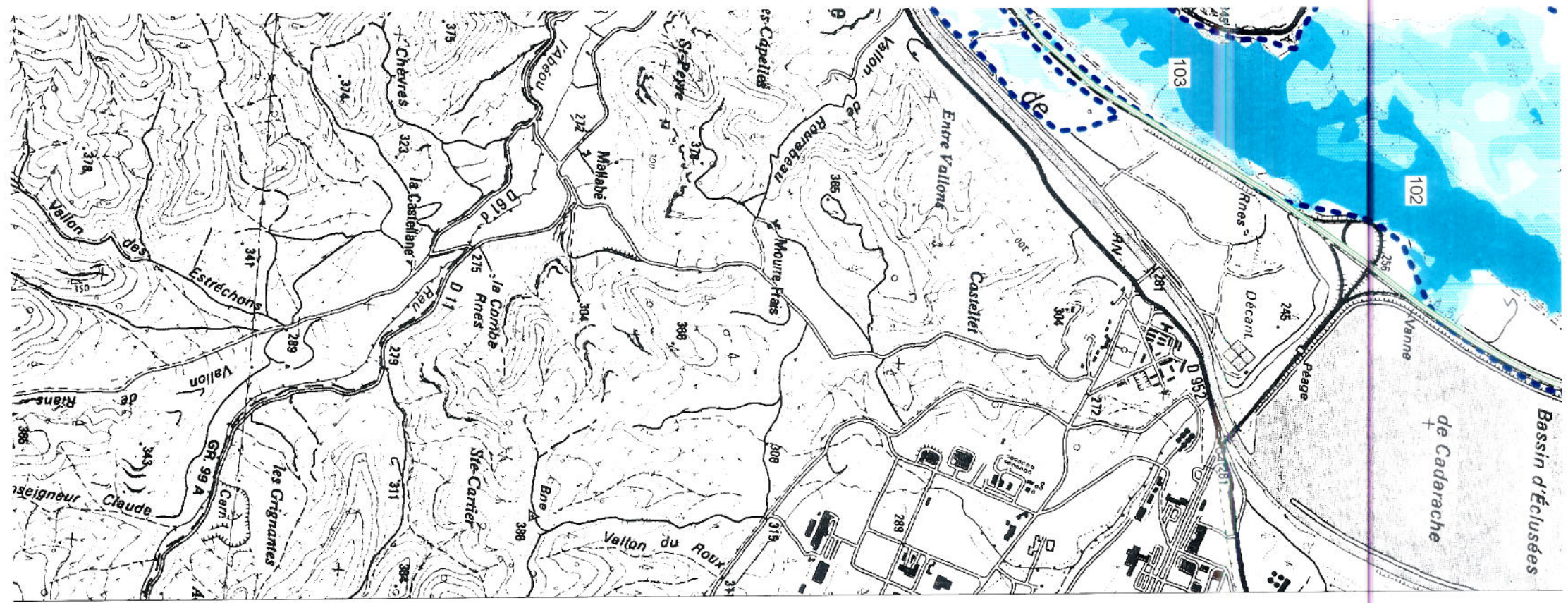
Echelle : 1/20000

510636

Juin 1998







## Extension des zones inondables

Crue type janvier 1994 (3000m<sup>3</sup>/s à Cadarache)

**ASSE - CADARACHE**

**Série 4 - Planche 2**

### Voies majeures

— A7 et A51  
— SNCF  
— TGV

### Limite de crue

— Limite de crue 1994

### Digues, épis et levées

— Leveés secondaires  
— Digues et épis structurants  
— Digues et épis structurants, avec des risques de rupture notables  
— Voies en remblai

