



SCAVI  
Z.A. la Forêt  
73160 Cognin Cédex  
Tel: 04 79 69 00 26, Fax: 04 79 96 33 92

## Informations du projet

Nom du projet: Dom. Scient.Doua/Villeurbanne	N° du projet: 103/2003	Responsable:	Date: 13.03.2003
---	---------------------------	--------------	---------------------

Client **SAUNIER ENVIRONNEMENT**  
Responsable: **M. CHARBONNIER**  
Département: **Etudes**  
Case postale:  
Rue: **de la Gare**  
NP/Localité: **69009 - LYON**  
Téléphone: **04 72 19 89 70**  
Fax: **04 72 19 89 60**  
Tél. mobile:  
E-Mail: **Etudes.Lyon@saunier-envt.fr**

D 33 517 / 1-11

Maître d'ouvrage  
Responsable:  
Département:  
Case postale:  
Rue:  
NP/Localité:  
Téléphone:  
Fax:  
Tél. mobile:  
E-Mail:

agence  
de l'eau

RHÔNE MÉDITERRANÉE  
CORSE

2-4, allée de Lodz - 69363 LYON Cedex 07  
04 72 71 26 00 - contact.doc@eaumc.fr

Prestataire **SCAVI**  
Responsable: **M. JC LEITERER**  
Département: **Etudes, Contrôles, Mesures & Réhabilitation**  
Case postale: **B.P. 12**  
Rue: **Z.A. la Forêt**  
NP/Localité: **73160 Cognin Cédex**  
Téléphone: **04 79 69 00 26**  
Fax: **04 79 96 33 92**  
Tél. mobile: **06 60 07 13 73**  
E-Mail: **scavi@wanadoo.fr**

## Légende de gravité

Nom du projet:  
Dom. Scient.Doua/Villeurbanne

N° du projet:  
103/2003

Responsable:

Date:  
13.03.2003

**1:**

Constats sans dommage:  
p.ex.: coude, bifurcation etc.

**Pas de dégât constaté.**

**2:**

Défauts de construction ou constats qui peuvent influencer l'étanchéité, l'hydraulique ou la portance du tuyau : p.ex. manchon avec joints larges, embranchement mal crépi, déformation légère dans les tuyaus en matière synthétique, tuyau légèrement attaqué etc.

**Les mesures de réfections peuvent être planifiées à long terme.**

**3:**

Défauts de construction qui influencent la portance, l'hydraulique ou l'étanchéité: p. ex. manchons disjoints, embranchements non crépis, fentes, petits obstacles comme dépôts de calcaire, embranchements saillants, parois du tuyau légèrement endommagées. Pénétration unique de racines, parois du tuyau rongées.

**Les mesures de réfections sont nécessaires à moyen terme et à exécuter dans les 3 à 5 ans.**

**4:**

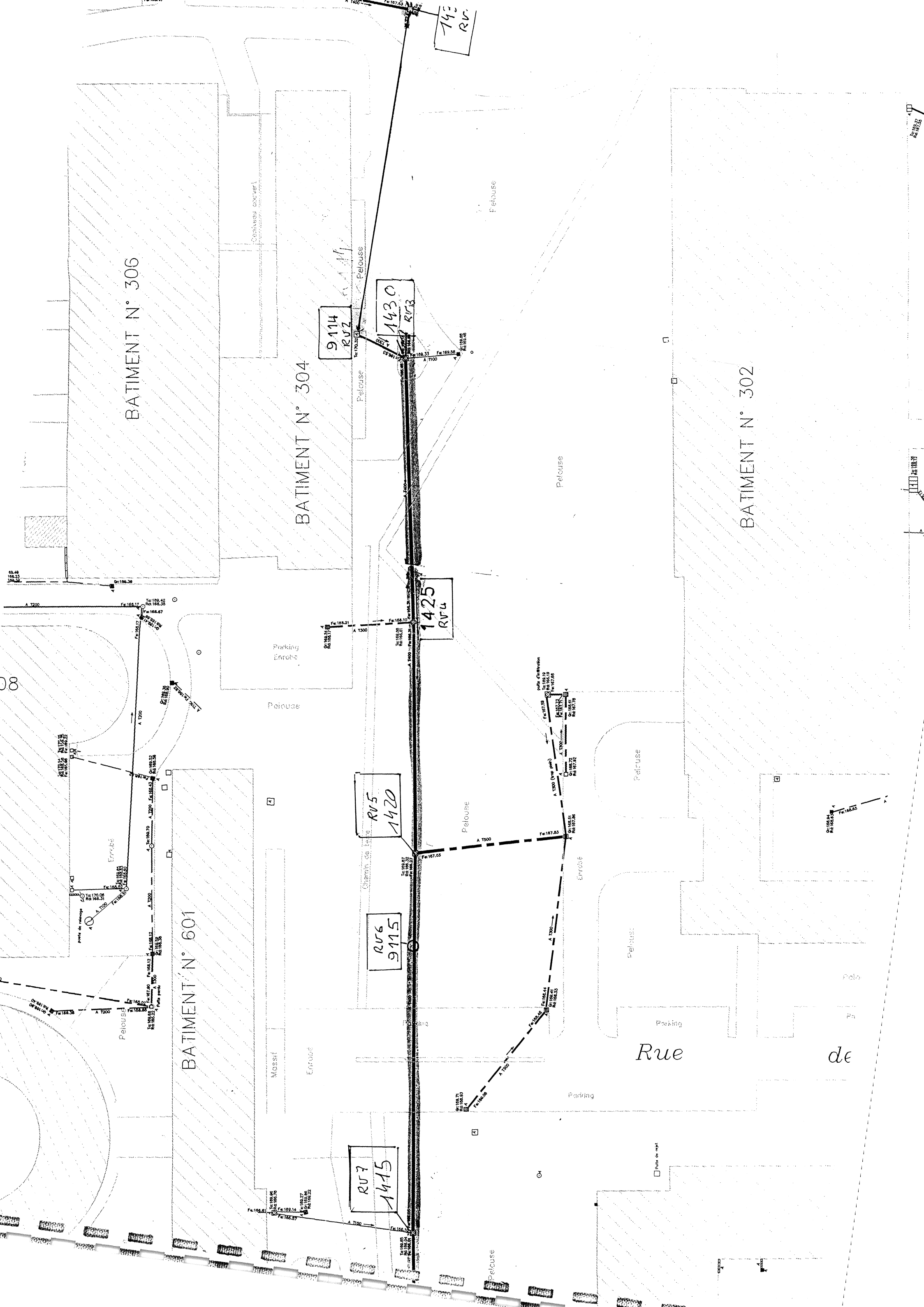
Défauts de construction qui n'assurent plus la sécurité portance, l'hydraulique ou l'étanchéité: p.ex. cassures axiales ou radiales, déformations du tuyau, infiltrations et fuites visibles, trous dans la paroi du tuyau, embranchements fortement saillants, importantes pénétrations de racines, parois du tuyau fortement rongées.

**Les mesures de réfections sont urgentes et à exécuter dans les 1 à 2 ans.  
D'éventuelles mesures immédiates sont à vérifier.**

**5:**

La canalisation est déjà ou prochainement obstruée: p.ex: tuyau effondré, obstrué par des racines ou d'autres obstacles empêchant l'écoulement, la canalisation fuit ou il existe un danger découlement dans les caves.

**Les mesures de réfections sont urgentes ou à exécuter à court terme. Dans le but d'intervention immédiate des réparations provisoires sont à envisager afin d'éviter des dégâts plus importants.**



BATIMENT N° 306

BATIMENT N° 304

BATIMENT N° 302

BATIMENT N° 601

Rue de

9114  
RV2

1430  
RV3

1425  
RV4

RV5  
1420

RV6  
9115

RV7  
1415

743  
RV

Conteneur couverts

Parking

Pelouse

Pelouse

Pelouse

Pelouse

Pavé

Pa

Parking

Pelouse

Puits de capt

08

743  
RV

743  
RV

743  
RV

743  
RV

743  
RV

743  
RV

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>13.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>1</b>	Référence tronçon: <b>A1</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>53,2 m</b>	du regard: <b>1</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>1 - 2</b>	au regard: <b>2</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>53,2 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 300</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:400	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité	
	0.00		Début du tronçon - RV1 (1435)		
	6.60		Emboîtement décentré verticalement avec entrée de racines à 04 h.	3	
	12.50		Racines et radicelles à 07 h.	3	
	15.30		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 11 à 05 h.	3	
	18.50		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 06 h.	3	
	19.30		Fissure transversale ouverte	3	
	21.50		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 05 h.	3	
	24.40		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 12 à 12 h.	3	
	33.30		Emboîtement décentré verticalement avec entrée de racines	4	
	40.50		Flache ponctuel	2	
	45.20		Epaufure de 10 à 12 h.	2	
	50.30		Flache ponctuel	2	
	52.00		Emboîtement décentré verticalement avec flache ponctuel	3	
	53.20		Fin du tronçon - RV2 (9114)		

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>1</b>	Référence tronçon: <b>A1</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------



Photo: 1\_2a, N° cassette: 1, 00:00:40  
6,6m, Emboîtement décentré verticalement avec entrée de racines à 04 h.

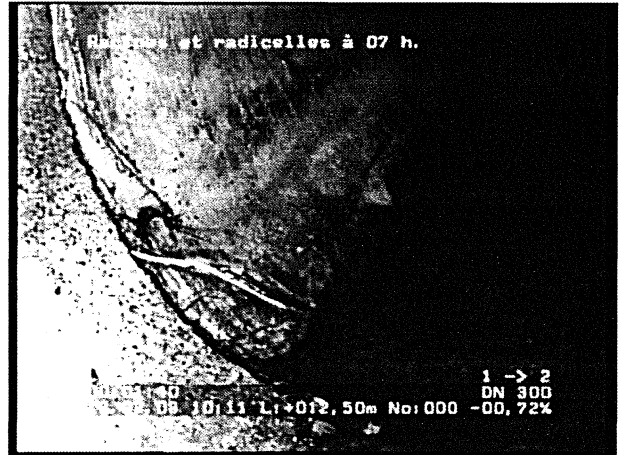


Photo: 1\_3a, N° cassette: 1, 00:01:36  
12,5m, Racines et radicelles à 07 h.



Photo: 1\_4a, N° cassette: 1, 00:02:03  
15,3m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 11 à 05 h.

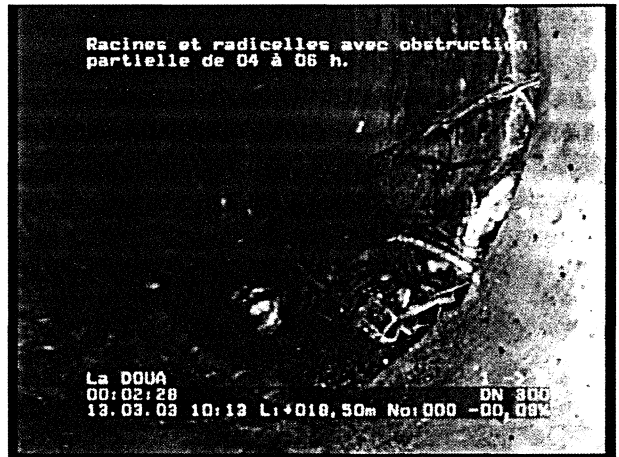


Photo: 1\_5a, N° cassette: 1, 00:02:23  
18,5m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 06 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>1</b>	Référence tronçon: <b>A1</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------



Photo: 1\_6a, N° cassette: 1, 00:02:39  
19,3m, Fissure transversale ouverte

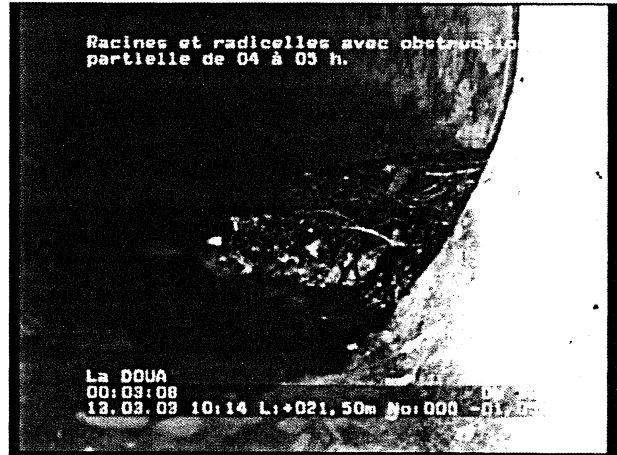


Photo: 1\_7a, N° cassette: 1, 00:03:03  
21,5m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 05 h.

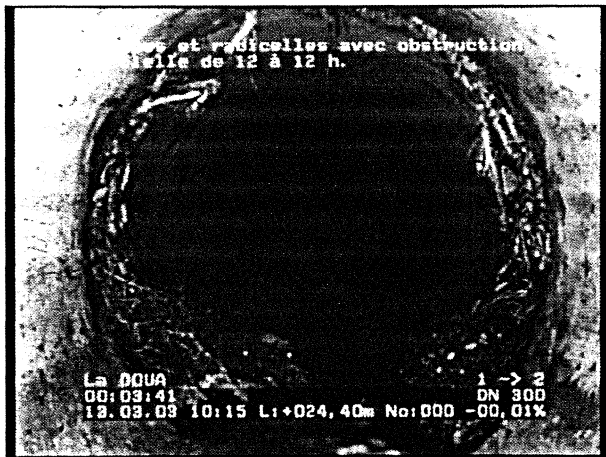


Photo: 1\_8a, N° cassette: 1, 00:03:40  
24,4m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 12 à 12 h.

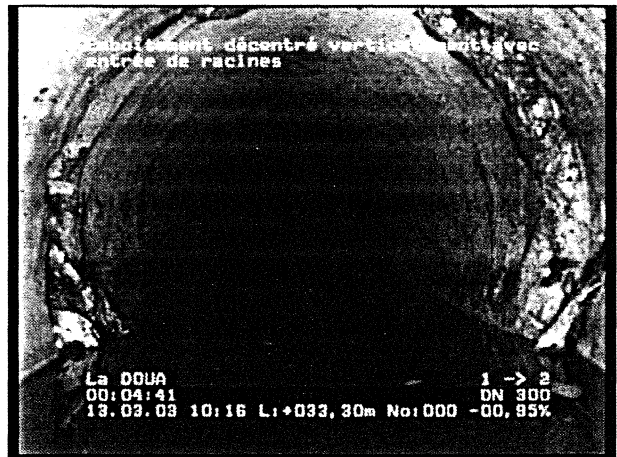


Photo: 1\_9a, N° cassette: 1, 00:04:36  
33,3m, Emboîtement décentré verticalement avec entrée de racines

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>1</b>	Référence tronçon: <b>A1</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------



Photo: 1\_10a, N° cassette: 1, 00:05:35  
40,5m, Flache ponctuel

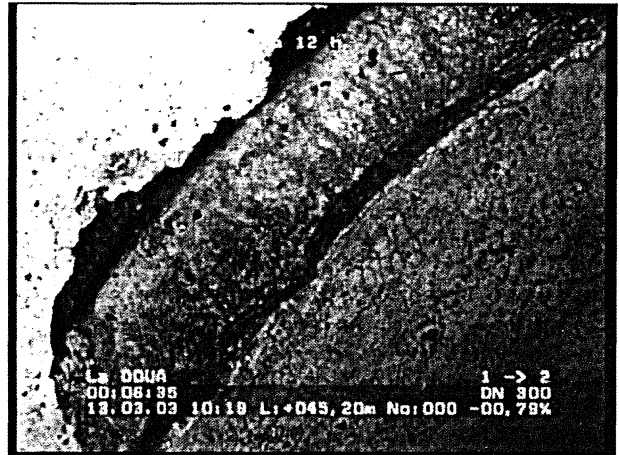


Photo: 1\_11a, N° cassette: 1, 00:06:34  
45,2m, Epaufure de 10 à 12 h.

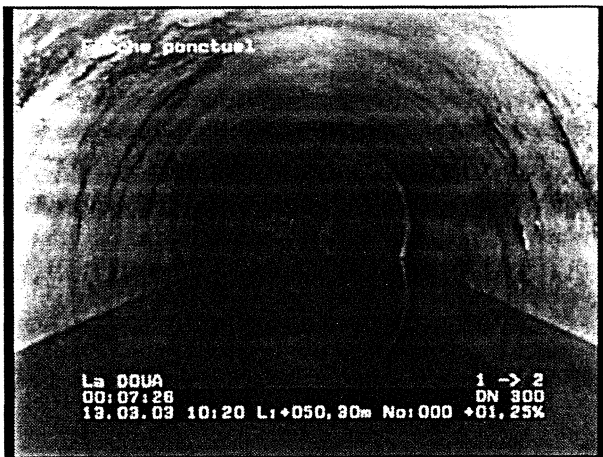


Photo: 1\_12a, N° cassette: 1, 00:07:20  
50,3m, Flache ponctuel

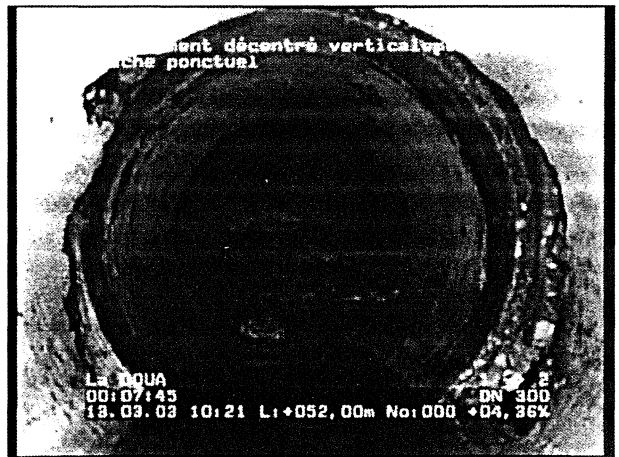


Photo: 1\_13a, N° cassette: 1, 00:07:44  
52m, Emboitement décentré verticalement avec flache ponctuel

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>1</b>	Référence tronçon: <b>A1</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

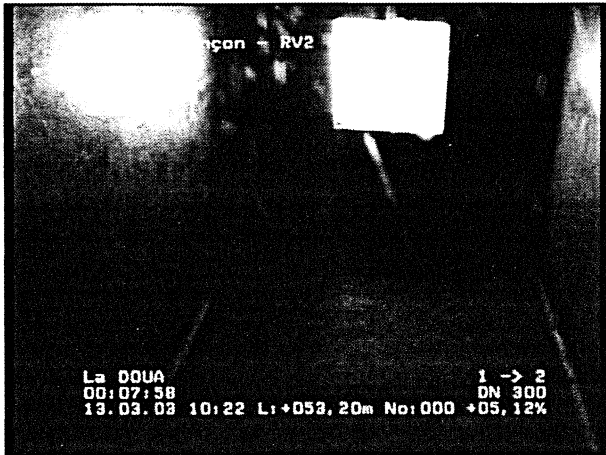


Photo: 1\_14a, N° cassette: 1, 00:08:08  
53,2m, Fin du tronçon - RV2 (9114)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>13.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>2</b>	Référence tronçon: <b>A2</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>8,1 m</b>	du regard: <b>3</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>2 - 3</b>	au regard: <b>2</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>8,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 300</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:75	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV3 (1430)	 1,9 m // 00:08:47
	1.90		Fissure transversale ouverte	3
	2.20		Fissure transversale ouverte	3
	2.50		Fissure transversale ouverte	3
	3.20		Emboîtement insuffisant (défectueux)	4
	5.40		Fissure transversale ouverte	3
	5.90		Emboîtement décentré verticalement	4
	8.10		Fin du tronçon - RV2 (9114)	 3,2 m // 00:09:39
				 5,4 m // 00:10:04

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>3</b>	Référence tronçon: <b>A3</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------



Photo: 3\_10a, N° cassette: 1, 00:17:16  
71,4m, Contre pente

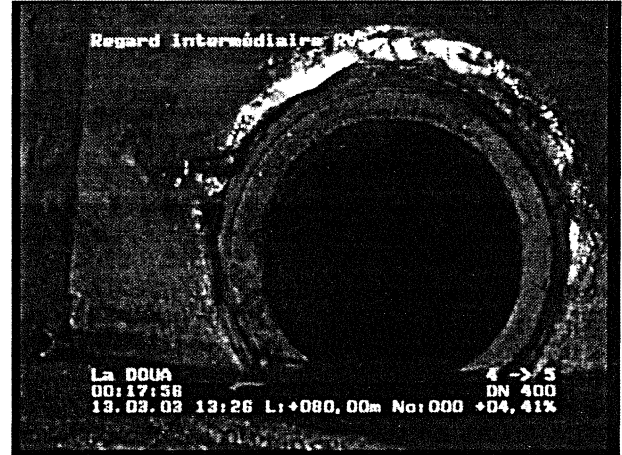


Photo: 3\_11a, N° cassette: 1, 00:17:55  
80m, Regard intermédiaire RV5 (1420)