### Classes des hauteurs d'eau

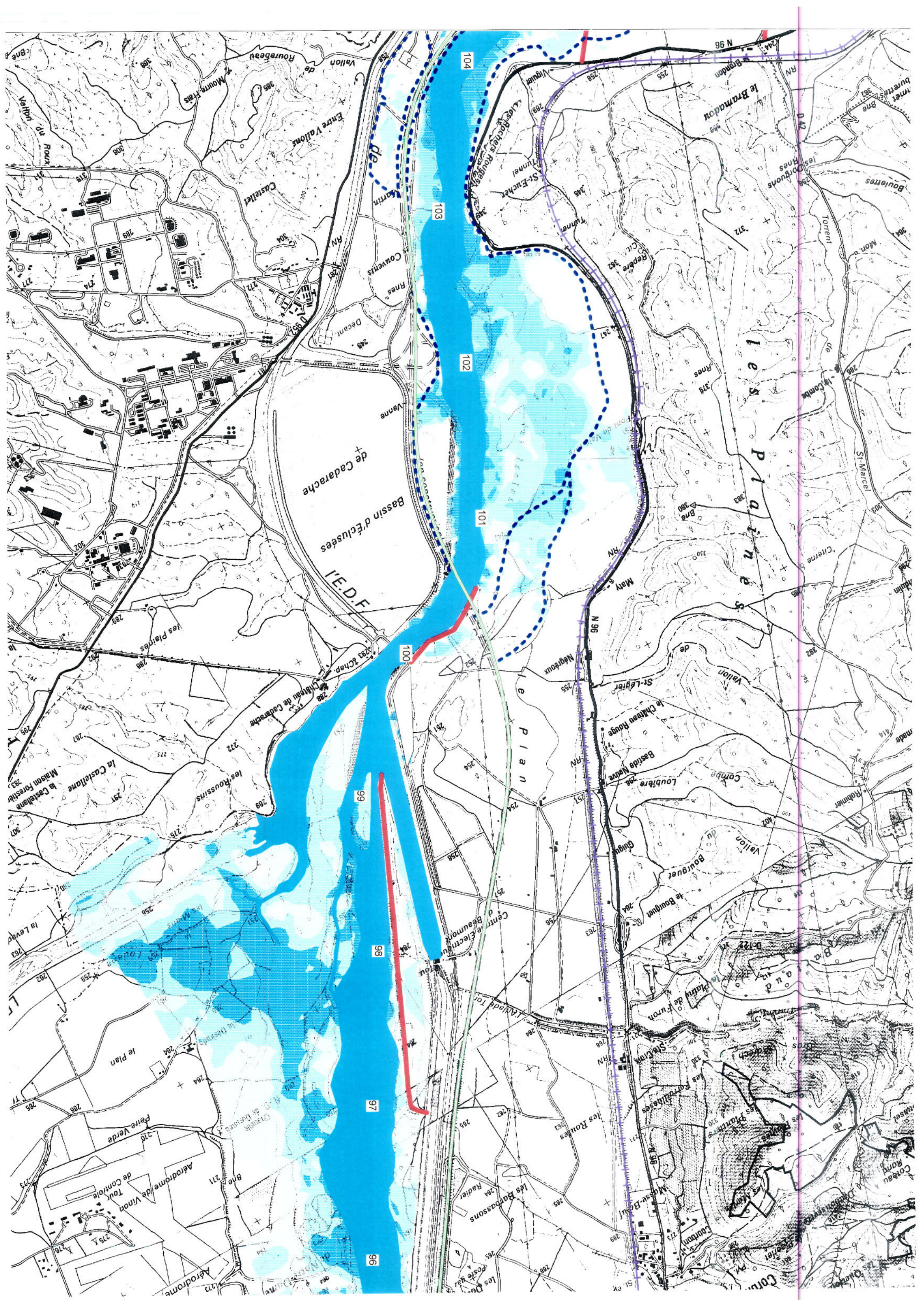
■ + 2 m  
■ 1 à 2 m  
■ 0,5 à 1 m  
■ 0 à 0,5 m

**NOTA :** Cette cartographie, destinée à fournir une vision d'ensemble des problèmes de débordement sur la Durance, n'a pas la précision requise pour être utilisée en matière d'urbanisme.  
Un tel usage supposerait en outre de prendre en compte tous les risques de dysfonctionnement des ouvrages.