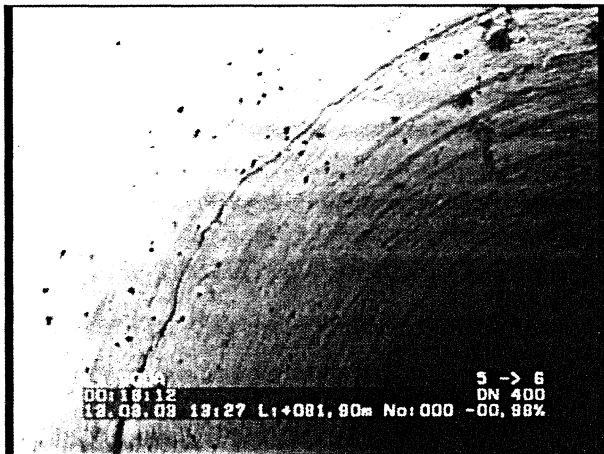


Photo: 3\_12a, N° cassette: 1, 00:18:07  
81,9m, Fissure transversale ouverte

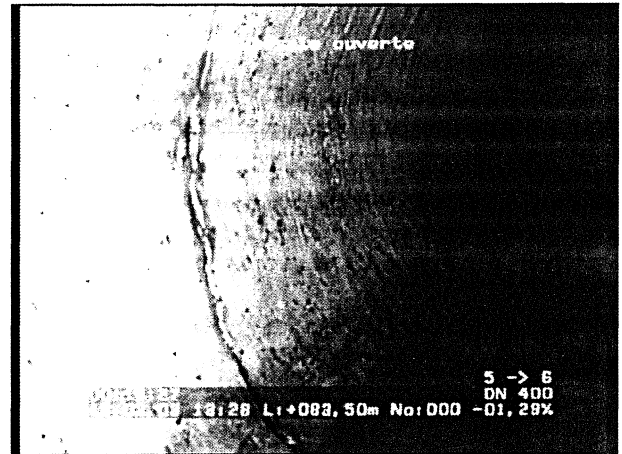


Photo: 3\_13a, N° cassette: 1, 00:18:22  
83,5m, Fissure transversale ouverte

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>3</b>	Référence tronçon: <b>A3</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

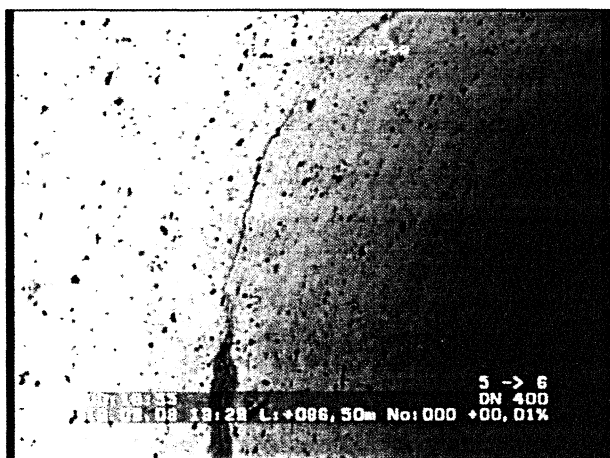


Photo: 3\_14a, N° cassette: 1, 00:18:49  
86,5m, Fissure transversale ouverte

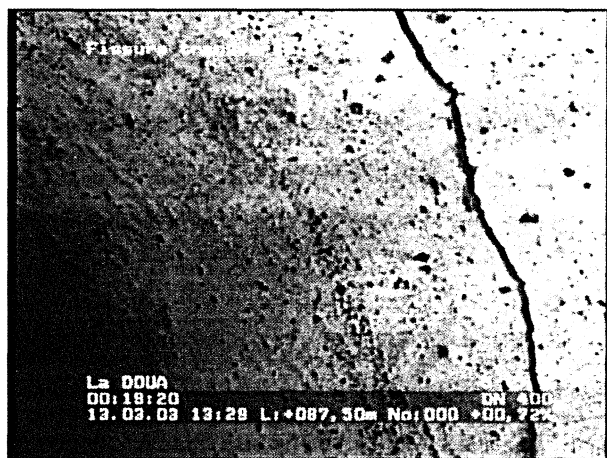


Photo: 3\_15a, N° cassette: 1, 00:19:15  
87,5m, Fissure transversale ouverte

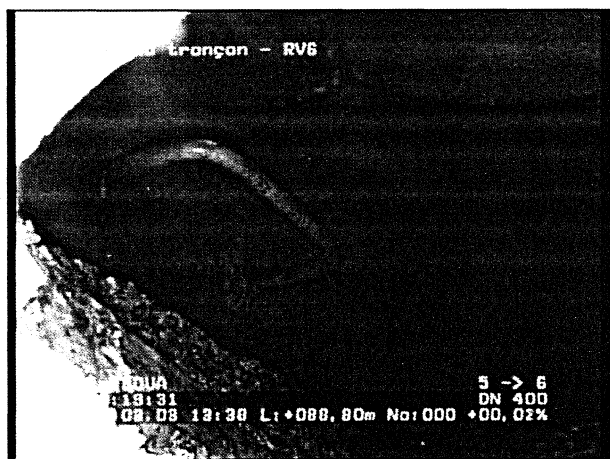


Photo: 3\_16a, N° cassette: 1, 00:19:39  
88,8m, Fin du tronçon - RV6 (9115)

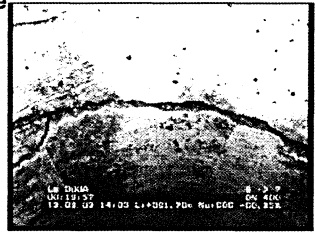

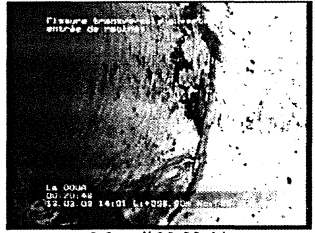
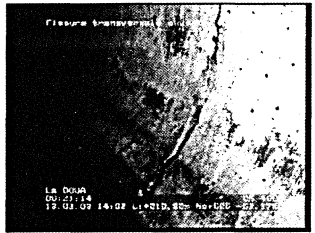
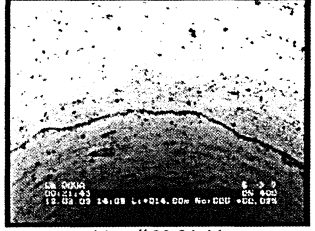
## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>13.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>4</b>	Référence tronçon: <b>A4</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>52,1 m</b>	du regard: <b>6</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>6 - 7</b>	au regard: <b>7</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>52,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 400</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:400	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité	
	0.00		Début du tronçon - RV6 (9115)		 1,7 m // 00:19:52
	1.70		Fissure transversale ouverte	3	
	3.70		Racines et radicelles à 04 h.	3	
	6.60		Fissure transversale ouverte avec entrée de racines	3	 3,7 m // 00:20:23
	10.30		Fissure transversale ouverte	3	
	14.00		Fissure transversale ouverte	3	
	21.00		Emboîtement décentré horizontalement avec flache ponctuel	2	
	23.90		Armatures visibles à 10 h.	2	 6,6 m // 00:20:44
	28.00		Fissure transversale ouverte	3	
	31.80		Fissure transversale ouverte	3	
	33.50		Emboîtement décentré verticalement avec entrée de racines	3	
	35.30		Flache ponctuel	2	 10,3 m // 00:21:13
	36.60		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 03 à 09 h.	3	
	40.00		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 10 h.	3	
	46.00		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 07 à 08 h.	3	
	48.40		Cassure déformée de 09 h. à 12 h. avec armatures visibles	3	
	48.70		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 01 à 11 h.	3	
	50.50		Cassure circulaire avec armatures visibles	2	 14 m // 00:21:44
	52.10		Fin du tronçon - RV7 (1415)		

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>4</b>	Référence tronçon: <b>A4</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

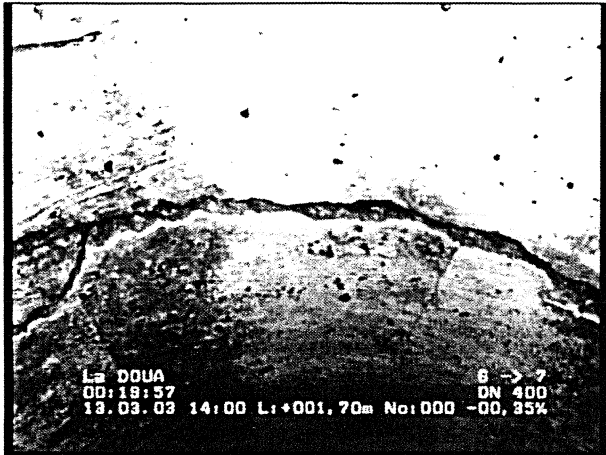


Photo: 4\_2a, N° cassette: 1, 00:19:52  
1,7m, Fissure transversale ouverte



Photo: 4\_3a, N° cassette: 1, 00:20:23  
3,7m, Racines et radicelles à 04 h.



Photo: 4\_4a, N° cassette: 1, 00:20:44  
6,6m, Fissure transversale ouverte avec entrée de racines

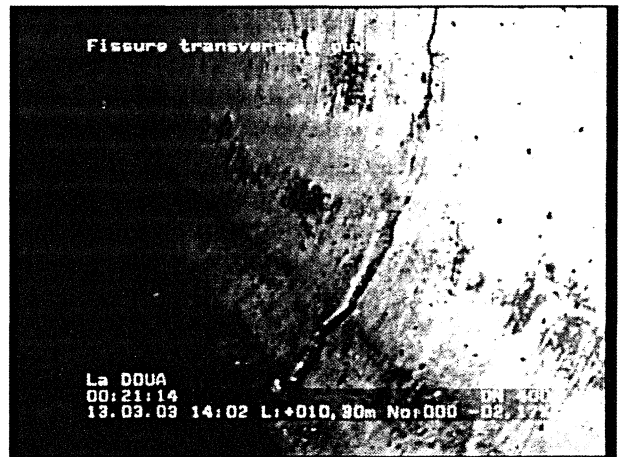


Photo: 4\_5a, N° cassette: 1, 00:21:13  
10,3m, Fissure transversale ouverte

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>4</b>	Référence tronçon: <b>A4</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

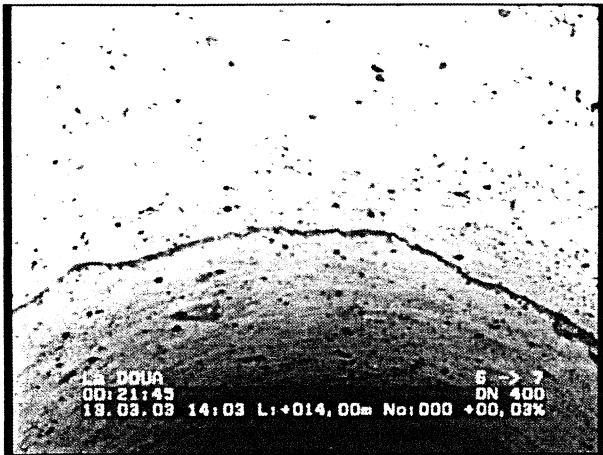


Photo: 4\_6a, N° cassette: 1, 00:21:44  
 14m, Fissure transversale ouverte

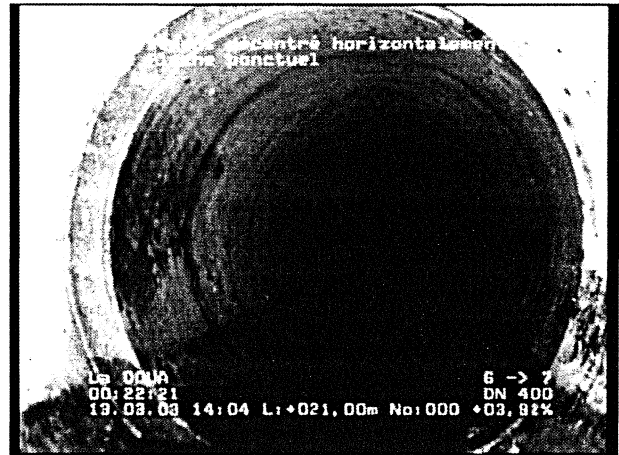


Photo: 4\_7a, N° cassette: 1, 00:22:16  
 21m, Emboîtement décentré horizontalement avec flache ponctuel



Photo: 4\_8a, N° cassette: 1, 00:22:34  
 23,9m, Armatures visibles à 10 h.

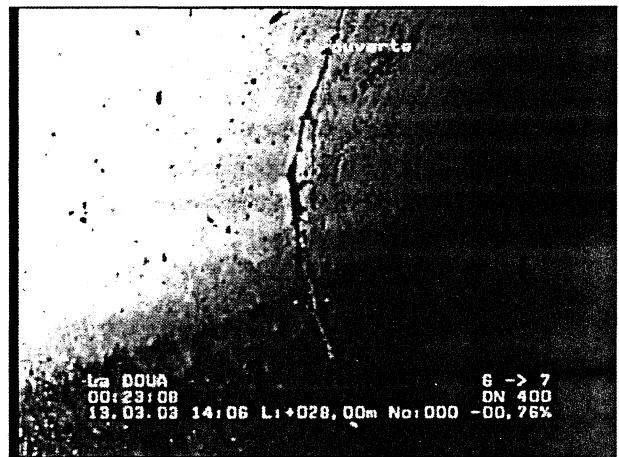


Photo: 4\_9a, N° cassette: 1, 00:23:03  
 28m, Fissure transversale ouverte

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>4</b>	Référence tronçon: <b>A4</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

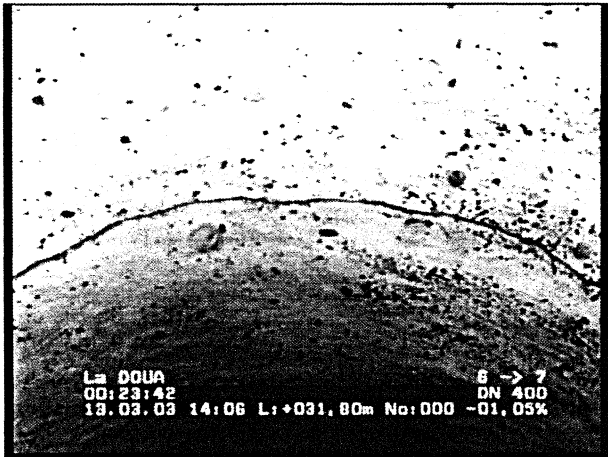


Photo: 4\_10a, N° cassette: 1, 00:23:37  
 31,8m, Fissure transversale ouverte

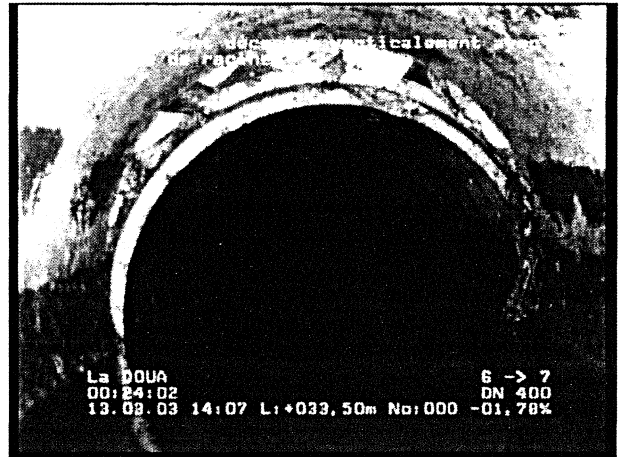


Photo: 4\_11a, N° cassette: 1, 00:23:57  
 33,5m, Emboîtement décentré verticalement avec entrée de racines

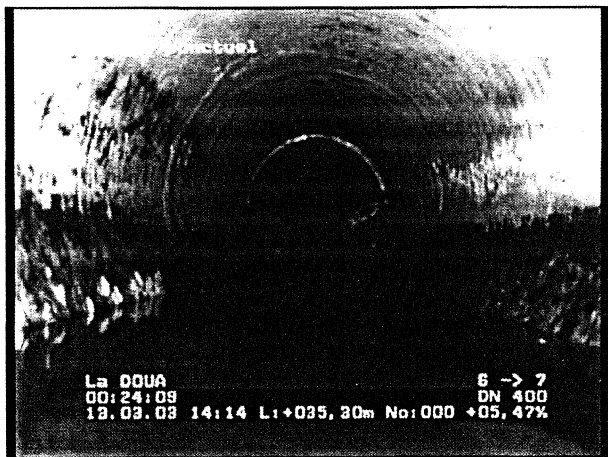


Photo: 4\_12a, N° cassette: 1, 00:24:08  
 35,3m, Flache ponctuel

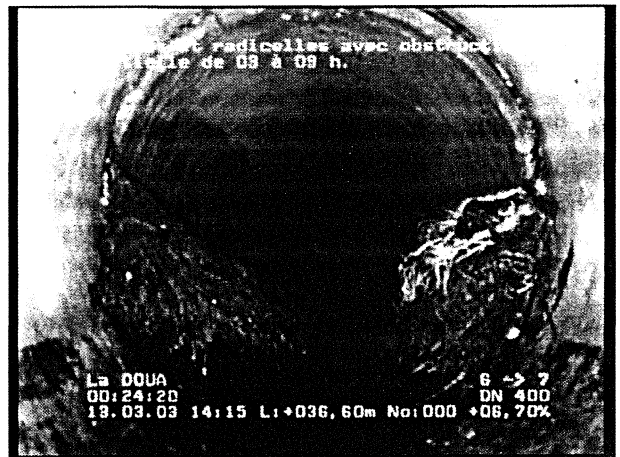


Photo: 4\_13a, N° cassette: 1, 00:24:17  
 36,6m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 03 à 09 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>4</b>	Référence tronçon: <b>A4</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

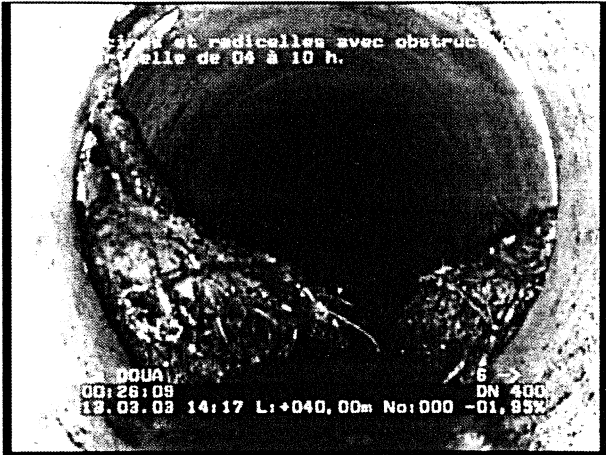


Photo: 4\_14a, N° cassette: 1, 00:26:04  
 40m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 10 h.



Photo: 4\_15a, N° cassette: 1, 00:26:58  
 46m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 07 à 08 h.



Photo: 4\_16a, N° cassette: 1, 00:27:15  
 48,4m, Cassure déformée de 09 h. à 12 h. avec armatures visibles

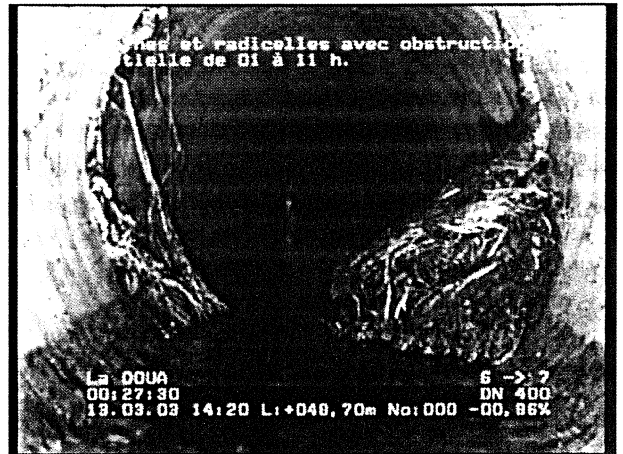


Photo: 4\_17a, N° cassette: 1, 00:27:29  
 48,7m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 01 à 11 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>4</b>	Référence tronçon: <b>A4</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

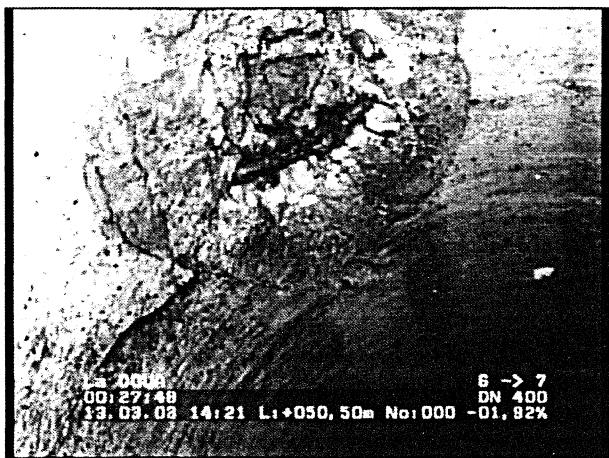


Photo: 4\_18a, N° cassette: 1, 00:27:43  
 50,5m, Cassure circulaire avec armatures visibles



Photo: 4\_19a, N° cassette: 1, 00:28:26  
 52,1m, Fin du tronçon - RV7 (1415)



RUE

A 1000

Pelouse

Pelouse

B

Pelouse

Pelouse

Pelouse

RU 7  
1415

NT N° 504

Pelouse

NT N° 403

RU 11  
9104

BATIMENT  
N° 503

BATIMENT

Fe 168.95  
Re 168.96  
Fe 169.27  
Re 169.28  
Fe 169.86  
Re 169.87

Fe 168.05  
Re 168.04  
Fe 168.04  
Re 168.05

Fe 168.60  
Re 168.60

Fe 168.09

Fe 168.98  
Re 168.99  
Fe 168.97  
Re 168.98

Fe 168.02  
Re 168.03



## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>13.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>5</b>	Référence tronçon: <b>A5</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>55,1 m</b>	du regard: <b>7</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>7 - 8</b>	au regard: <b>8</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>55,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 400</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur:
	Réservé:

Remarque:

1:425	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
			Début du tronçon - RV7 (1415)	
	37.30		Fissure transversale ouverte	3
	55.10		Fin du tronçon - RV8 (9102)	

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>5</b>	Référence tronçon: <b>A5</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

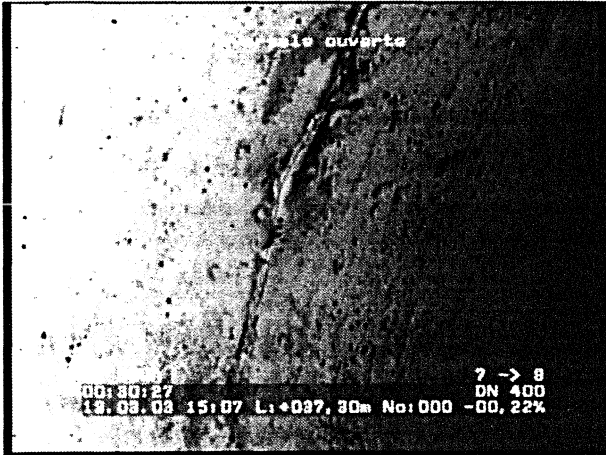


Photo: 5\_2a, N° cassette: 1, 00:30:24  
 37,3m, Fissure transversale ouverte



Photo: 5\_3a, N° cassette: 1, 00:31:48  
 55,1m, Fin du tronçon - RV8 (9102)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>13.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>6</b>	Référence tronçon: <b>A6</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>8,9 m</b>	du regard: <b>8</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>8 - 9</b>	au regard: <b>9</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>8,9 m</b>
Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 400</b>	
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b>	Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur:	Réservé:

Remarque:

1:75	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV8 (9102)	 2,4 m // 00:32:04
	2.40		Raccordement à 12 h.	
	3.20		Fissure longitudinale ouverte à 12 h.	3 
	6.50		Fissure transversale ouverte	3 
	8.90		Fin du tronçon - RV9 (9103 borgne)	 8,9 m // 00:33:34

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>13.03.2003</b>	Index N°: <b>6</b>	Référence tronçon: <b>A6</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	---------------------------------

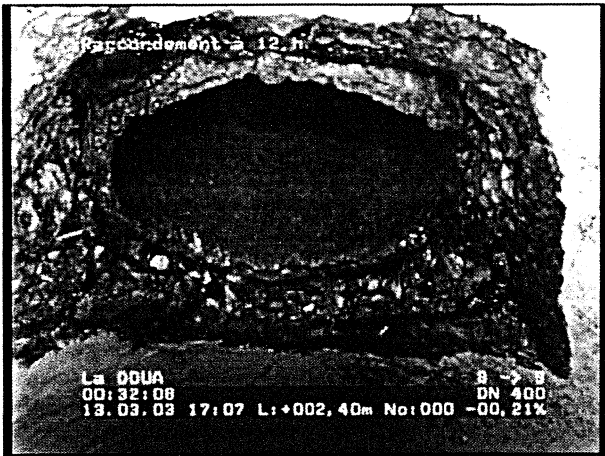


Photo: 6\_2a, N° cassette: 1, 00:32:04  
2,4m, Raccordement à 12 h.