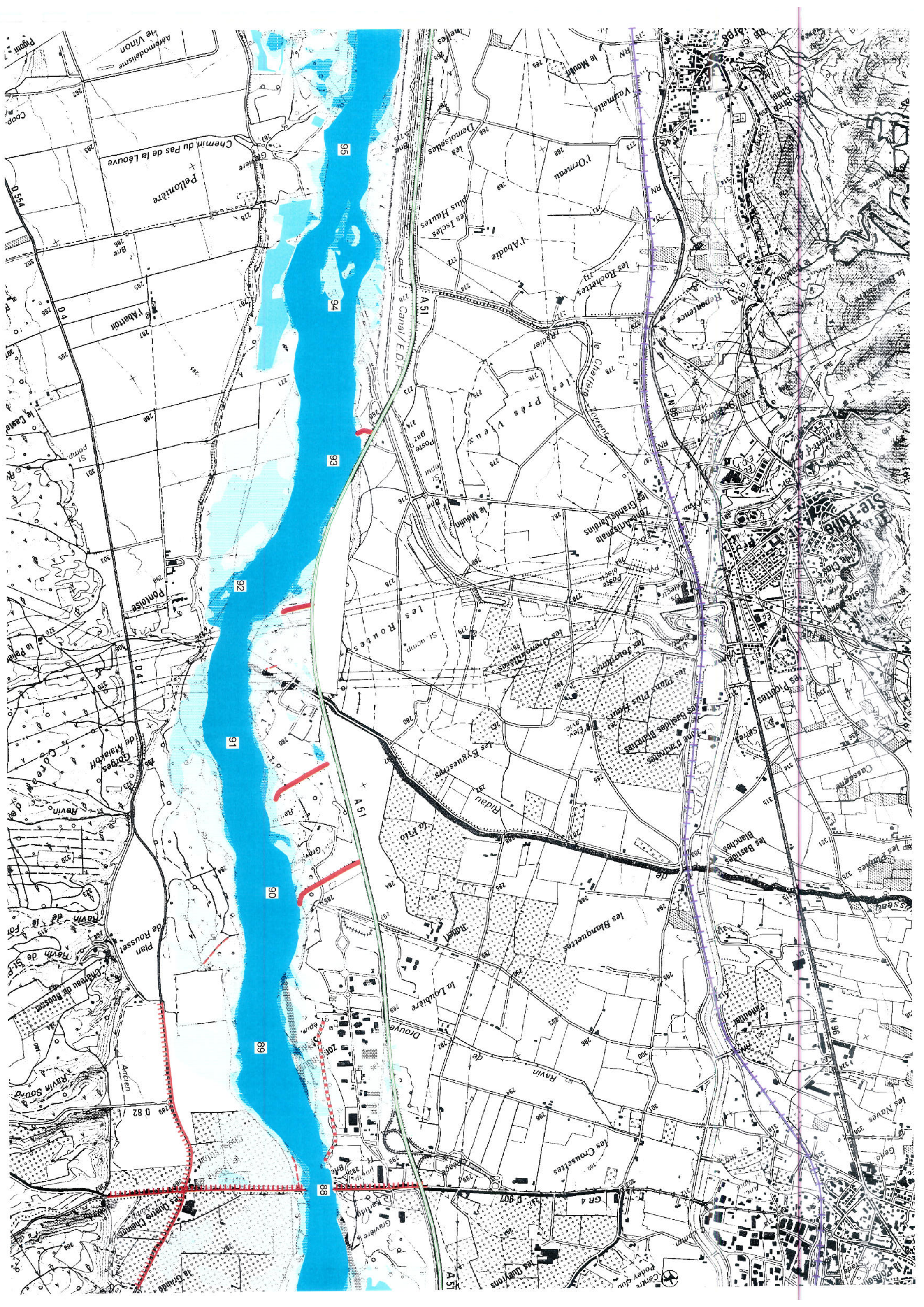
Echelle : 1/20000

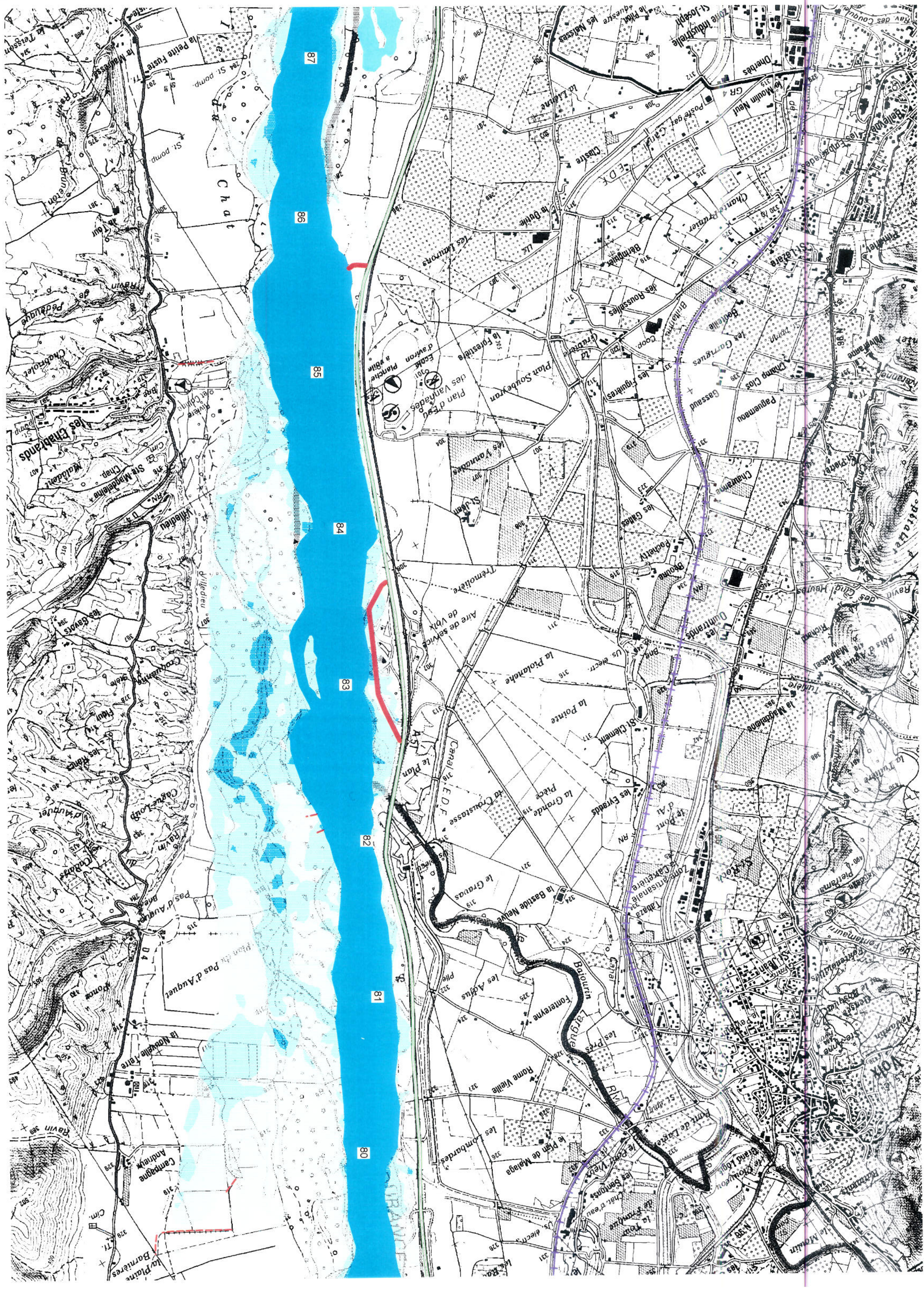
510636

Juin 1998











## Extension des zones inondables

Crue type janvier 1994 (3000m<sup>3</sup>/s à Cadarache)


**ESCALE - ASSSE**

**Série 4 - Planche 1**




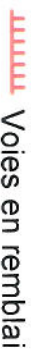
### Voies majeures

 A7 et A51  
 SNCF  
 TGV



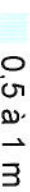
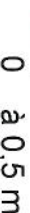
### Limite de crue

 Limite de crue 1994

### Digues, épis et levées

 Levées secondaires  
 Digues et épis structurants  
 Digues et épis structurants, avec des risques de rupture notables  
 Voies en remblai

### Classes des hauteurs d'eau

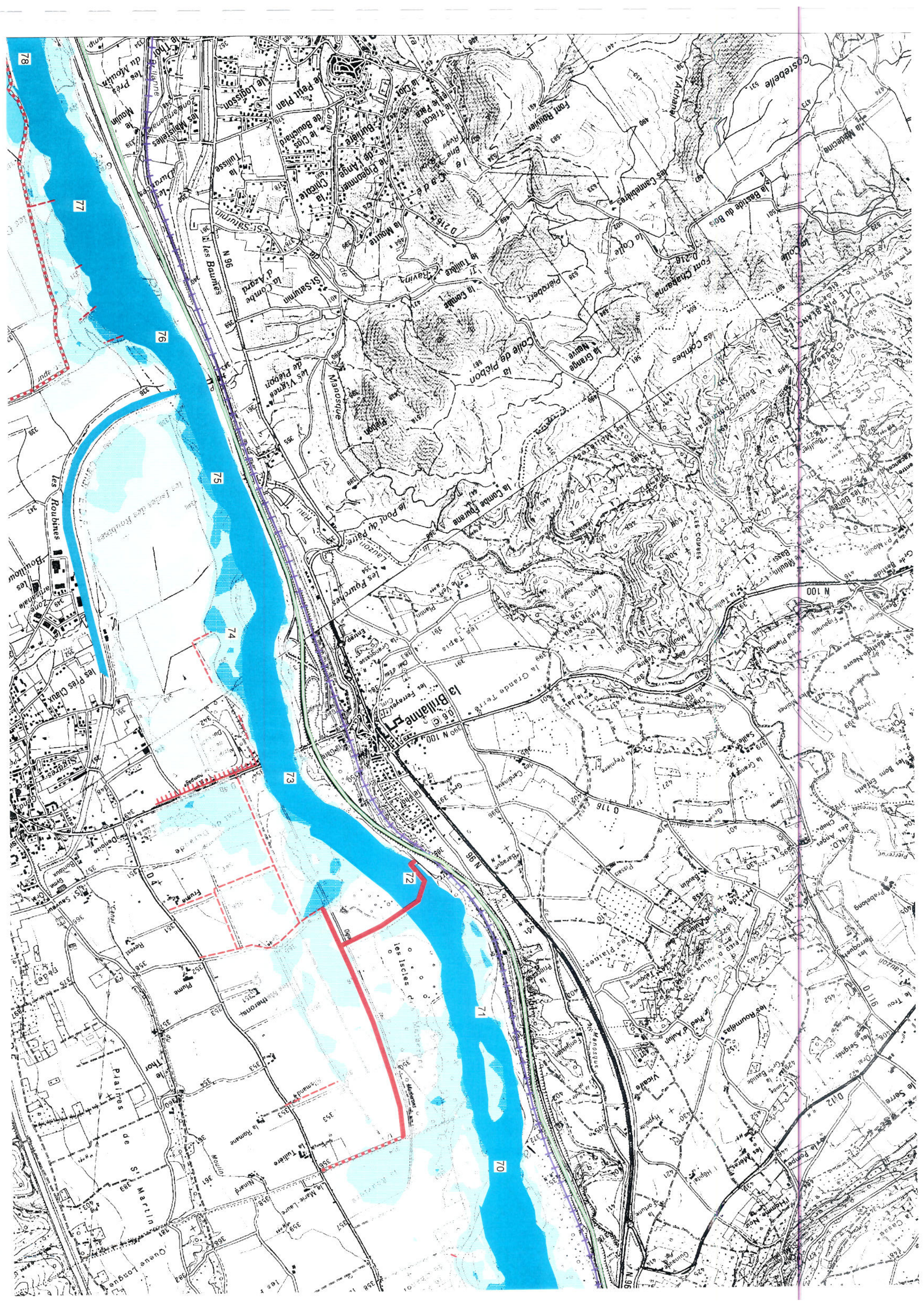
 + 2 m  
 1 à 2 m  
 0,5 à 1 m  
 0 à 0,5 m