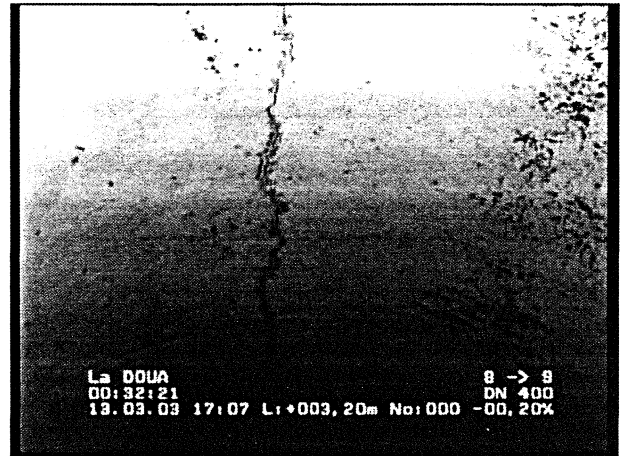


Photo: 6\_3a, N° cassette: 1, 00:32:17  
3,2m, Fissure longitudinale ouverte à 12 h.

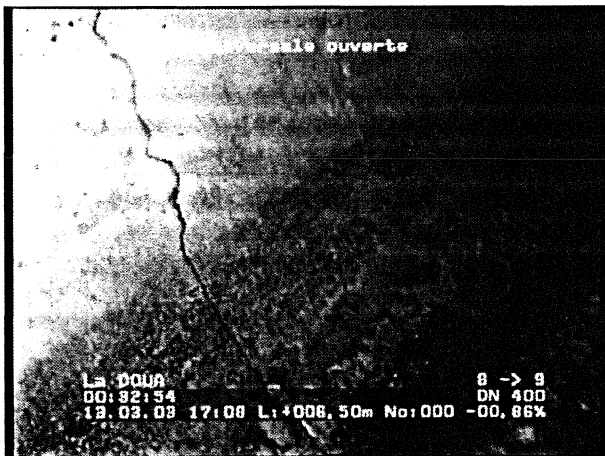


Photo: 6\_4a, N° cassette: 1, 00:32:51  
6,5m, Fissure transversale ouverte

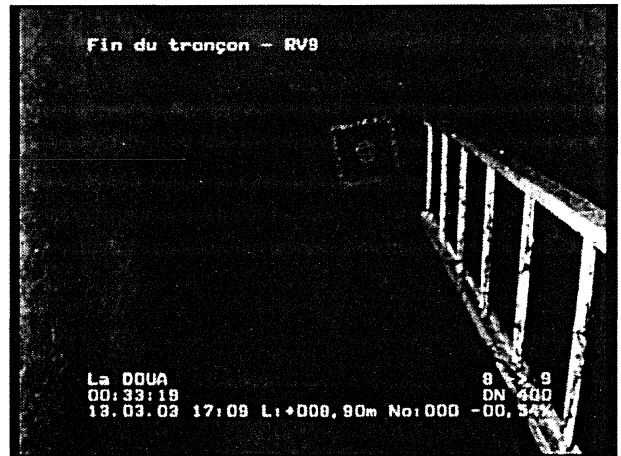


Photo: 6\_5a, N° cassette: 1, 00:33:34  
8,9m, Fin du tronçon - RV9 (9103 borgne)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>13.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>7</b>	Référence tronçon: <b>A7</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>62,5 m</b>	du regard: <b>9</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>9 - 10</b>	au regard: <b>10</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>62,5 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 500</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur:
	Réservé:

Remarque:

1:475	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV9 (9103 borgne)	 16,1 m // 00:34:01
	16.10		Raccordement à 10 h.	 24,6 m // 00:34:58
	24.60		Fissure transversale ouverte	3
	28.20		Fissure transversale ouverte	3
	37.10		Fissure transversale ouverte	3
	39.70		Fissure transversale ouverte	3
	41.20		Fissure transversale ouverte	3
	45.70		Fissure transversale ouverte	3
	60.90		Flache ponctuel	2
	61.80		Fissure transversale ouverte avec décalage vertical	3
	62.50		Fin du tronçon - RV10 (1410)	 39,7 m // 00:36:13

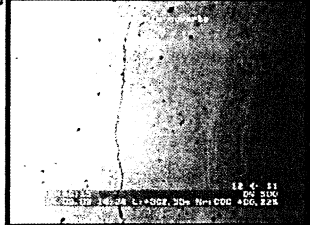
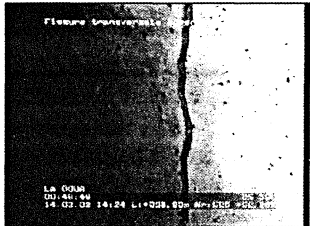
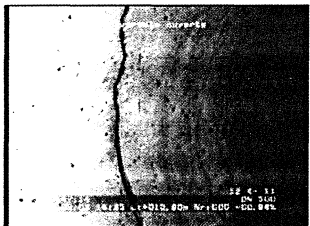
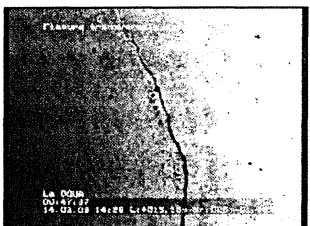
## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>14.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>9</b>	Référence tronçon: <b>A10</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>64,9 m</b>	du regard: <b>12</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>10 - 12</b>	au regard: <b>10</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>64,9 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 500</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur:
	Réservé:

Remarque:

1:475	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité	
	0.00		Début du tronçon - RV12 (1405)		
	2.50		Fissure transversale ouverte	3	2,5 m // 00:46:14
	6.90		Fissure transversale ouverte	3	
	10.80		Fissure transversale ouverte	3	
	15.10		Fissure transversale ouverte	3	
	19.40		Fissure transversale ouverte	3	6,9 m // 00:46:43
	28.50		Fissure transversale ouverte	3	
	40.70		Fissure transversale ouverte	3	
	41.20		Flache ponctuel	2	10,8 m // 00:47:09
	47.50		Regard intermédiaire RV11 (enterré 9104)		
	48.50		Fissure transversale ouverte	3	
	52.90		Fissure transversale ouverte	3	
	55.70		Racines et radicelles de 12 à 12 h.	3	15,1 m // 00:47:33
	58.40		Fissure transversale ouverte avec entrée de racines	3	
	59.90		Emboîtement décentré verticalement avec entrée de racines	3	
	62.80		Fissure transversale ouverte avec entée de racines	3	
	63.90		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 10 h.	4	
	64.90		Interruption de l'inspection - Racines - Passage caméra impossible		19,4 m // 00:48:02

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>14.03.2003</b>	Index N°: <b>9</b>	Référence tronçon: <b>A10</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------------------

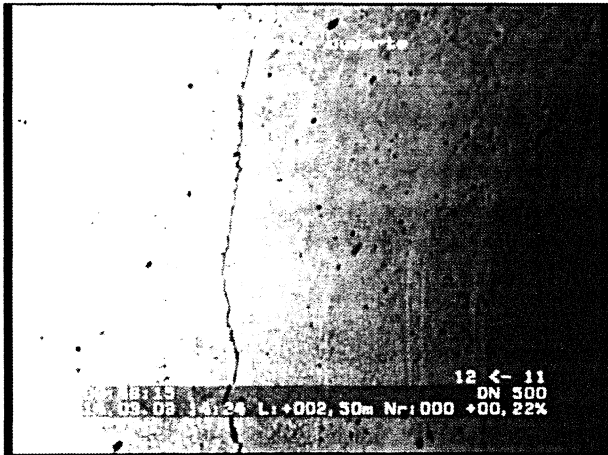


Photo: 10\_2a, N° cassette: 1, 00:46:14  
 2,5m, Fissure transversale ouverte

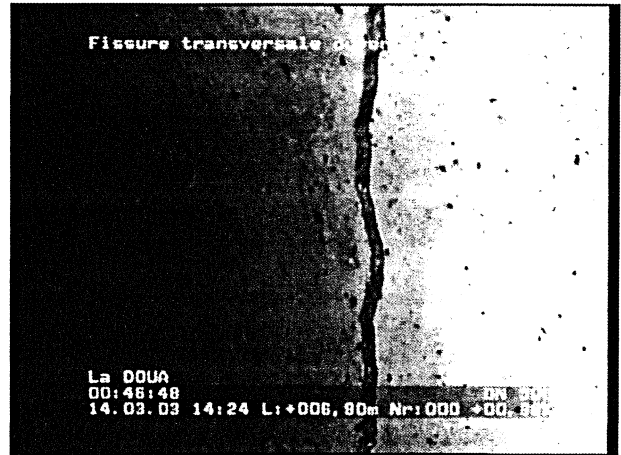


Photo: 10\_3a, N° cassette: 1, 00:46:43  
 6,9m, Fissure transversale ouverte

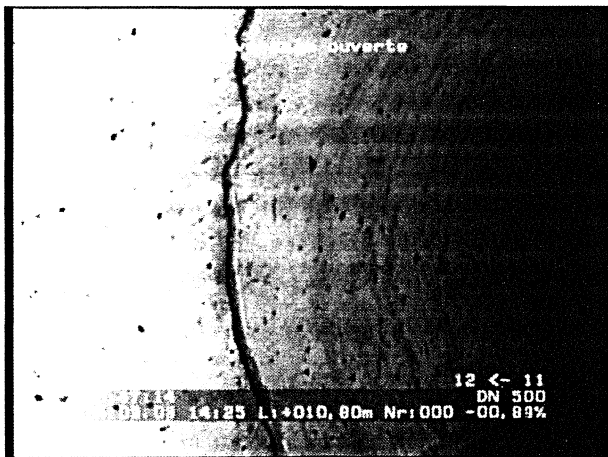


Photo: 10\_4a, N° cassette: 1, 00:47:09  
 10,8m, Fissure transversale ouverte

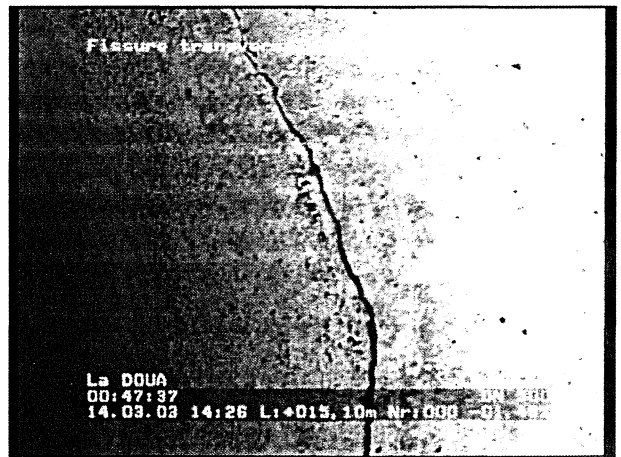


Photo: 10\_5a, N° cassette: 1, 00:47:33  
 15,1m, Fissure transversale ouverte

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>14.03.2003</b>	Index N°: <b>9</b>	Référence tronçon: <b>A10</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------------------

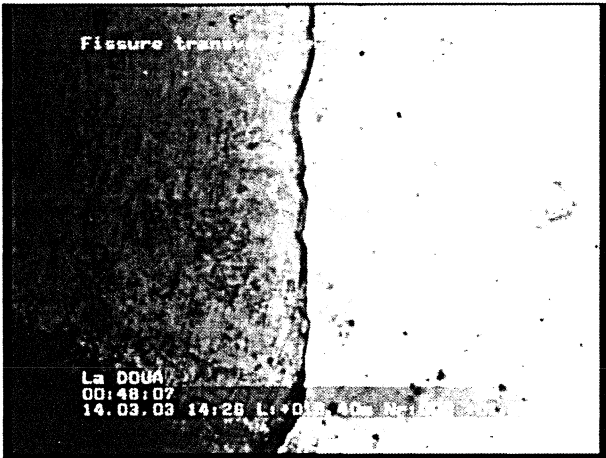


Photo: 10\_6a, N° cassette: 1, 00:48:02  
 19,4m, Fissure transversale ouverte

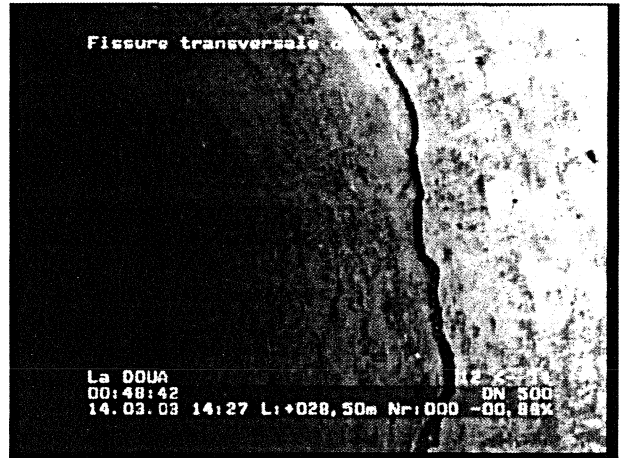


Photo: 10\_7a, N° cassette: 1, 00:48:42  
 28,5m, Fissure transversale ouverte

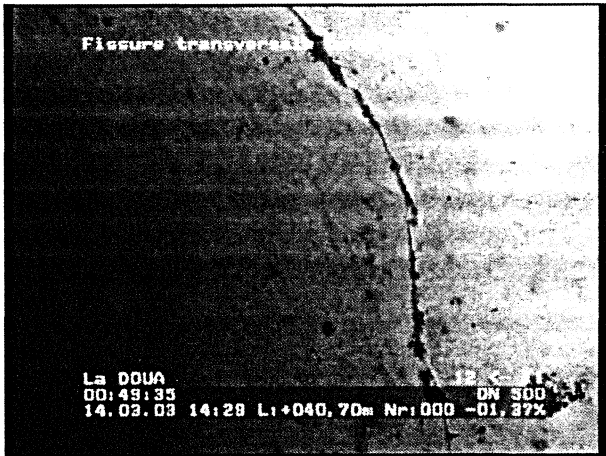


Photo: 10\_8a, N° cassette: 1, 00:49:31  
 40,7m, Fissure transversale ouverte

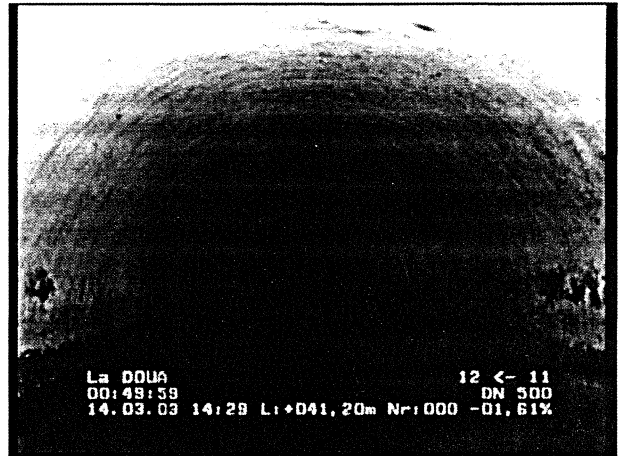


Photo: 10\_9a, N° cassette: 1, 00:49:55  
 41,2m, Flache ponctuel

### Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>14.03.2003</b>	Index N°: <b>9</b>	Référence tronçon: <b>A10</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------------------

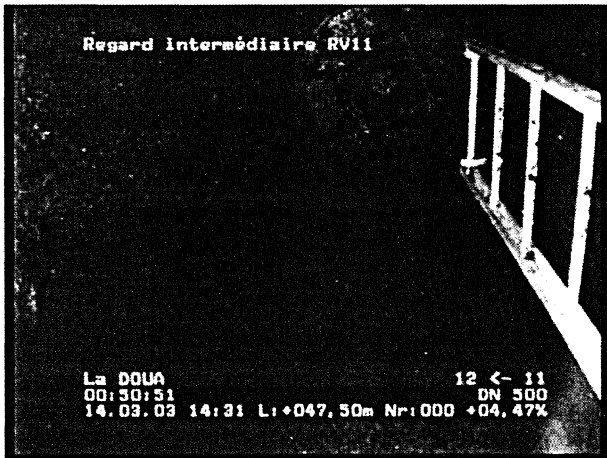


Photo: 10\_10a, N° cassette: 1, 00:50:47  
 47,5m, Regard intermédiaire RV11 (enterré 9104)

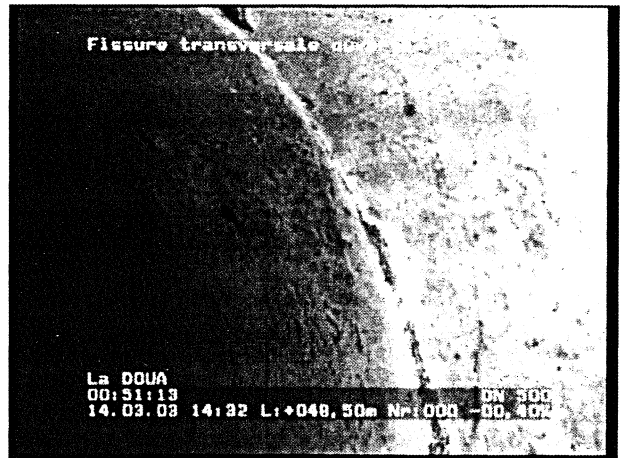


Photo: 10\_11a, N° cassette: 1, 00:51:10  
 48,5m, Fissure transversale ouverte

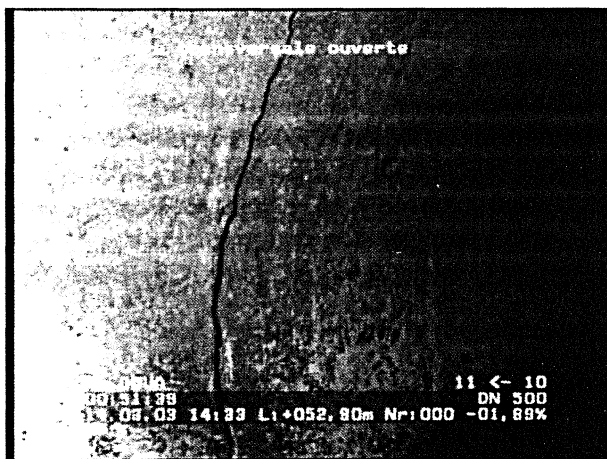


Photo: 10\_12a, N° cassette: 1, 00:51:34  
 52,9m, Fissure transversale ouverte

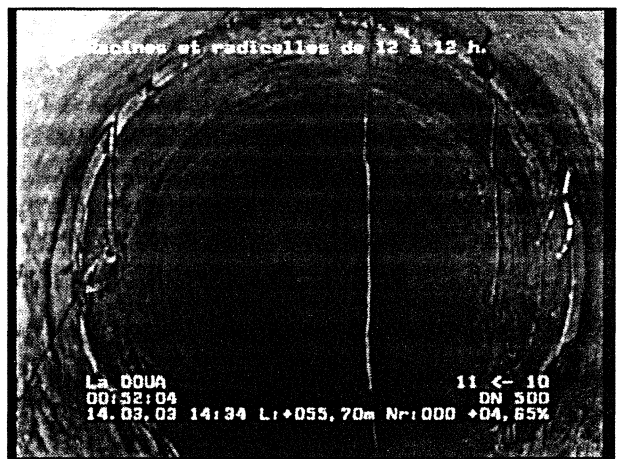


Photo: 10\_13a, N° cassette: 1, 00:52:03  
 55,7m, Racines et radicelles de 12 à 12 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>14.03.2003</b>	Index N°: <b>9</b>	Référence tronçon: <b>A10</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------------------

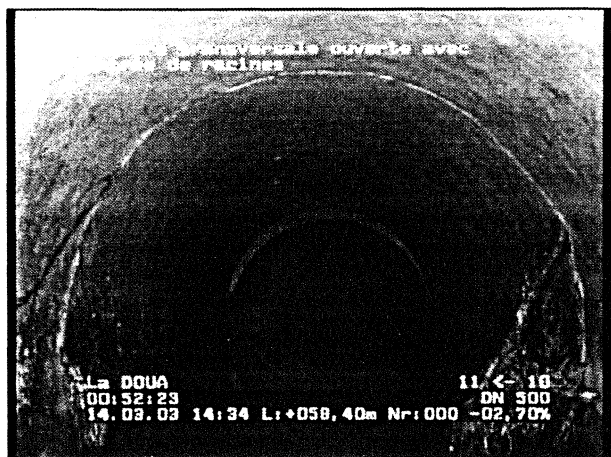


Photo: 10\_14a, N° cassette: 1, 00:52:18  
58,4m, Fissure transversale ouverte avec entrée de racines

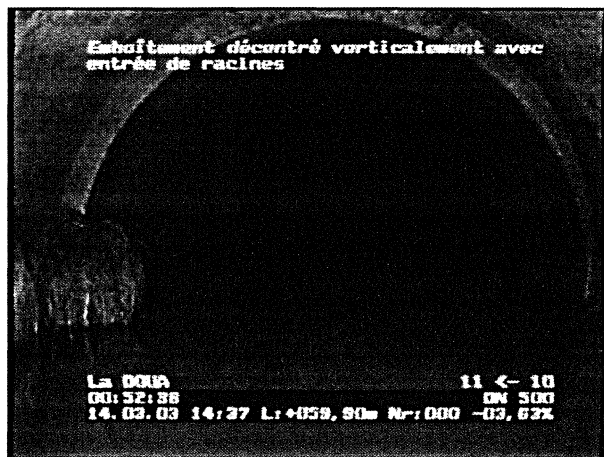


Photo: 10\_15a, N° cassette: 1, 00:52:32  
59,9m, Emboîtement décentré verticalement avec entrée de racines

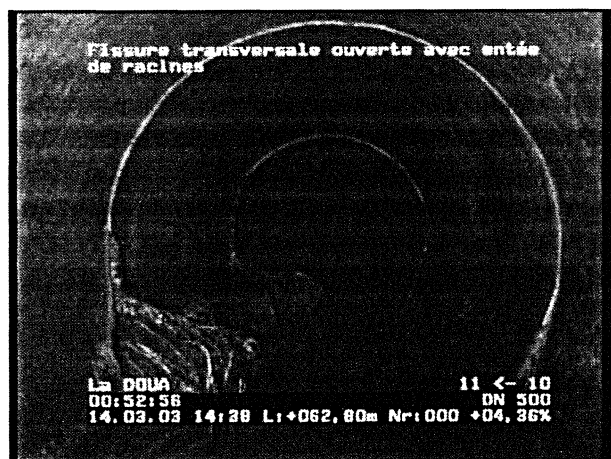


Photo: 10\_16a, N° cassette: 1, 00:52:52  
62,8m, Fissure transversale ouverte avec entrée de racines

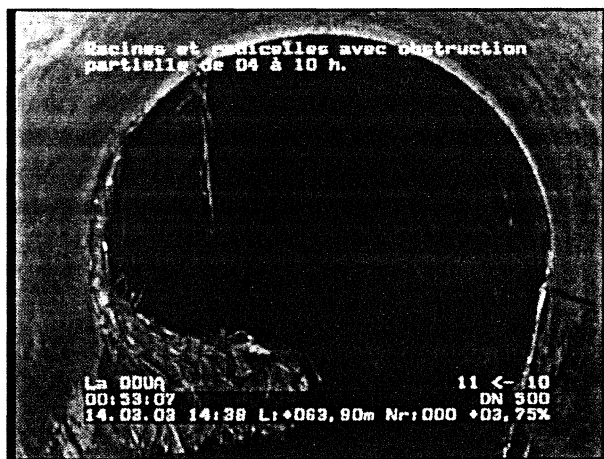


Photo: 10\_17a, N° cassette: 1, 00:53:07  
63,9m, Racines et radicules avec obstruction partielle de 04 à 10 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>14.03.2003</b>	Index N°: <b>9</b>	Référence tronçon: <b>A10</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	-----------------------	----------------------------------

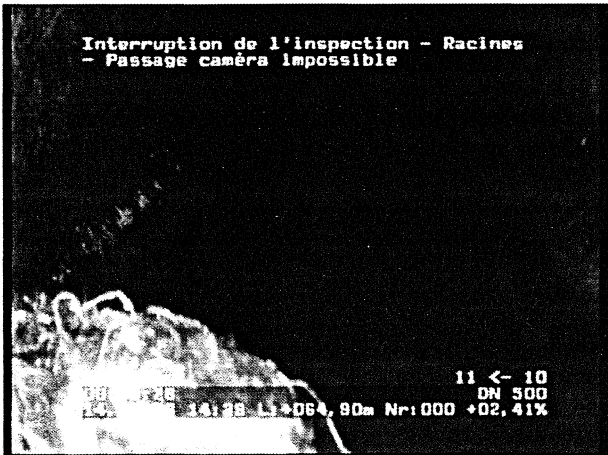


Photo: 10\_18a, N° cassette: 1, 00:53:34  
64,9m, Interruption de l'inspection - Racines - Passage caméra impossible

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>14.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>10</b>	Référence tronçon: <b>A11</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>51,8 m</b>	du regard: <b>12</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>12 - 14</b>	au regard: <b>14</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>51,8 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 700</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:400	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	<u>0.00</u>		Début du tronçon - RV12 (1405)	
	<u>9.50</u>		Perforation à 12 h.	3
	<u>12.90</u>		Fissure transversale ouverte	3
	<u>16.50</u>		Regard intermédiaire RV13 (9105)	
	<u>21.70</u>		Dégradation du revêtement à 12 h.	2
	<u>25.60</u>		Perforation à 12 h.	3
	<u>29.90</u>		Fissure transversale ouverte	3
	<u>34.20</u>		Fissure transversale ouverte	3
	<u>45.60</u>		Fissure transversale ouverte	3
	<u>50.10</u>		Perforation à 12 h.	3
	<u>51.80</u>		Fin du tronçon - RV14 (1030)	

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>14.03.2003</b>	Index N°: <b>10</b>	Référence tronçon: <b>A11</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

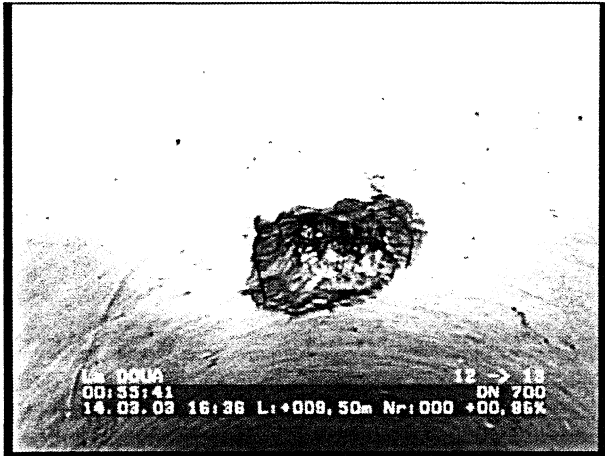


Photo: 11\_2a, N° cassette: 1, 00:55:40  
9,5m, Perforation à 12 h.

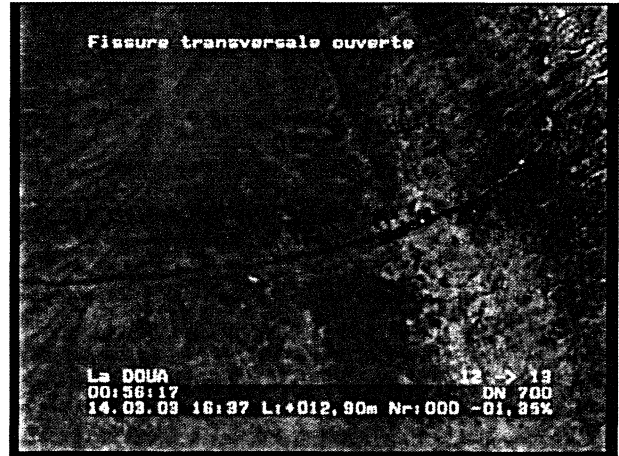


Photo: 11\_3a, N° cassette: 1, 00:56:17  
12,9m, Fissure transversale ouverte

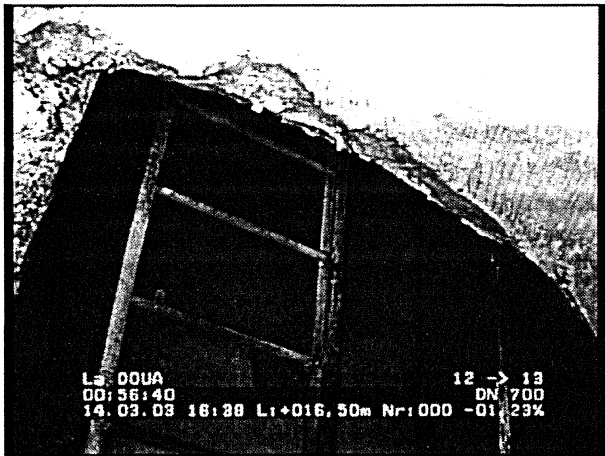


Photo: 11\_4a, N° cassette: 1, 00:56:35  
16,5m, Regard intermédiaire RV13 (9105)

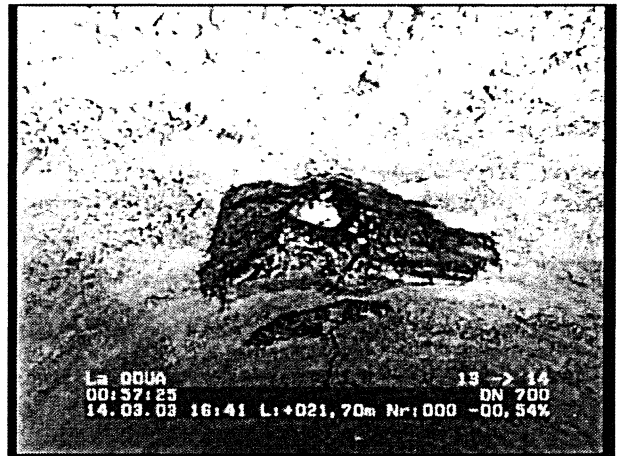


Photo: 11\_5a, N° cassette: 1, 00:57:21  
21,7m, Dégradation du revêtement à 12 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>14.03.2003</b>	Index N°: <b>10</b>	Référence tronçon: <b>A11</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------



Photo: 11\_6a, N° cassette: 1, 00:58:27  
 25,6m, Perforation à 12 h.

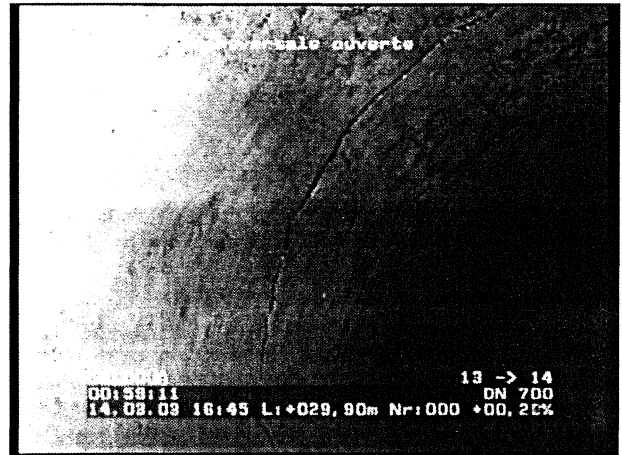


Photo: 11\_7a, N° cassette: 1, 00:59:11  
 29,9m, Fissure transversale ouverte

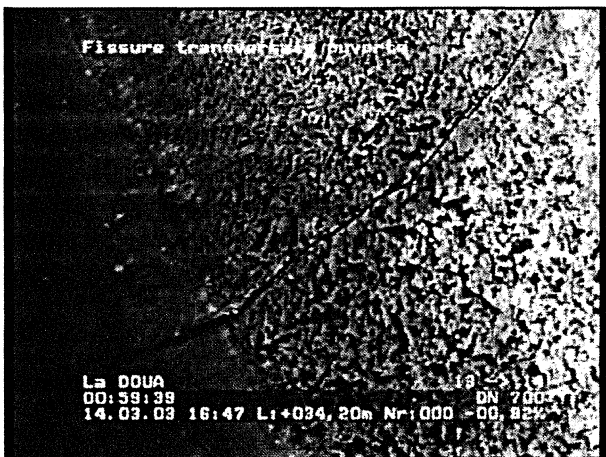


Photo: 11\_8a, N° cassette: 1, 00:59:34  
 34,2m, Fissure transversale ouverte

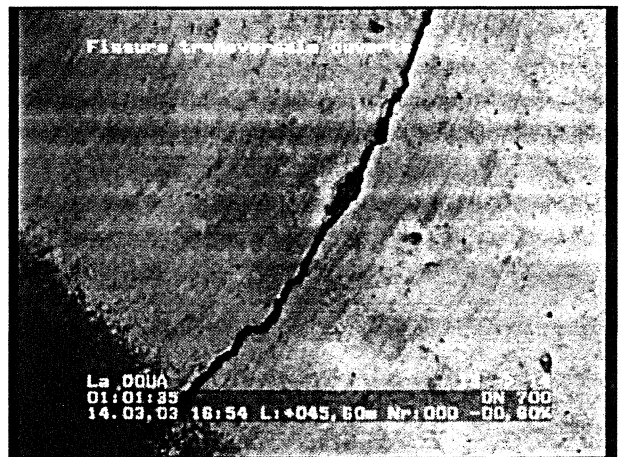


Photo: 11\_9a, N° cassette: 1, 01:01:31  
 45,6m, Fissure transversale ouverte

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>14.03.2003</b>	Index N°: <b>10</b>	Référence tronçon: <b>A11</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

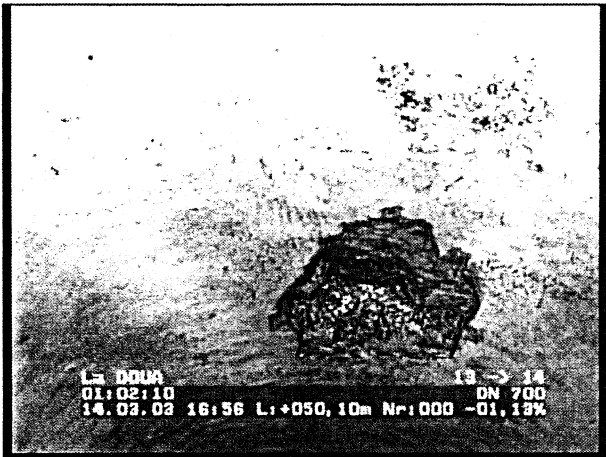


Photo: 11\_10a, N° cassette: 1, 01:02:10  
 50,1m, Perforation à 12 h.



Photo: 11\_11a, N° cassette: 1, 01:02:44  
 51,8m, Fin du tronçon - RV14 (1030)

BATIMENT N° 503

Pelouse

BATIMENT N° 502

Pelouse

Massif

Pelouse

Pelouse

Pelouse

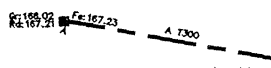
BERGER

R018  
1045

Parking  
R017  
8029

R016  
9100

1055  
R015



Terrasse

Parking

Parking

Parking

Puits de rejet

R019 (9116)

Fe -3.70

Tc 169.15  
Rd 166.10

Tc 169.15  
Rd 166.10

A 1200



SCAVI  
Z.A. la Forêt  
73160 Cognin Cédex  
Tel: 04 79 69 00 26, Fax: 04 79 96 33 92

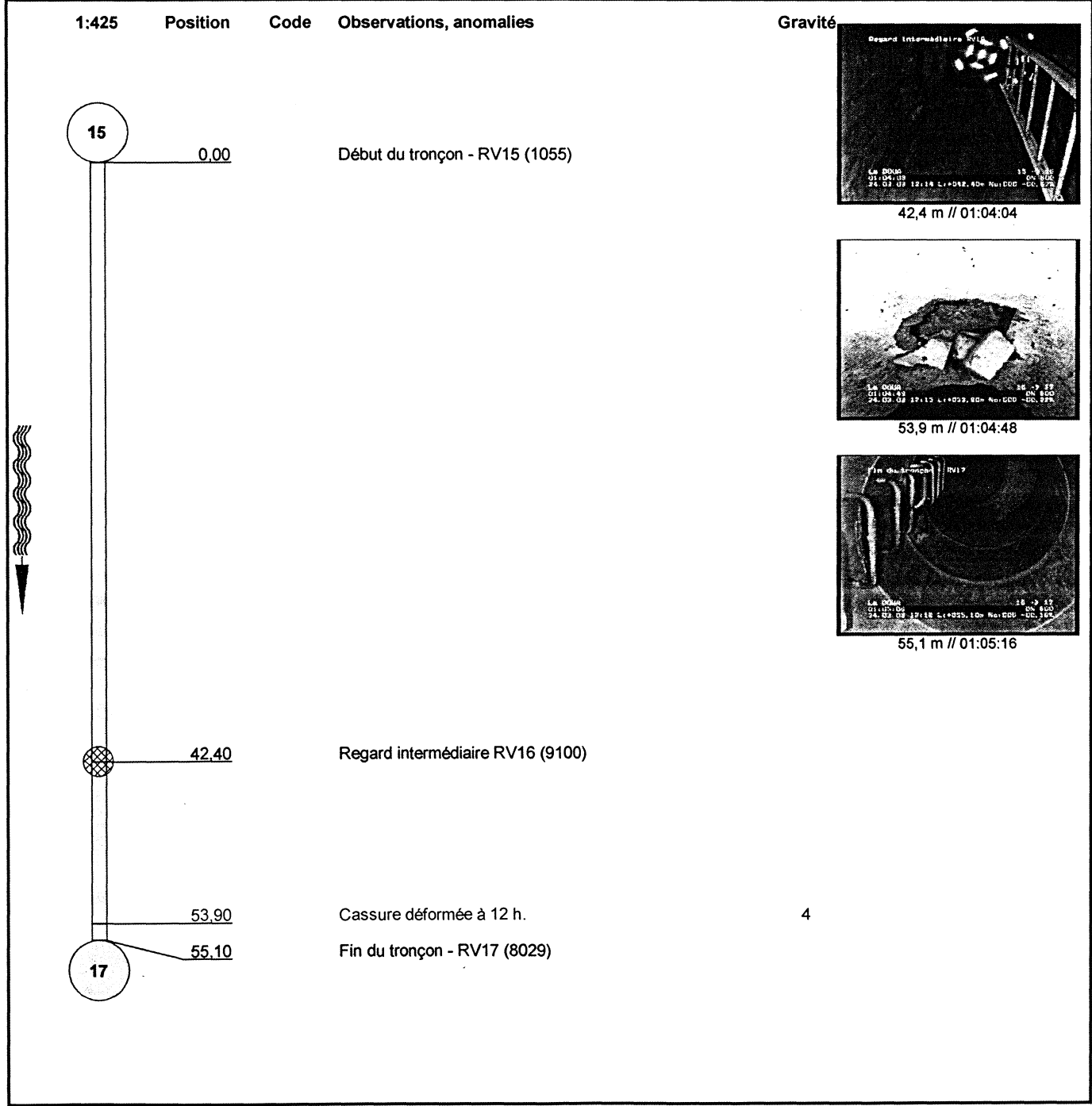
## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>24.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>11</b>	Référence tronçon: <b>A12</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>55,1 m</b>	du regard: <b>15</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>15 - 17</b>	au regard: <b>17</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>55,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 600</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur:
	Réservé:

Remarque:



## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>24.03.2003</b>	Index N°: <b>11</b>	Référence tronçon: <b>A12</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

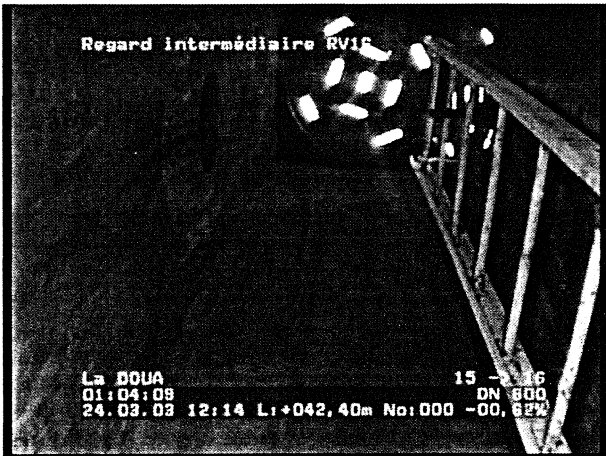


Photo: 12\_2a, N° cassette: 1, 01:04:04  
 42,4m, Regard intermédiaire RV16 (9100)

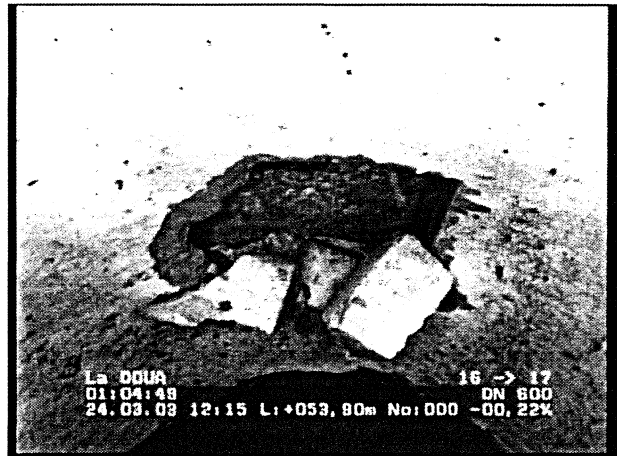


Photo: 12\_3a, N° cassette: 1, 01:04:48  
 53,9m, Cassure déformée à 12 h.