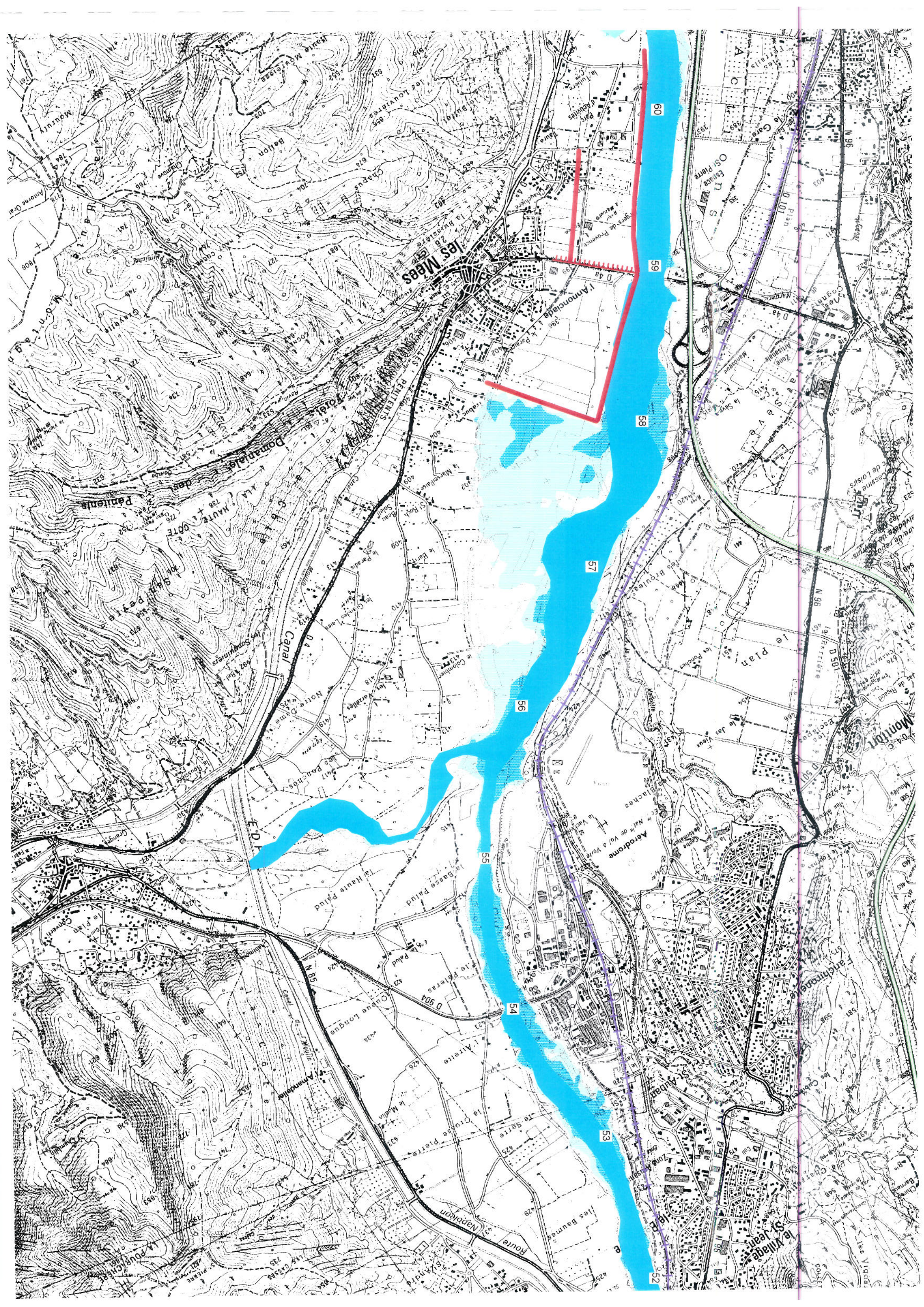
**NOTA :** Cette cartographie, destinée à fournir une vision d'ensemble des problèmes de débordement sur la Durance, n'a pas la précision requise pour être utilisée en matière d'urbanisme.  
Un tel usage supposerait en outre de prendre en compte tous les risques de dysfonctionnement des ouvrages.