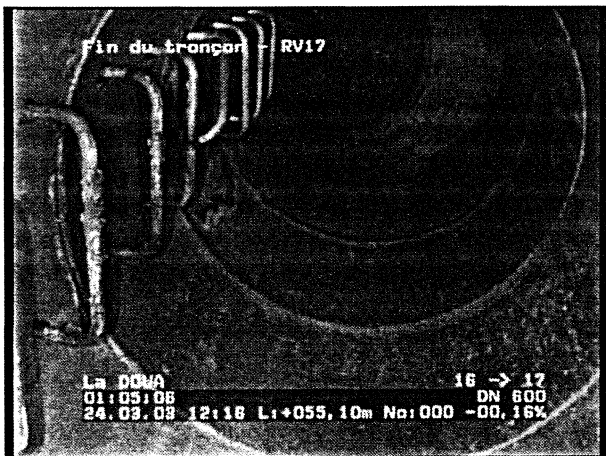


Photo: 12\_4a, N° cassette: 1, 01:05:16  
 55,1m, Fin du tronçon - RV17 (8029)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>24.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>12</b>	Référence tronçon: <b>A13</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>36,3 m</b>	du regard: <b>18</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>17 - 18</b>	au regard: <b>17</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>36,3 m</b>
Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 600</b>	
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b>	Long. unit.: <b>3m</b>
Zone:	Revêtement intérieur:	Réservé:

Remarque:

1:275	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV18 (1045)	 5,6 m // 01:05:59
	5.60		Flache ponctuel	2  21,7 m // 01:07:16
	21.70		Flache ponctuel	2  36,3 m // 01:08:41
	36.30		Fin du tronçon - RV17 (8029)	

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>24.03.2003</b>	Index N°: <b>12</b>	Référence tronçon: <b>A13</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

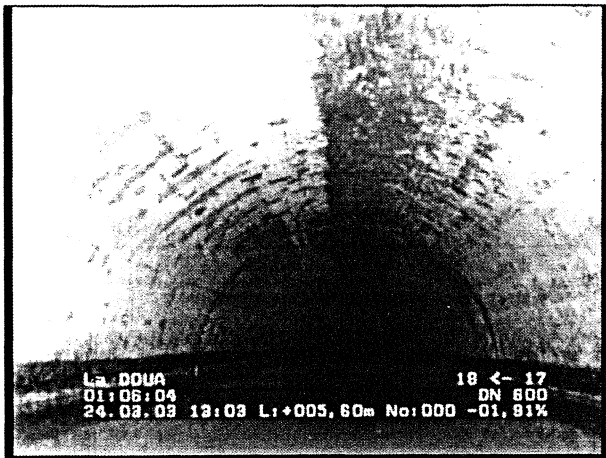


Photo: 13\_2a, N° cassette: 1, 01:05:59  
 5,6m, Flache ponctuel

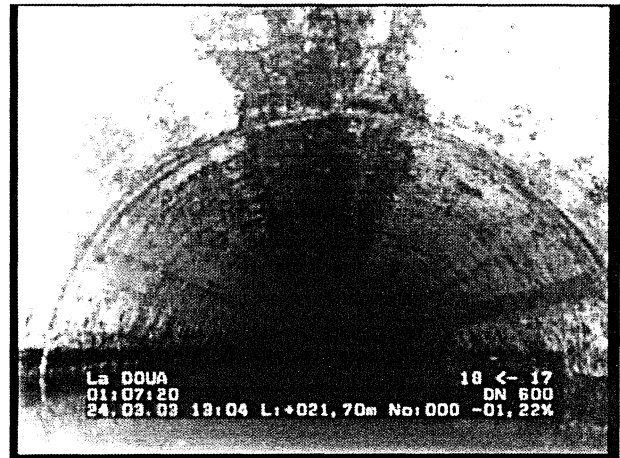


Photo: 13\_3a, N° cassette: 1, 01:07:16  
 21,7m, Flache ponctuel

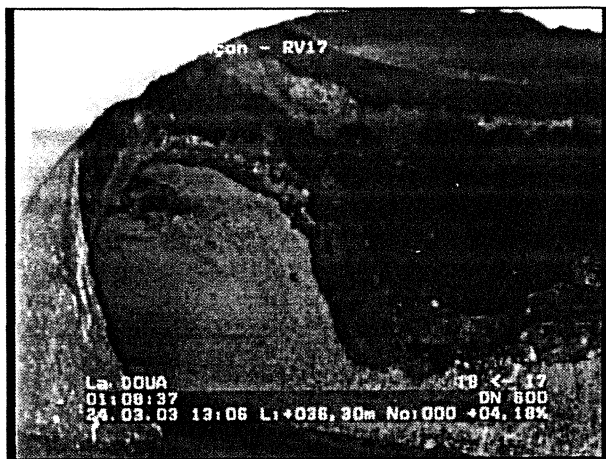


Photo: 13\_4a, N° cassette: 1, 01:08:41  
 36,3m, Fin du tronçon - RV17 (8029)



30  
25

NIELS

R37  
9111

R36  
9110

Cuves

R29  
9118

BATIMENT ESCIL

BASSIN  
R28  
9117

ECOLE SUPERIEURE  
DE CHIMIE PHYSIQUE ELECTRONIQUE DE LYON  
(C.P.E.)

R27  
1005

R26  
9101

Rue Victor GRIGNARD

R25  
1006

BATIMENT N° 303

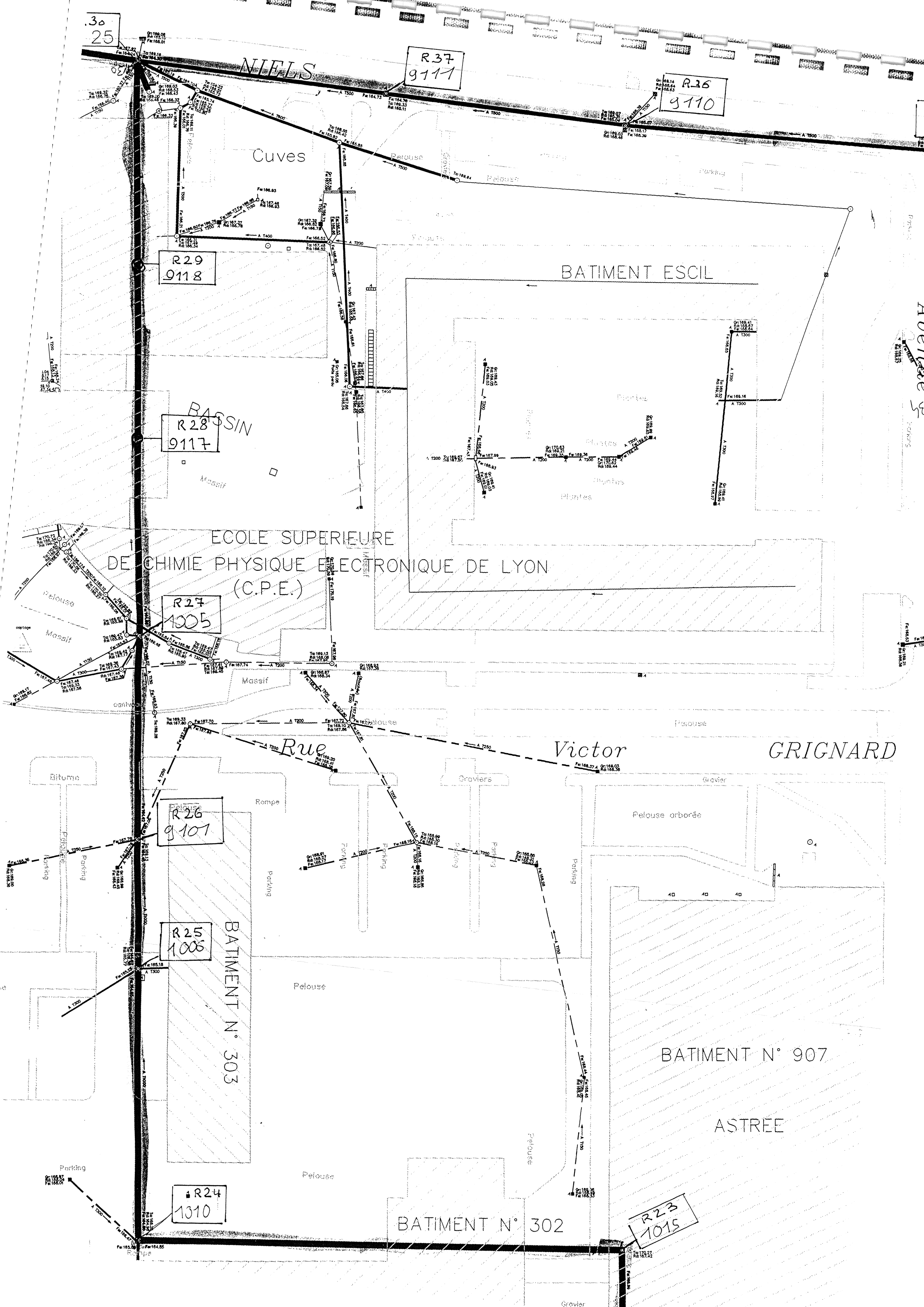
BATIMENT N° 907

ASTREE

R24  
1010

BATIMENT N° 302

R23  
1015



R 34  
9109

R 33  
9108

R 32  
9107

R 31  
3005

GRIGNARD

BATIMENT F  
N° 912

BATIMENT E  
N° 911

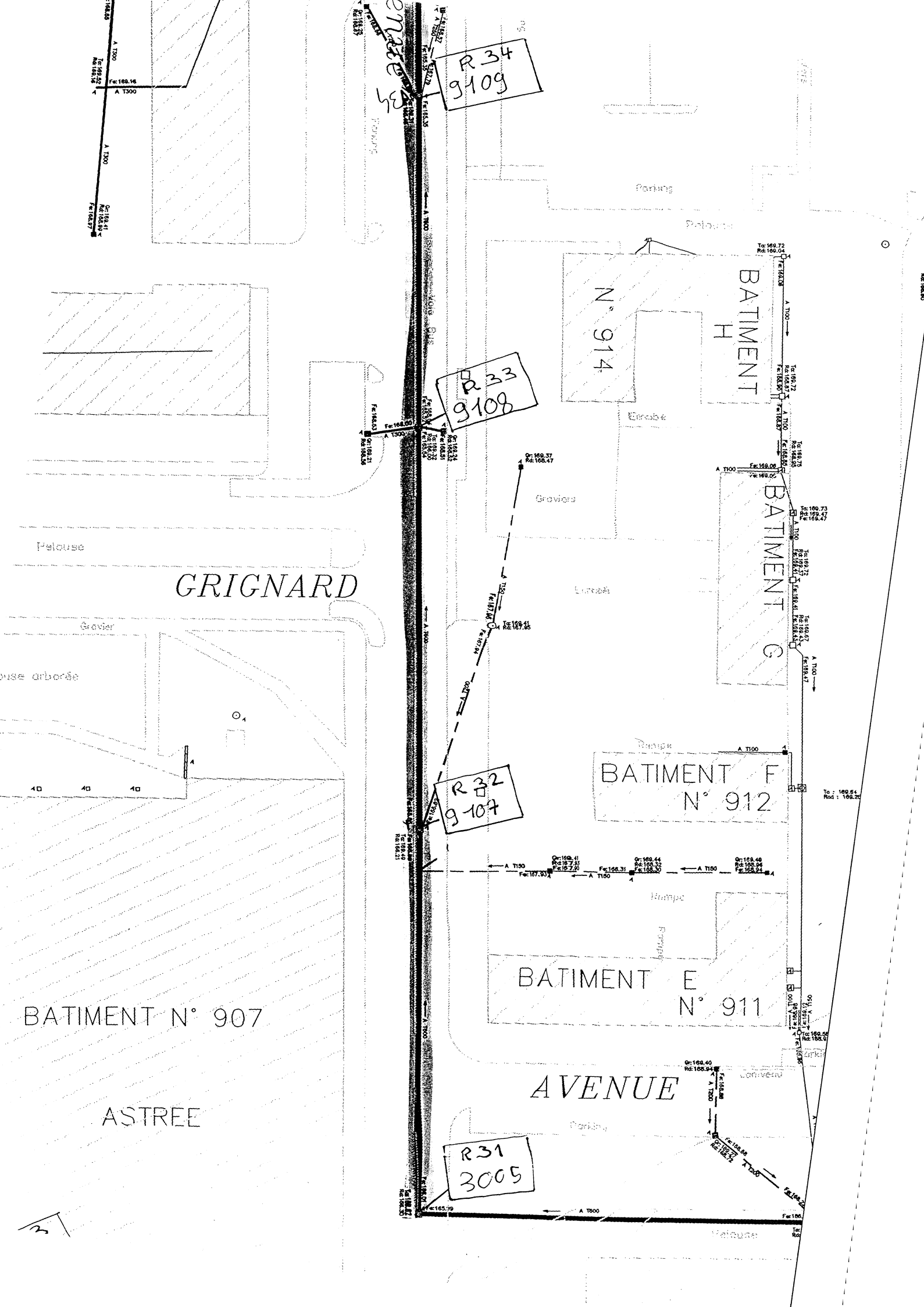
BATIMENT H

BATIMENT C

BATIMENT N° 907

ASTREE

AVENUE



## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>24.03.2003</b>	Index N°: <b>15</b>	Référence tronçon: <b>A16</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

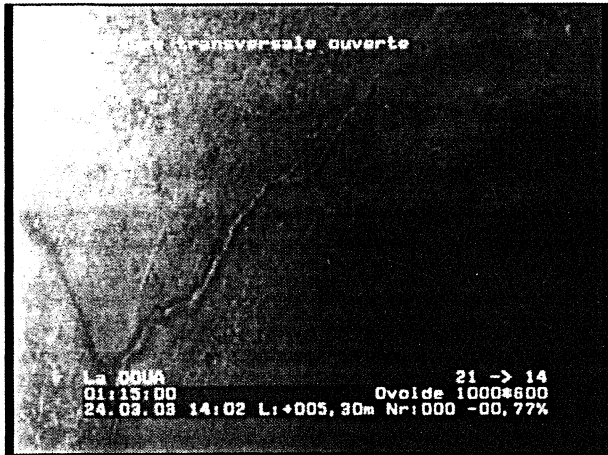


Photo: 16\_2a, N° cassette: 1, 01:14:55  
5,3m, Fissure transversale ouverte

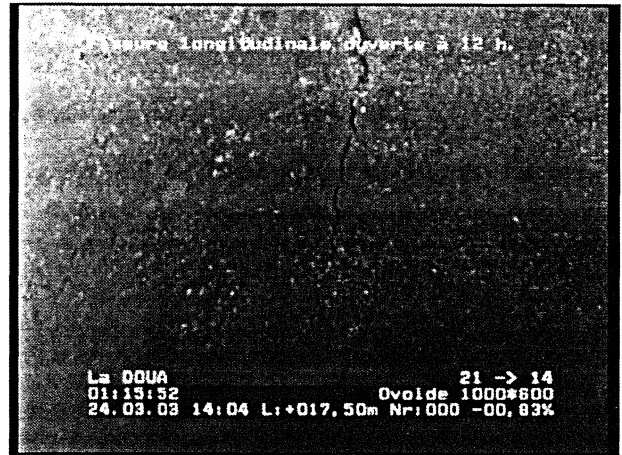


Photo: 16\_3a, N° cassette: 1, 01:15:51  
17,5m, Fissure longitudinale ouverte à 12 h.

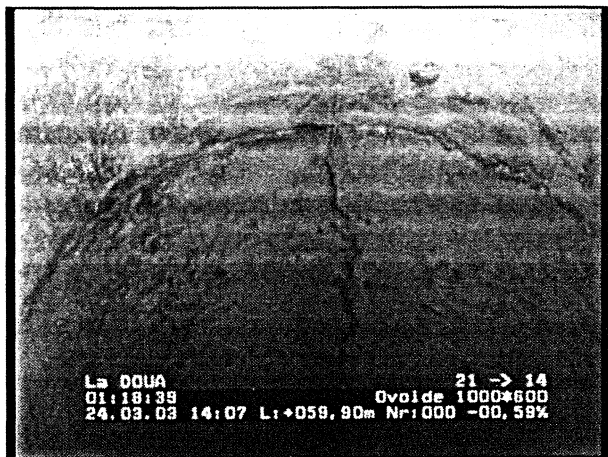


Photo: 16\_4a, N° cassette: 1, 01:18:34  
59,9m, Fissure longitudinale ouverte

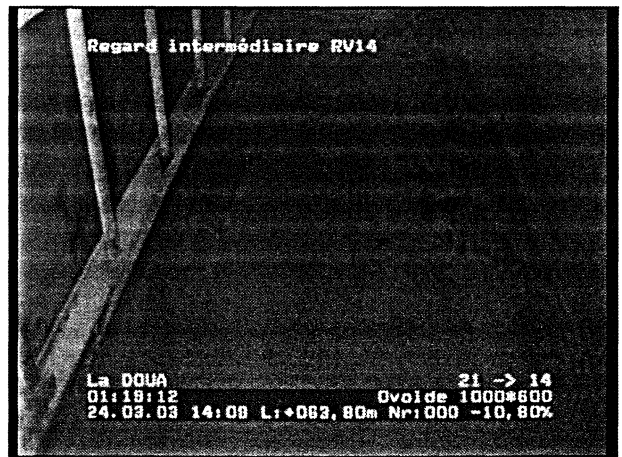


Photo: 16\_5a, N° cassette: 1, 01:19:08  
63,8m, Regard intermédiaire RV14 (1030)

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>24.03.2003</b>	Index N°: <b>15</b>	Référence tronçon: <b>A16</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------



Photo: 16\_6a, N° cassette: 1, 01:19:49  
72,7m, Raccordement à 12 h. avec fissure longitudinale



Photo: 16\_7a, N° cassette: 1, 01:20:13  
76,7m, Regard intermédiaire RV22 (1025)

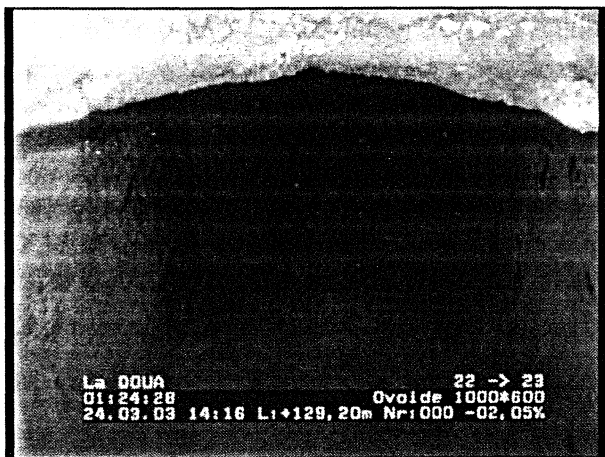


Photo: 16\_8a, N° cassette: 1, 01:24:26  
128,6m, Fin du tronçon - RV23 (1015)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>24.03.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>16</b>	Référence tronçon: <b>A17</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>189,8 m</b>	du regard: <b>24</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>24 - 30</b>	au regard: <b>30</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>189,8 m</b>
Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>Ovoïde 1000*600</b>	
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b>	Long. unit.:
Zone:	Revêtement intérieur:	
Remarque:	Réservé:	

1:1400	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV24 (1010)	 43,1 m // 01:26:46
	43.10		Regard intermédiaire RV25 (1006)	 63,6 m // 01:27:47
	63.60		Regard intermédiaire RV26 (9101)	 96,7 m // 01:29:14
	96.70		Regard intermédiaire RV27 (1005)	 128,3 m // 01:31:23
	128.30		Regard intermédiaire RV28 (9117)	 164,7 m // 01:38:01
	164.70		Regard intermédiaire RV29 (9118)	
	169.70		Raccordement à 11 h.	
	189.80		Fin du tronçon - RV30 (25)	

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>24.03.2003</b>	Index N°: <b>16</b>	Référence tronçon: <b>A17</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

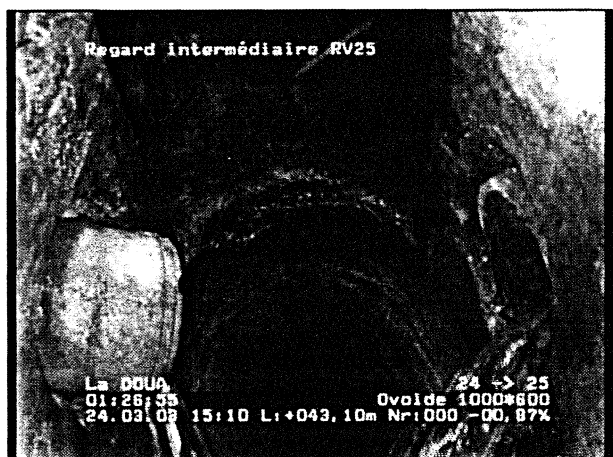


Photo: 17\_2a, N° cassette: 1, 01:26:46  
43,1m, Regard intermédiaire RV25 (1006)



Photo: 17\_3a, N° cassette: 1, 01:27:47  
63,6m, Regard intermédiaire RV26 (9101)