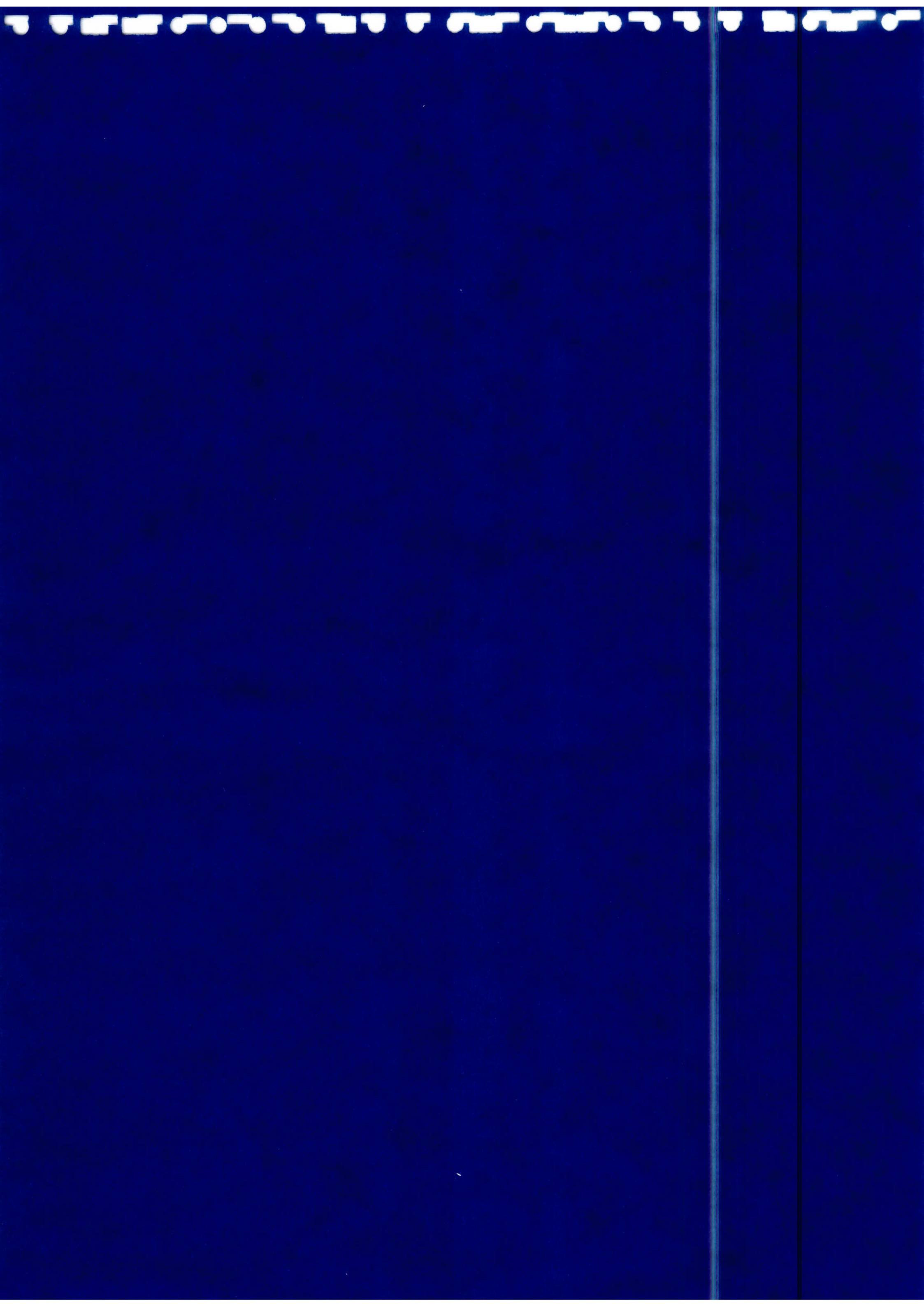
Echelle : 1/20000

510636

Juin 1998







## Extension des zones inondables

Crue type octobre 1886 (4000 m<sup>3</sup>/s)

**CAVAILLON - AVIGNON**

**Série 5 - Planche 6**


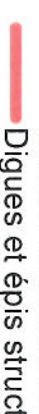
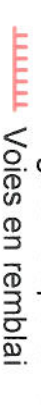
### Voies majeures

-  A7 et A51
-  SNCF
-  TGV




### Limite de zone inondable

-  Limite de crue 1994

### Digues, épis et levées

-  Levées secondaires
-  Digues et épis structurants
-  Digues et épis structurants, avec des risques de rupture notables
-  Voies en remblai

### Classes des hauteurs d'eau

-  + 2 m
-  1 à 2 m
-  0,5 à 1 m
-  0 à 0,5 m

**NOTA :** Cette cartographie, destinée à fournir une vision d'ensemble des problèmes de débordement sur la Durance, n'a pas la précision requise pour être utilisée en matière d'urbanisme.  
Un tel usage supposerait en outre de prendre en compte tous les risques de dysfonctionnement des ouvrages.

Echelle : 1/20000

510636

Juin 1998