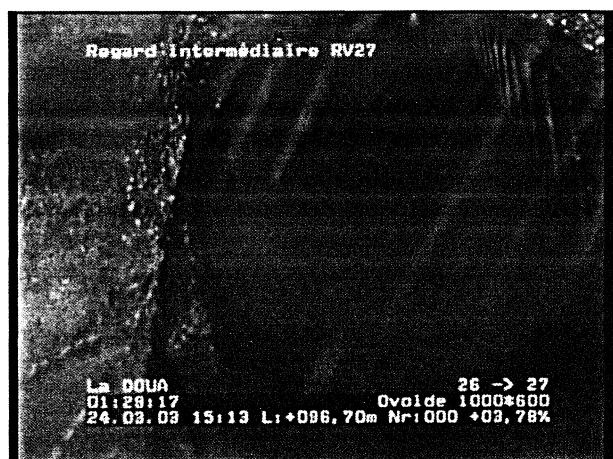


Photo: 17\_4a, N° cassette: 1, 01:29:14  
96,7m, Regard intermédiaire RV27 (1005)

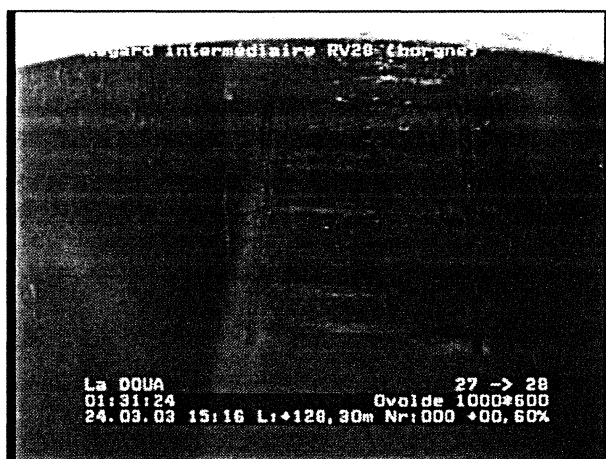


Photo: 17\_5a, N° cassette: 1, 01:31:23  
128,3m, Regard intermédiaire RV28 (9117)

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>24.03.2003</b>	Index N°: <b>16</b>	Référence tronçon: <b>A17</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

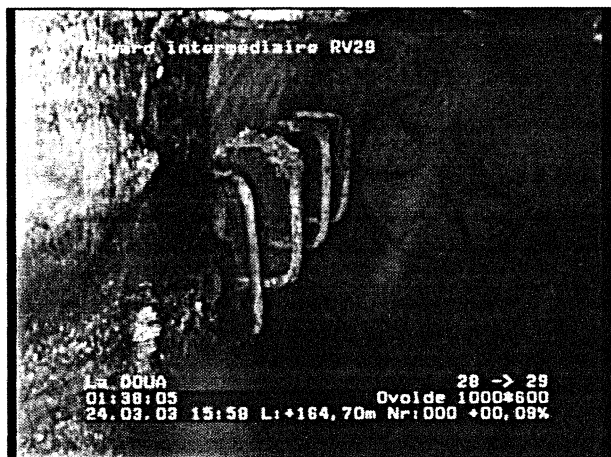


Photo: 17\_7a, N° cassette: 1, 01:38:01  
164,7m, Regard intermédiaire RV29 (9118)



Photo: 17\_8a, N° cassette: 1, 01:39:19  
169,7m, Raccordement à 11 h.



Photo: 17\_9a, N° cassette: 1, 01:43:00  
189,8m, Fin du tronçon - RV30 (25)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>17</b>	Référence tronçon: <b>A18</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>167,1 m</b>	du regard: <b>31</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>31 - 35</b>	au regard: <b>35</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>167,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 600</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>2.5m</b>
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:1225	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV31 (3005)	
	1.70		Dépôt de concrétions de 04 à 09 h.	3
	36.50		Fissure transversale ouverte	3
	43.10		Regard intermédiaire RV32 (9107)	
	46.50		Epaufrement de 11 à 12 h.	2
	89.30		Regard intermédiaire RV33 (9108)	
	127.10		Regard intermédiaire RV34 (9109)	
	167.10		Fin du tronçon - RV35 (30)	

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>17</b>	Référence tronçon: <b>A18</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

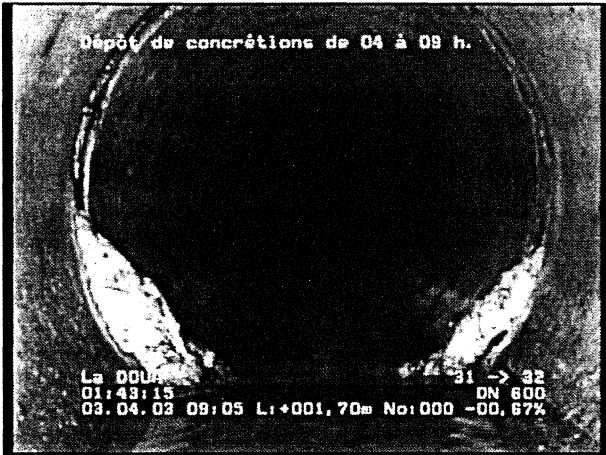


Photo: 18\_2a, N° cassette: 1, 01:43:10  
1,7m, Dépôt de concrétions de 04 à 09 h.



Photo: 18\_3a, N° cassette: 1, 01:44:57  
36,5m, Fissure transversale ouverte



Photo: 18\_4a, N° cassette: 1, 01:45:33  
43,1m, Regard intermédiaire RV32 (9107)

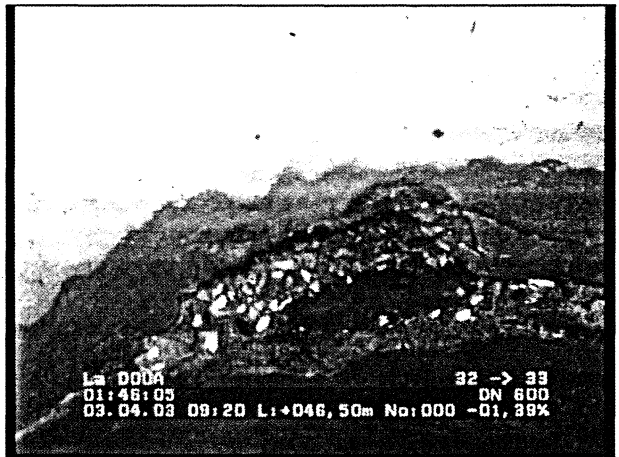


Photo: 18\_5a, N° cassette: 1, 01:46:00  
46,5m, Epaufrement de 11 à 12 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>17</b>	Référence tronçon: <b>A18</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------



Photo: 18\_6a, N° cassette: 1, 01:48:08  
89,3m, Regard intermédiaire RV33 (9108)



Photo: 18\_7a, N° cassette: 1, 01:50:09  
127,1m, Regard intermédiaire RV34 (9109)



Photo: 18\_8a, N° cassette: 1, 01:52:16  
167,1m, Fin du tronçon - RV35 (30)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>18</b>	Référence tronçon: <b>A19</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>127,8 m</b>	du regard: <b>35</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>35 - 30</b>	au regard: <b>30</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>127,8 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 600</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.: <b>2.5m</b>
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:950	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0,00		Début du tronçon - RV35 (30)	
	25,70		Fissure transversale ouverte	3
	27,30		Dépôt de concrétions de 05 à 06 h.	3
	43,00		Racines et radicelles de 12 à 02 h.	3
	47,20		Fissure transversale ouverte avec entrée de racines	3
	50,20		<b>Regard intermédiaire RV36 (9110)</b>	
	51,30		Racines et radicelles à 04 h.	3
	60,20		Armatures visibles de 12 à 04 h.	2
	74,90		Armatures visibles à 09 h.	2
	88,50		<b>Regard intermédiaire RV37 (9111)</b>	
	91,30		Racines et radicelles à 05 h.	3
	99,10		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 06 h.	3
	127,80		Fin du tronçon - RV30 (25)	

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>18</b>	Référence tronçon: <b>A19</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

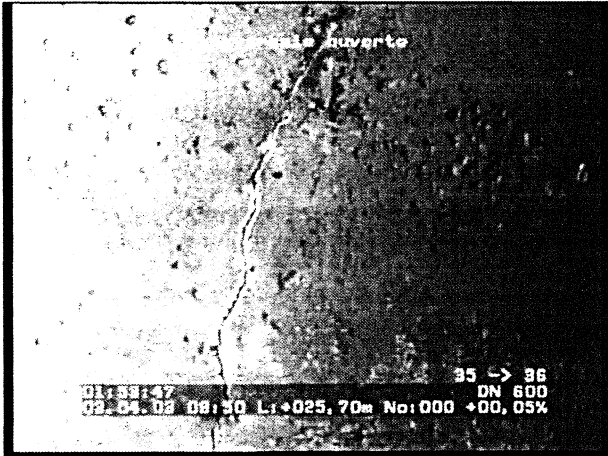


Photo: 19\_2a, N° cassette: 1, 01:53:43  
25,7m, Fissure transversale ouverte



Photo: 19\_3a, N° cassette: 1, 01:54:02  
27,3m, Dépôt de concrétions de 05 à 06 h.

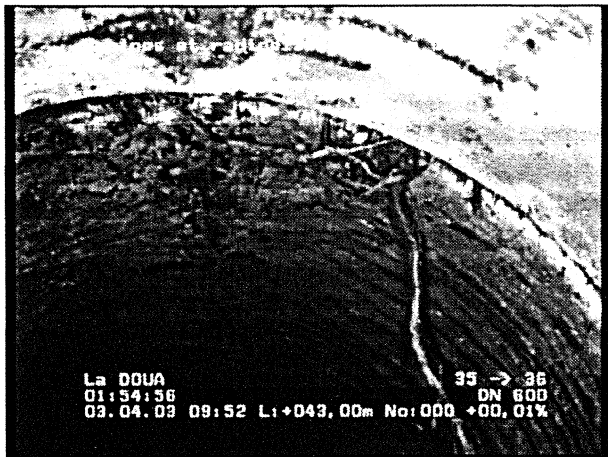


Photo: 19\_4a, N° cassette: 1, 01:54:51  
43m, Racines et radicelles de 12 à 02 h.

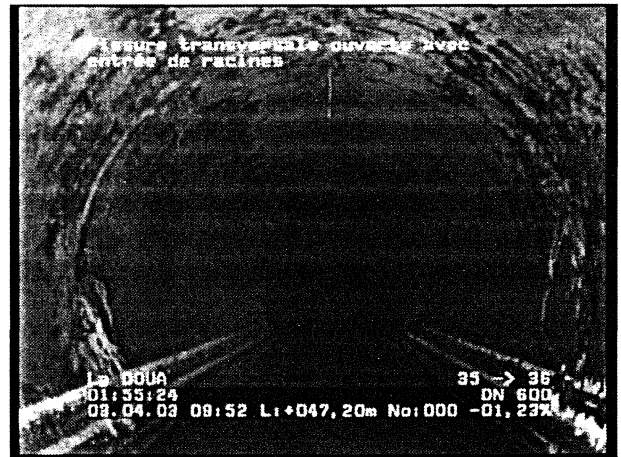


Photo: 19\_5a, N° cassette: 1, 01:55:17  
47,2m, Fissure transversale ouverte avec entrée de racines

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>18</b>	Référence tronçon: <b>A19</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

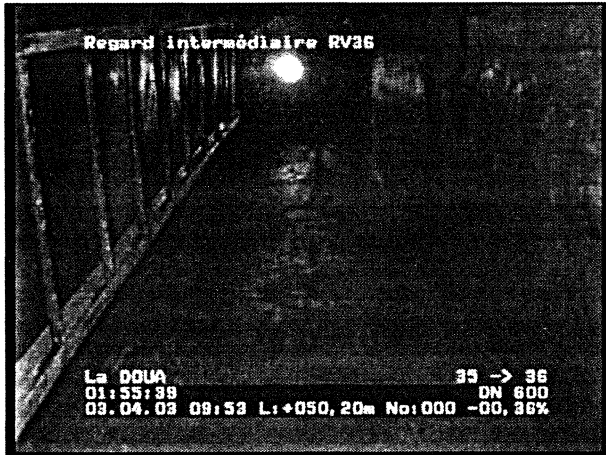


Photo: 19\_6a, N° cassette: 1, 01:55:39  
50,2m, Regard intermédiaire RV36 (9110)



Photo: 19\_7a, N° cassette: 1, 01:56:01  
51,3m, Racines et radicelles à 04 h.

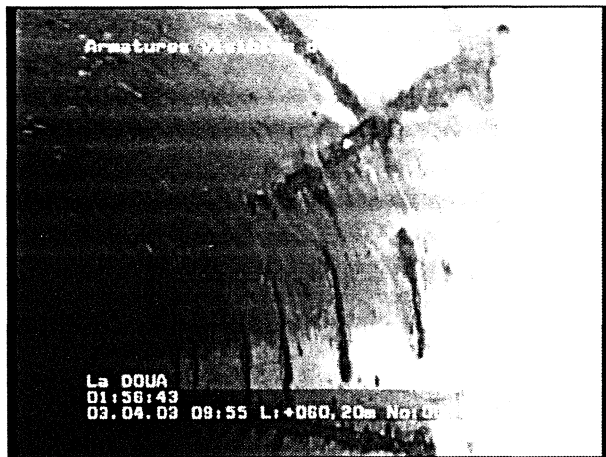


Photo: 19\_8a, N° cassette: 1, 01:56:42  
60,2m, Armatures visibles de 12 à 04 h.

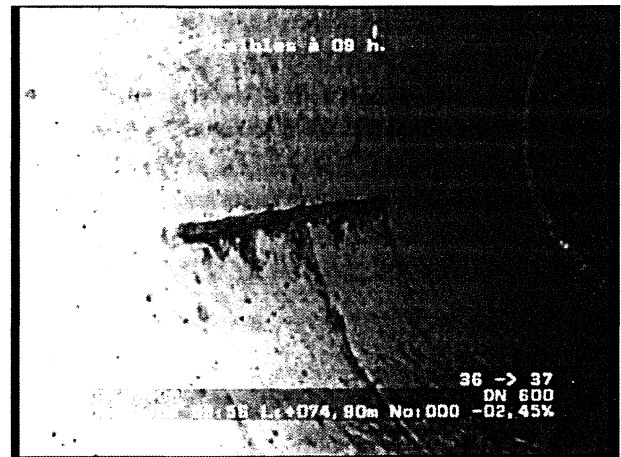


Photo: 19\_9a, N° cassette: 1, 01:57:30  
74,9m, Armatures visibles à 09 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>18</b>	Référence tronçon: <b>A19</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

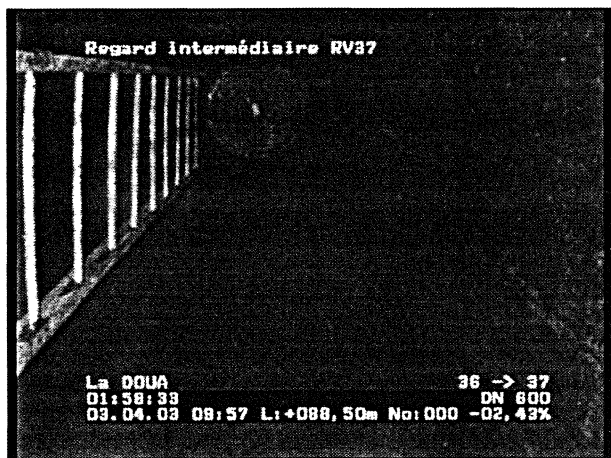


Photo: 19\_10a, N° cassette: 1, 01:58:28  
88,5m, Regard intermédiaire RV37 (9111)

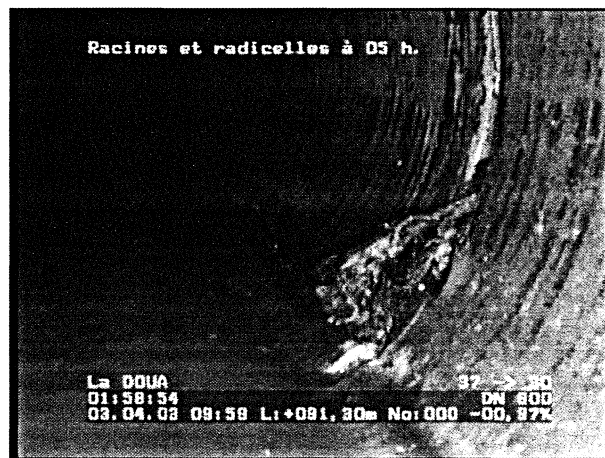


Photo: 19\_11a, N° cassette: 1, 01:58:50  
91,3m, Racines et radicelles à 05 h.

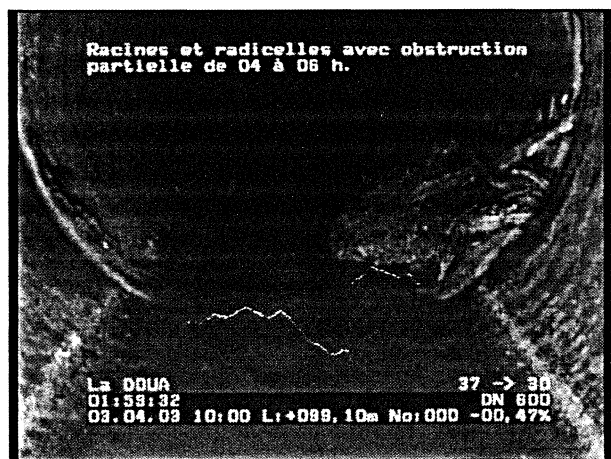


Photo: 19\_12a, N° cassette: 1, 01:59:28  
99,1m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 06 h.



Photo: 19\_13a, N° cassette: 1, 02:01:01  
127,8m, Fin du tronçon - RV30 (25)

R39  
9119

R40  
15

R50  
9113

9120  
R41

BOULEVARD

BATIMENT N° 412

Petou

Pelouse

Pelouse

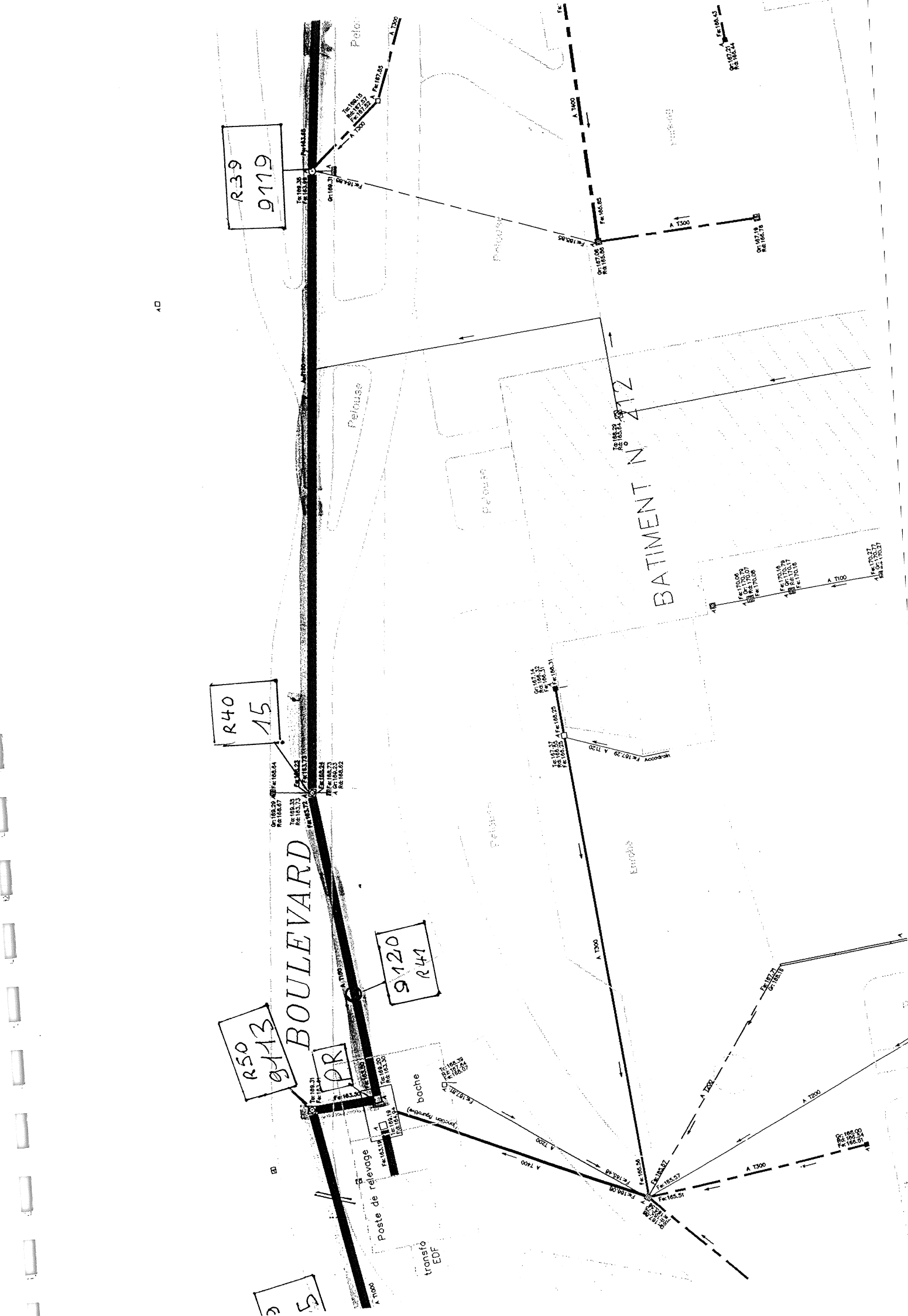
Entrée

boche

Poste de relevage

transfo EDF

5





## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>19</b>	Référence tronçon: <b>A20</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>73,1 m</b>	du regard: <b>30</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>30 - 38</b>	au regard: <b>38</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>73,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>Ovoïde 1300*700</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b>
Zone:	Long. unit.:
	Réservé:

Remarque:

1:550	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon RV30 (25)	
	32.20		Racines et radicelles à 11 h.	3
	38.20		Racines et radicelles à 01 h.	3
	73.10		Fin du tronçon - RV38 (20)	

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>19</b>	Référence tronçon: <b>A20</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

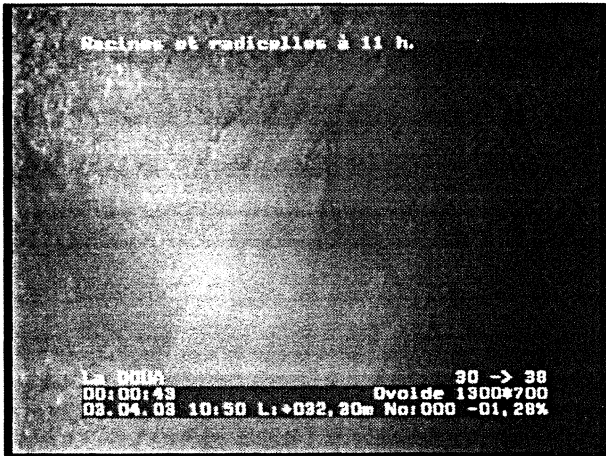


Photo: 20\_2a, N° cassette: 1, 02:02:50  
32,2m, Racines et radicelles à 11 h.

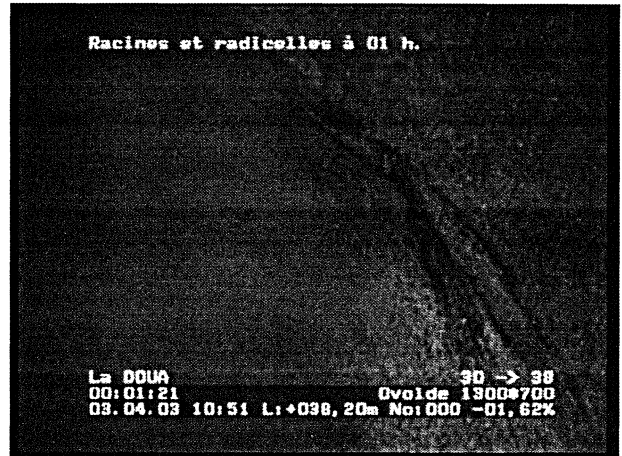


Photo: 20\_3a, N° cassette: 1, 02:03:15  
38,2m, Racines et radicelles à 01 h.

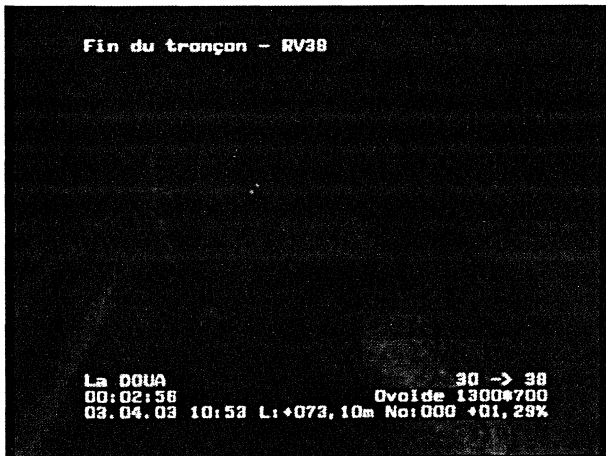


Photo: 20\_4a, N° cassette: 1, 02:05:34  
73,1m, Fin du tronçon - RV38 (20)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>20</b>	Référence tronçon: <b>A21</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>69,1 m</b>	du regard: <b>38</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>38 - 39</b>	au regard: <b>39</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>69,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>Ovoïde 1500*800</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.:
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:525	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV38 (20)	
	3.50		Début fissure longitudinale ouverte à 12 h.	3
	5.60		Fissure transversale ouverte à 04 h. avec entrée de racines	3
	10.60		Racines et radicelles à 03 h	3
	24.90		Fin de la fissure longitudinale ouverte à 12 h.	3
	44.90		Fissure transversale ouverte à 12 h.	3
	54.50		Fissure longitudinale ouverte à 12 h.	3
	69.10		Fin du tronçon - RV39 (9119)	

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>22</b>	Référence tronçon: <b>A23</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>21,3 m</b>	du regard: <b>40</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>39 - 40</b>	au regard: <b>39</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>21,3 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>Ovoïde 1500*800</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.:
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:175	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV40 (15)	
	1.00		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 06 h.	3
	2.70		Fissure longitudinale ouverte à 12 h.	3
	21,30		Interruption de l'inspection - Cassure circulaire avec racines - Jonction établie	4

1 m // 02:15:45

2,7 m // 02:16:00

21,3 m // 02:17:05

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>22</b>	Référence tronçon: <b>A23</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------



Photo: 23\_2a, N° cassette: 1, 02:15:45  
 1m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 06 h.



Photo: 23\_3a, N° cassette: 1, 02:16:00  
 2,7m, Fissure longitudinale ouverte à 12 h.

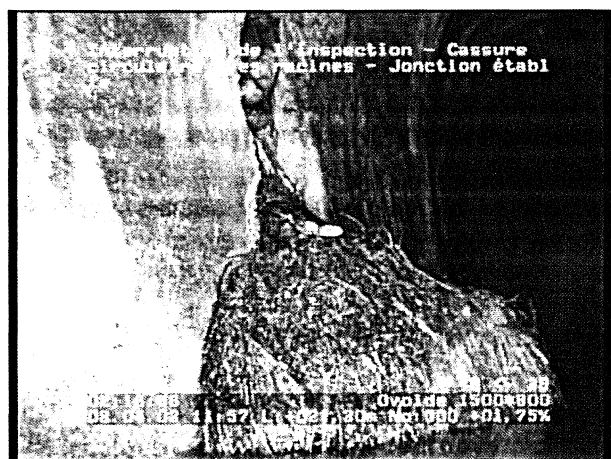


Photo: 23\_4a, N° cassette: 1, 02:17:05  
 21,3m, Interruption de l'inspection - Cassure circulaire avec racines - Jonction établie

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>23</b>	Référence tronçon: <b>A24</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>33,1 m</b>	du regard: <b>40</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>40 - 41</b>	au regard: <b>41</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>33,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>Ovoïde 1500*800</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.:
Zone:	Revêtement intérieur:
	Réservé:

Remarque:

1:250	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0,00		Début du tronçon - RV40 (15)	
	2.20		Fissure longitudinale ouverte avec entrée de racines à 12 h.	3 2,2 m // 02:17:20 
	15.30		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 06 h.	4 15,3 m // 02:17:53 
	16.80		Racines et radicelles à 10 h.	3 16,8 m // 02:18:26 
	21.60		Regard intermédiaire RV41 (9120)	21,6 m // 02:19:18 
	33.10		Fin du tronçon - Station	33,1 m // 02:20:07 

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>23</b>	Référence tronçon: <b>A24</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

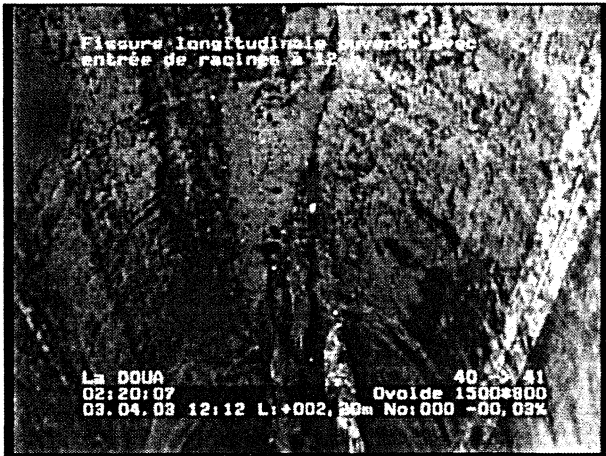


Photo: 24\_2a, N° cassette: 1, 02:17:20  
2,2m, Fissure longitudinale ouverte avec entrée de racines à 12 h.

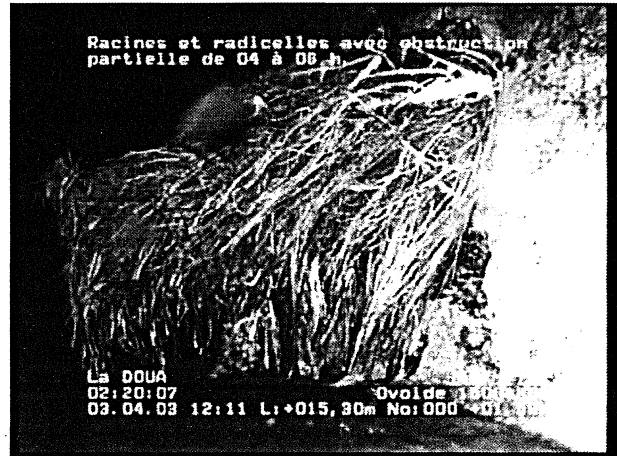


Photo: 24\_3a, N° cassette: 1, 02:17:53  
15,3m, Racines et radicelles avec obstruction partielle de 04 à 06 h.



Photo: 24\_4a, N° cassette: 1, 02:18:26  
16,8m, Racines et radicelles à 10 h.

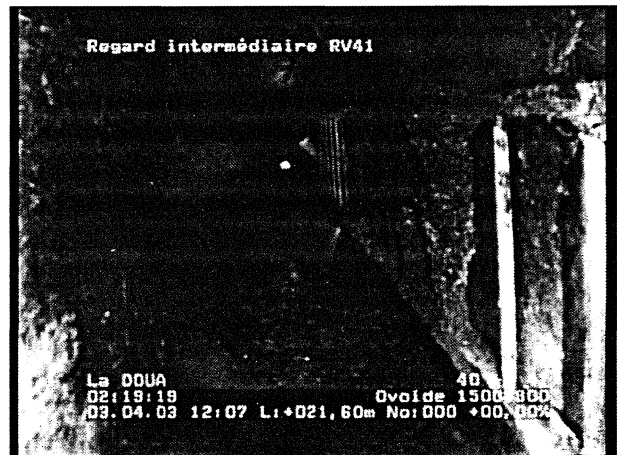


Photo: 24\_5a, N° cassette: 1, 02:19:18  
21,6m, Regard intermédiaire RV41 (9120)

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>23</b>	Référence tronçon: <b>A24</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

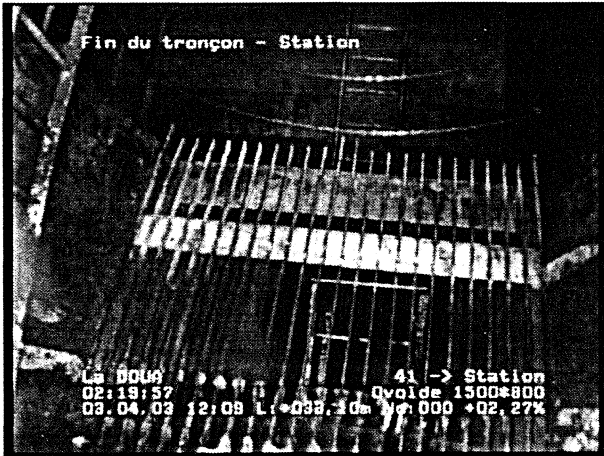


Photo: 24\_6a, N° cassette: 1, 02:20:07  
33,1m, Fin du tronçon - Station



## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>24</b>	Référence tronçon: <b>A25</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>76,1 m</b>	du regard: <b>24</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>23 - 24</b>	au regard: <b>23</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>76,1 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>Ovoïde 1000*700</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b>
Zone:	Long. unit.: <b>Long. unit.:</b>
	Revêtement intérieur:
	Réservé:

Remarque:

1:575	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV24 (1010)	 12,8 m // 02:20:58
	12.80		Fissure longitudinale ouverte à 11 h.	3  65,6 m // 02:26:43
	65.60		Raccordement à 02 h.	 76,1 m // 02:28:00
	76.10		Fin du tronçon - RV23 (1015)	

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>24</b>	Référence tronçon: <b>A25</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

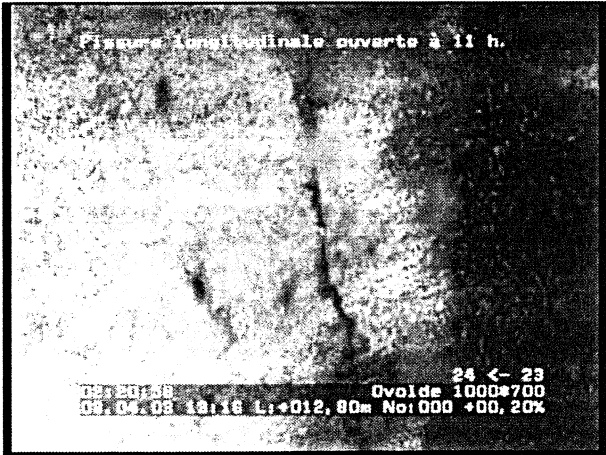


Photo: 25\_2a, N° cassette: 1, 02:20:58  
 12,8m, Fissure longitudinale ouverte à 11 h.

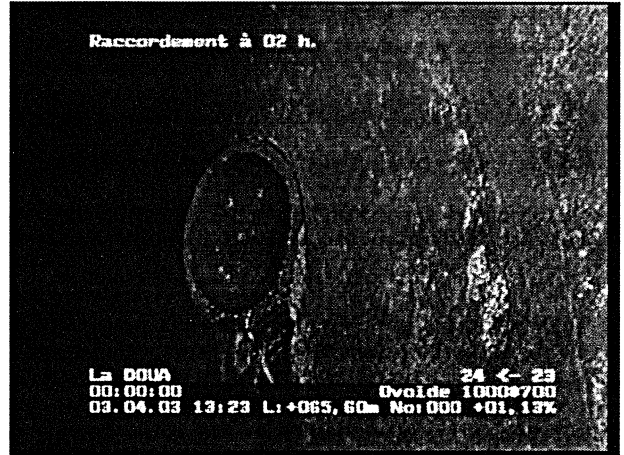
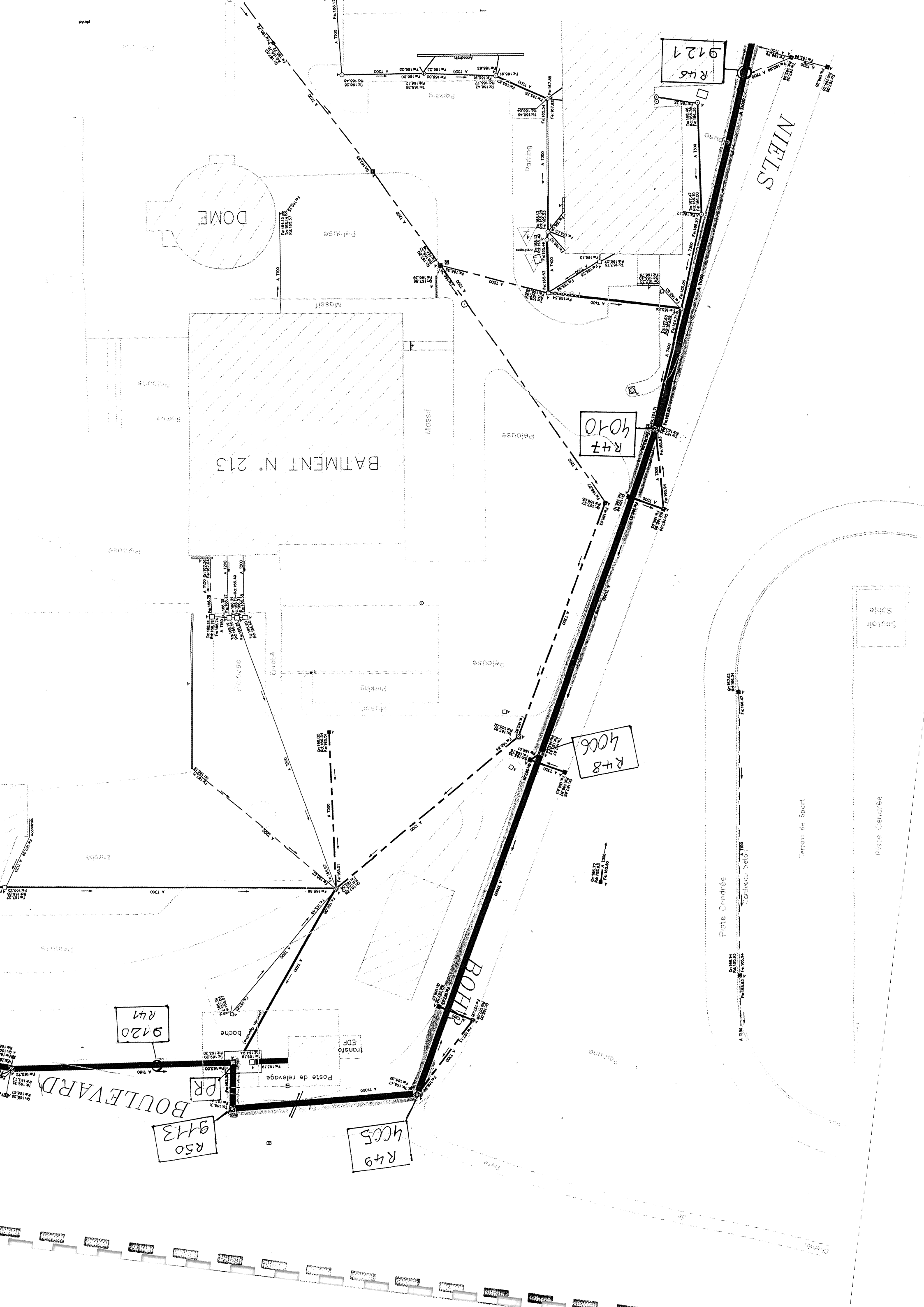


Photo: 25\_3a, N° cassette: 1, 02:26:43  
 65,6m, Raccordement à 02 h.



Photo: 25\_4a, N° cassette: 1, 02:28:00  
 76,1m, Fin du tronçon - RV23 (1015)





## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>25</b>	Référence tronçon: <b>A26</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>179,9 m</b>	du regard: <b>42</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>42 - 45</b>	au regard: <b>45</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>179,9 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 1000</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.:
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

1:1325	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité
	0.00		Début du tronçon - RV42 (4030)	
	24.20		Joint défectueux (élastomère) de 11 à 01 h.	3 
	55.60		Flache ponctuel	2
	62.50		Joint défectueux (élastomère) de 10 à 12 h.	3
	69.80		Raccordement à 02 h.	
	71.70		Regard intermédiaire RV43 (4025)	
	76.30		Racines et radicelles à 04 h.	3
	84.00		Joint défectueux (élastomère) de 09 à 02 h.	3
	88.20		Racines et radicelles à 11 h.	3
	107.50		Raccordement à 01 h.	
	135.40		Regard intermédiaire RV44 (4020)	
	140.20		Racines et radicelles avec obstruction partielle de 06 à 09 h.	3
	147.80		Racines et radicelles	3
	155.70		Joint défectueux (élastomère) de 10 à 12 h. avec entrée de racines	3
	159.50		Joint défectueux (élastomère) de 12 à 01 h. avec entrée de racines	3
	163.60		Joint défectueux (élastomère) de 12 à 02 h. avec entrée de racines	3
	179.90		Fin du tronçon - RV45 (4015)	


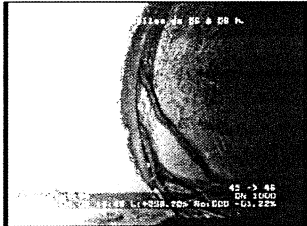
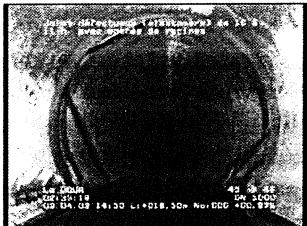
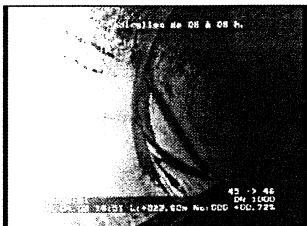
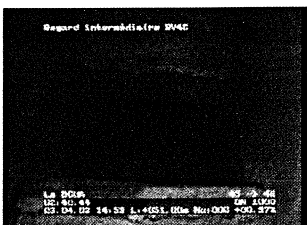
## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>26</b>	Référence tronçon: <b>A27</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>220,5 m</b>	du regard: <b>45</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>45 - 49</b>	au regard: <b>49</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>220,5 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 1000</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.:
Zone:	Revêtement intérieur:
	Réservé:

Remarque:

1:1525	Position	Code	Observations, anomalies	Gravité	
	<b>45</b>		Début du tronçon - RV45 (4015)		
	0.00				
	2.90		Racines et radicelles à 04 h.	3	 2,9 m // 02:38:15
	6.70		Racines et radicelles de 06 à 09 h.	3	
	18.50		Joint défectueux (élastomère) de 10 à 11 h. avec entrée de racines	3	
	22.60		Racines et radicelles de 08 à 09 h.	3	 6,7 m // 02:38:44
	51.00		Regard intermédiaire RV46 (9121)		
	70.60		Joint défectueux (élastomère) de 09 à 01 h.	3	
	107.20		Regard intermédiaire RV47 (4010)		 18,5 m // 02:39:13
	162.70		Regard intermédiaire RV48 (4006)		
	165.20		Joint défectueux (élastomère) de 10 à 03 h.	3	 22,6 m // 02:39:41
					 51 m // 02:40:39

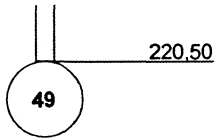


SCAVI  
Z.A. la Forêt  
73160 Cognin Cédex  
Tel: 04 79 69 00 26, Fax: 04 79 96 33 92

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>26</b>	Référence tronçon: <b>A27</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

1:1525      Position      Code      Observations, anomalies      Gravité



Fin du tronçon - RV49 (4005)

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>26</b>	Référence tronçon: <b>A27</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------



Photo: 27\_2a, N° cassette: 1, 02:38:15  
2,9m, Racines et radicelles à 04 h.

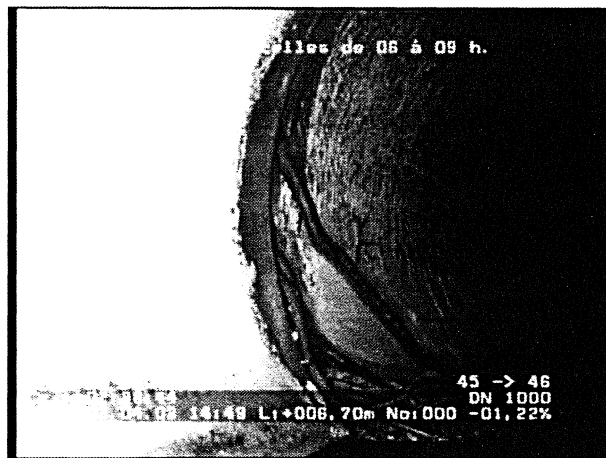


Photo: 27\_3a, N° cassette: 1, 02:38:44  
6,7m, Racines et radicelles de 06 à 09 h.

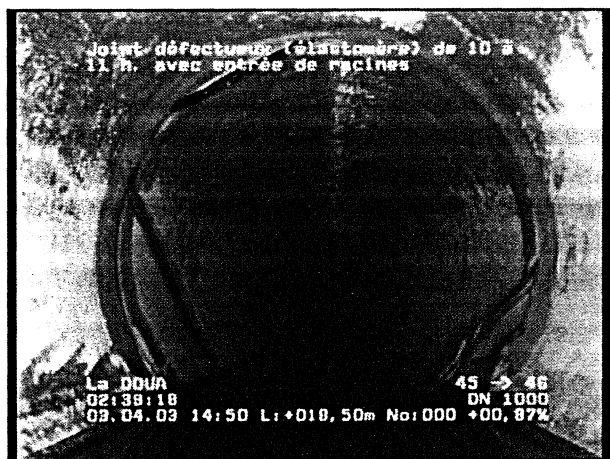


Photo: 27\_4a, N° cassette: 1, 02:39:13  
18,5m, Joint défectueux (élastomère) de 10 à 11 h. avec entrée de racines

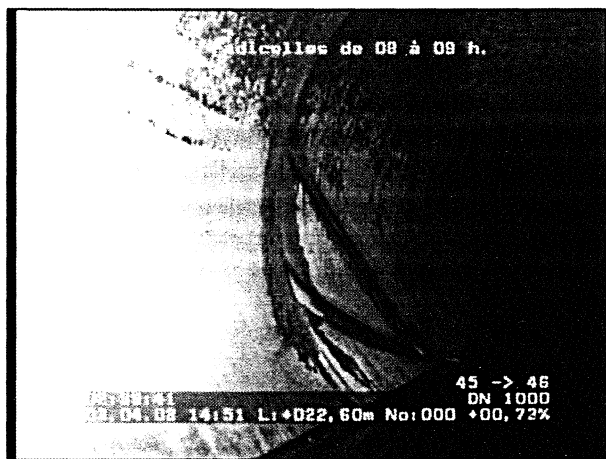


Photo: 27\_5a, N° cassette: 1, 02:39:41  
22,6m, Racines et radicelles de 08 à 09 h.

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>26</b>	Référence tronçon: <b>A27</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

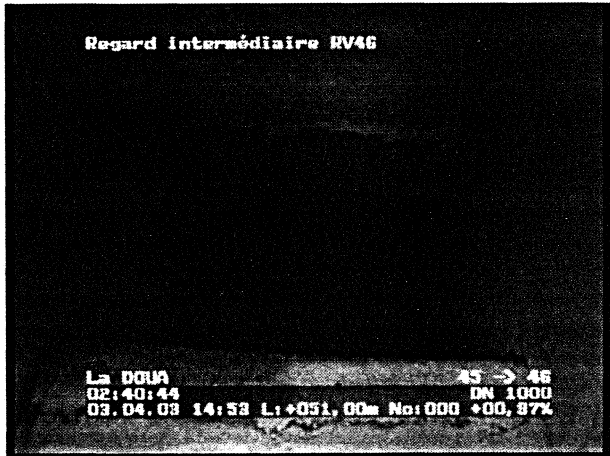


Photo: 27\_6a, N° cassette: 1, 02:40:39  
51m, Regard intermédiaire RV46 (9121)

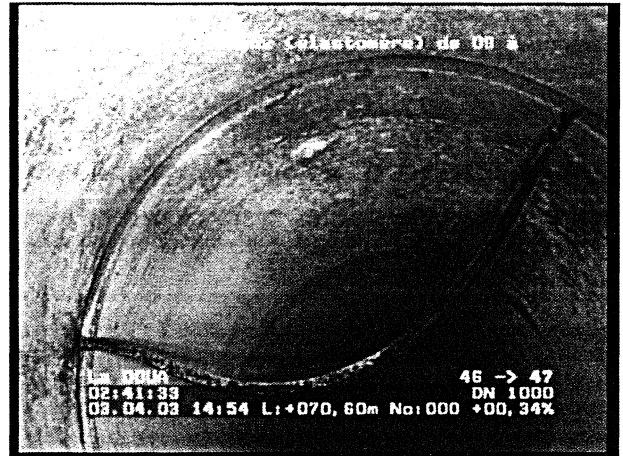


Photo: 27\_7a, N° cassette: 1, 02:41:29  
70,6m, Joint défectueux (élastomère) de 09 à 01 h.

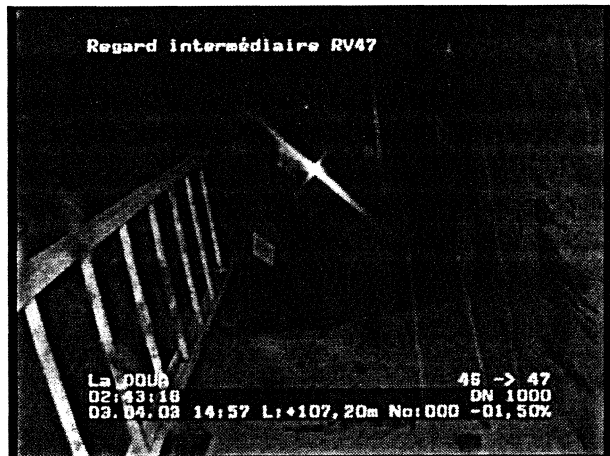


Photo: 27\_8a, N° cassette: 1, 02:42:57  
107,2m, Regard intermédiaire RV47 (4010)

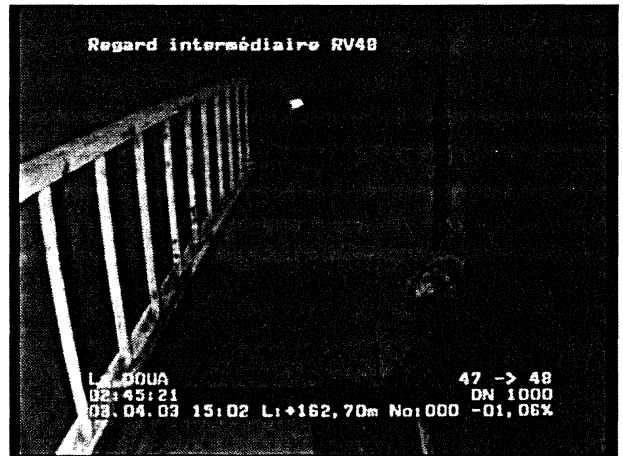


Photo: 27\_9a, N° cassette: 1, 02:45:17  
162,7m, Regard intermédiaire RV48 (4006)

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>26</b>	Référence tronçon: <b>A27</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------



Photo: 27\_10a, N° cassette: 1, 02:45:35  
165,2m, Joint défectueux (élastomère) de 10 à 03 h.

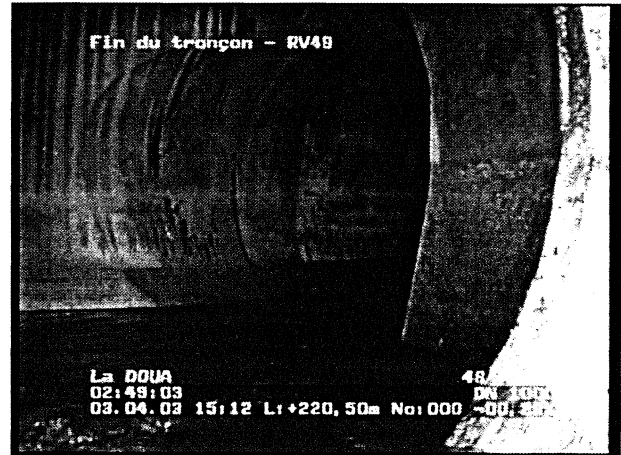


Photo: 27\_11a, N° cassette: 1, 02:49:09  
220,5m, Fin du tronçon - RV49 (4005)

## Rapport d'inspection télévisée

Date: <b>03.04.2003</b>	N° commande:	Météo: <b>beau temps, sec</b>	Opérateur: <b>Mollaret</b>	Index N°: <b>27</b>	Référence tronçon: <b>A28</b>
Présent:	Véhicule: <b>Master Renault</b>	Caméra: <b>Argus 4</b>	Insertion mètres:	Curage: <b>Oui</b>	Gravité:

Rue: <b>La DOUA</b>	Plan N° 1: <b>15,6 m</b>	du regard: <b>49</b>
Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Plan N° 2: <b>49 - 50</b>	au regard: <b>50</b>
Secteur: <b>Domaine scientifique</b>	N° cassette: <b>1</b>	Long. tronçon: <b>15,6 m</b>

Objet de l'inspection: <b>contrôle de l'état général</b>	Diamètre en mm: <b>DN 1000</b>
Type de réseau: <b>eaux mixtes</b>	Matériau: <b>béton</b> Long. unit.:
Zone:	Revêtement intérieur: Réservé:

Remarque:

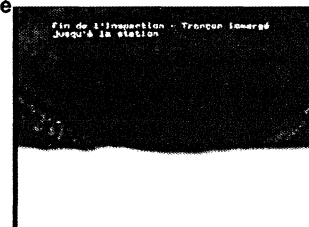
1:125 Position Code Observations, anomalies

Gravité

49

0.00

Début du tronçon - RV49 (4005)



15,6 m // 02:50:10



15.60

Fin de l'inspection - Tronçon immergé jusqu'à la station

50

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>27</b>	Référence tronçon: <b>A28</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

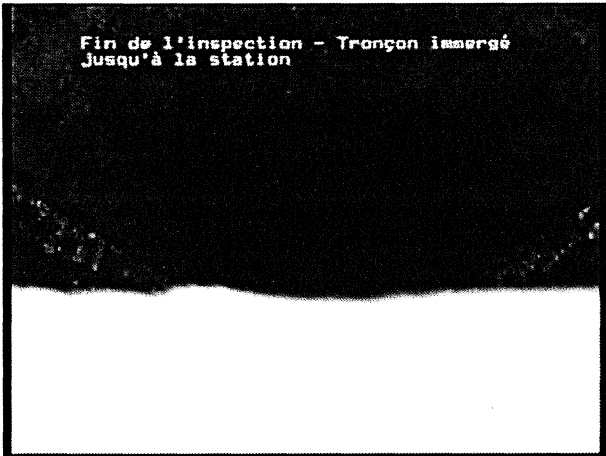


Photo: 28\_2a, N° cassette: 1, 02:50:10  
15,6m, Fin de l'inspection - Tronçon immergé jusqu'à la station

Σ Ø

Nom du projet: Dom. Scient.Doua/Villeurbanne	N° du projet: 103/2003	Responsable:	Date: 13.03.2003
---	---------------------------	--------------	---------------------

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
15	21	23	24.03.2003	La DOUA	1	béton	128,6	128,6
16	24	30	24.03.2003	La DOUA	1	béton	189,8	189,8

**Diamètre: 1000X600 = 318,4 m (318,4 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
24	24	23	03.04.2003	La DOUA	1	béton	76,1	76,1

**Diamètre: 1000X700 = 76,1 m (76,1 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
19	30	38	03.04.2003	La DOUA	1	béton	73,1	73,1

**Diamètre: 1300X700 = 73,1 m (73,1 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
20	38	39	03.04.2003	La DOUA	1	béton	69,1	69,1
21	39	40	03.04.2003	La DOUA	1	béton	48	48
22	40	39	03.04.2003	La DOUA	1	béton	21,3	21,3
23	40	41	03.04.2003	La DOUA	1	béton	33,1	33,1

**Diamètre: 1500X800 = 171,5 m (171,5 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
1	1	2	13.03.2003	La DOUA	1	béton	53,2	53,2
2	3	2	13.03.2003	La DOUA	1	béton	8,1	8,1

**Diamètre: DN 300 = 61,3 m (61,3 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
3	3	6	13.03.2003	La DOUA	1	béton	88,8	88,8
4	6	7	13.03.2003	La DOUA	1	béton	52,1	52,1
5	7	8	13.03.2003	La DOUA	1	béton	55,1	55,1
6	8	9	13.03.2003	La DOUA	1	béton	8,9	8,9

**Diamètre: DN 400 = 204,9 m (204,9 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
7	9	10	13.03.2003	La DOUA	1	béton	62,5	62,5
8	10	11	14.03.2003	La DOUA	1	béton	34,5	34,5
9	12	10	14.03.2003	La DOUA	1	béton	64,9	64,9

**Diamètre: DN 500 = 161,9 m (161,9 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
11	15	17	24.03.2003	La DOUA	1	béton	55,1	55,1
12	18	17	24.03.2003	La DOUA	1	béton	36,3	36,3
13	18	20	24.03.2003	La DOUA	1	béton	36,9	36,9
14	21	20	24.03.2003	La DOUA	1	béton	44,7	44,7
17	31	35	03.04.2003	La DOUA	1	béton	167,1	167,1
18	35	30	03.04.2003	La DOUA	1	béton	127,8	127,8

**Diamètre: DN 600 = 467,9 m (467,9 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
10	12	14	14.03.2003	La DOUA	1	béton	51,8	51,8

**Diamètre: DN 700 = 51,8 m (51,8 m)**

N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
25	42	45	03.04.2003	La DOUA	1	béton	179,9	179,9



SCAVI  
Z.A. la Forêt  
73160 Cognin Cédex  
Tel: 04 79 69 00 26, Fax: 04 79 96 33 92

$\Sigma \emptyset$

Nom du projet: <b>Dom. Scient.Doua/Villeurbanne</b>	N° du projet: <b>103/2003</b>	Responsable:	Date: <b>13.03.2003</b>
--	----------------------------------	--------------	----------------------------

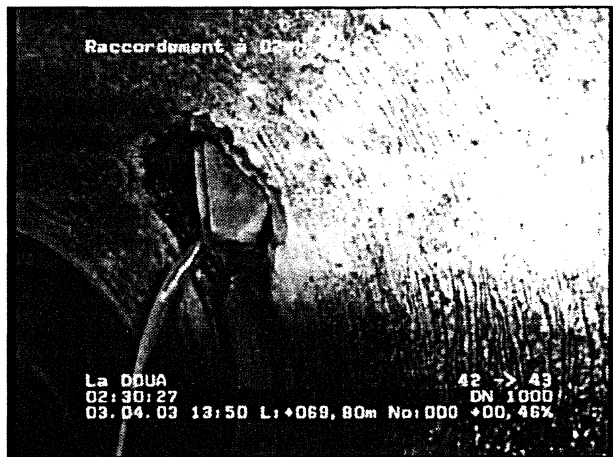
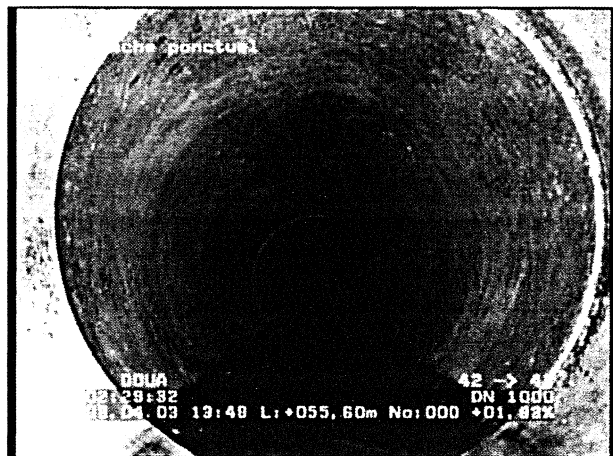
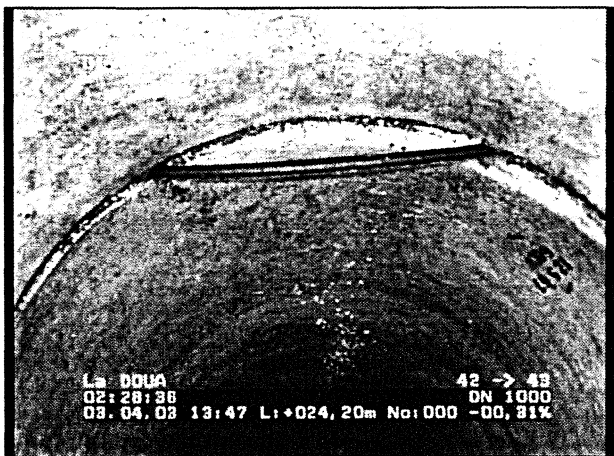
N°	Du regard	Au regard	Date	Rue	N° cassette	Matériau	m	(m)
26	45	49	03.04.2003	La DOUA	1	béton	220,5	220,5
27	49	50	03.04.2003	La DOUA	1	béton	15,6	15,6

**Diamètre: DN 1000 = 416 m (416 m)**

**tous les tronçons = 2002,9 m (2002,9 m)**

## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>25</b>	Référence tronçon: <b>A26</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------



## Photos d'inspection télévisée

Commune: <b>VILLEURBANNE</b>	Rue: <b>La DOUA</b>	Date: <b>03.04.2003</b>	Index N°: <b>25</b>	Référence tronçon: <b>A26</b>
---------------------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

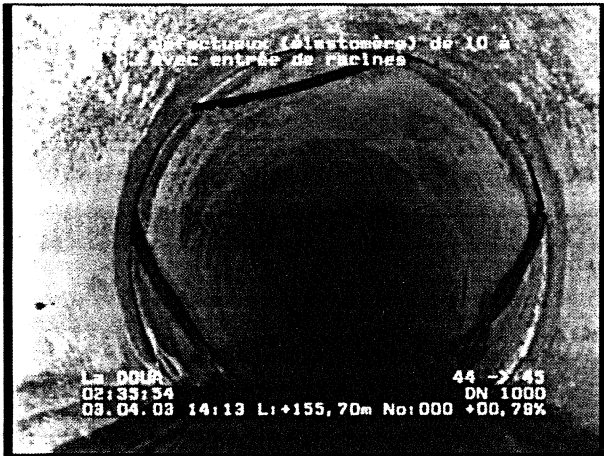


Photo: 26\_14a, N° cassette: 1, 02:35:50  
155,7m, Joint défectueux (élastomère) de 10 à 12 h. avec entrée de racines

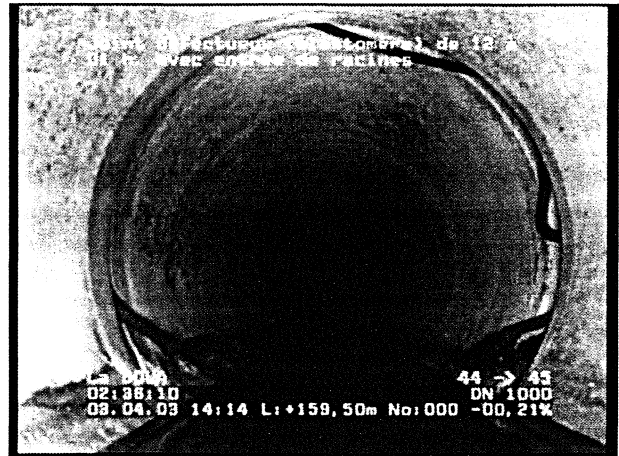


Photo: 26\_15a, N° cassette: 1, 02:36:07  
159,5m, Joint défectueux (élastomère) de 12 à 01 h. avec entrée de racines

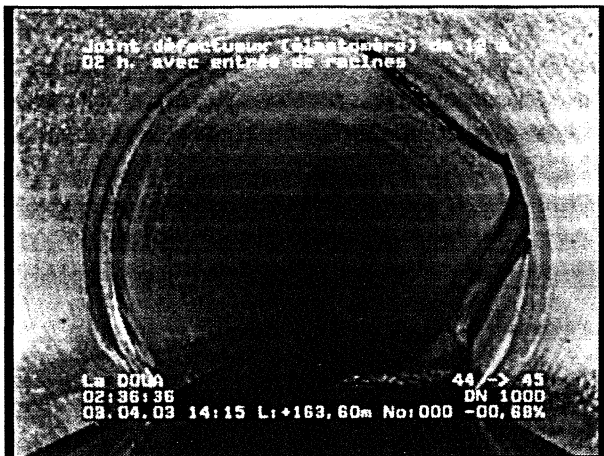


Photo: 26\_16a, N° cassette: 1, 02:36:35  
163,6m, Joint défectueux (élastomère) de 12 à 02 h. avec entrée de racines



Photo: 26\_17a, N° cassette: 1, 02:37:52  
179,9m, Fin du tronçon - RV45 (4015)