

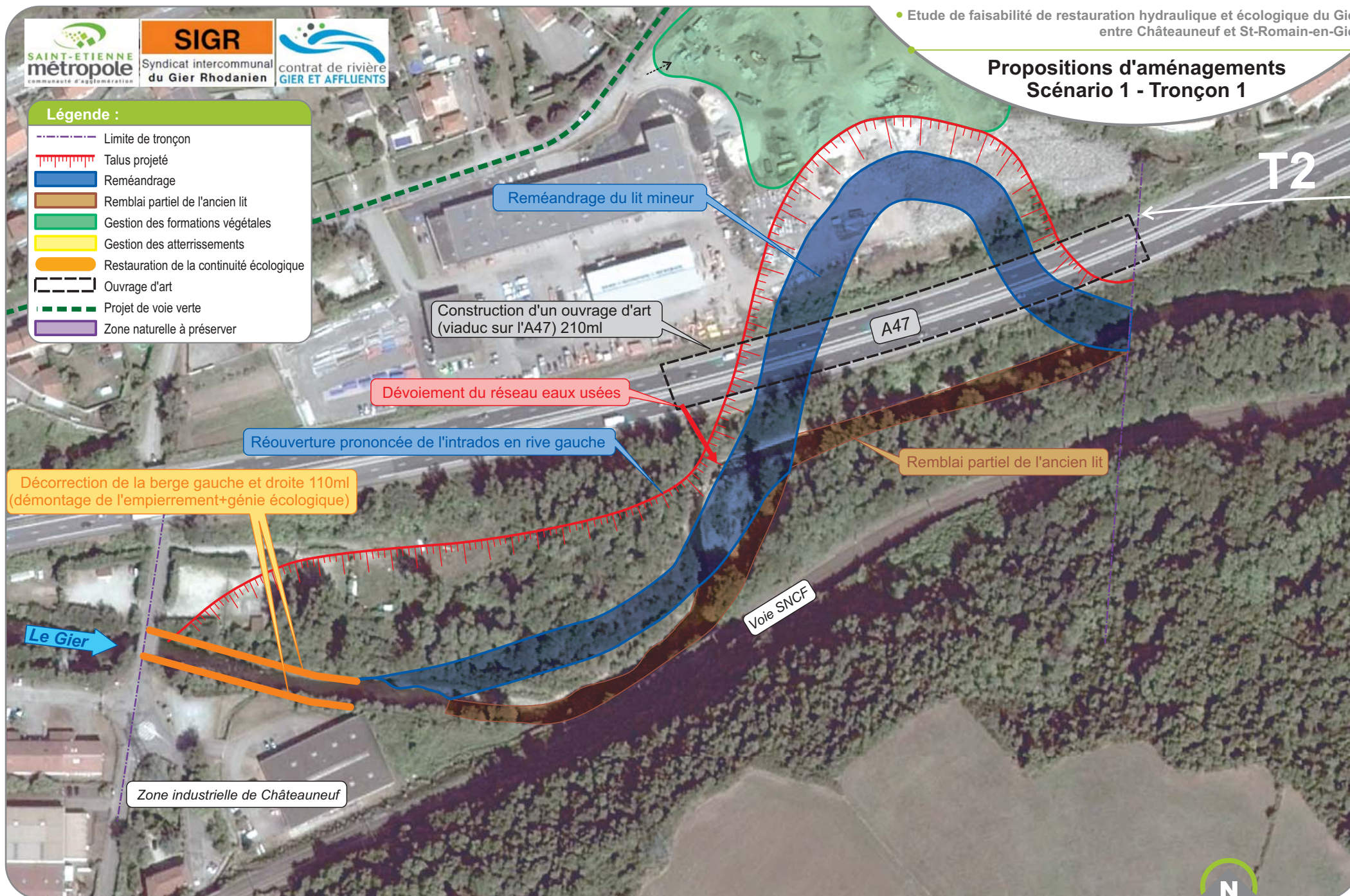
ANNEXES

Annexe 1 : Cahier de planches / plans de situation pour le scénario n°1

Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 1

Légende :

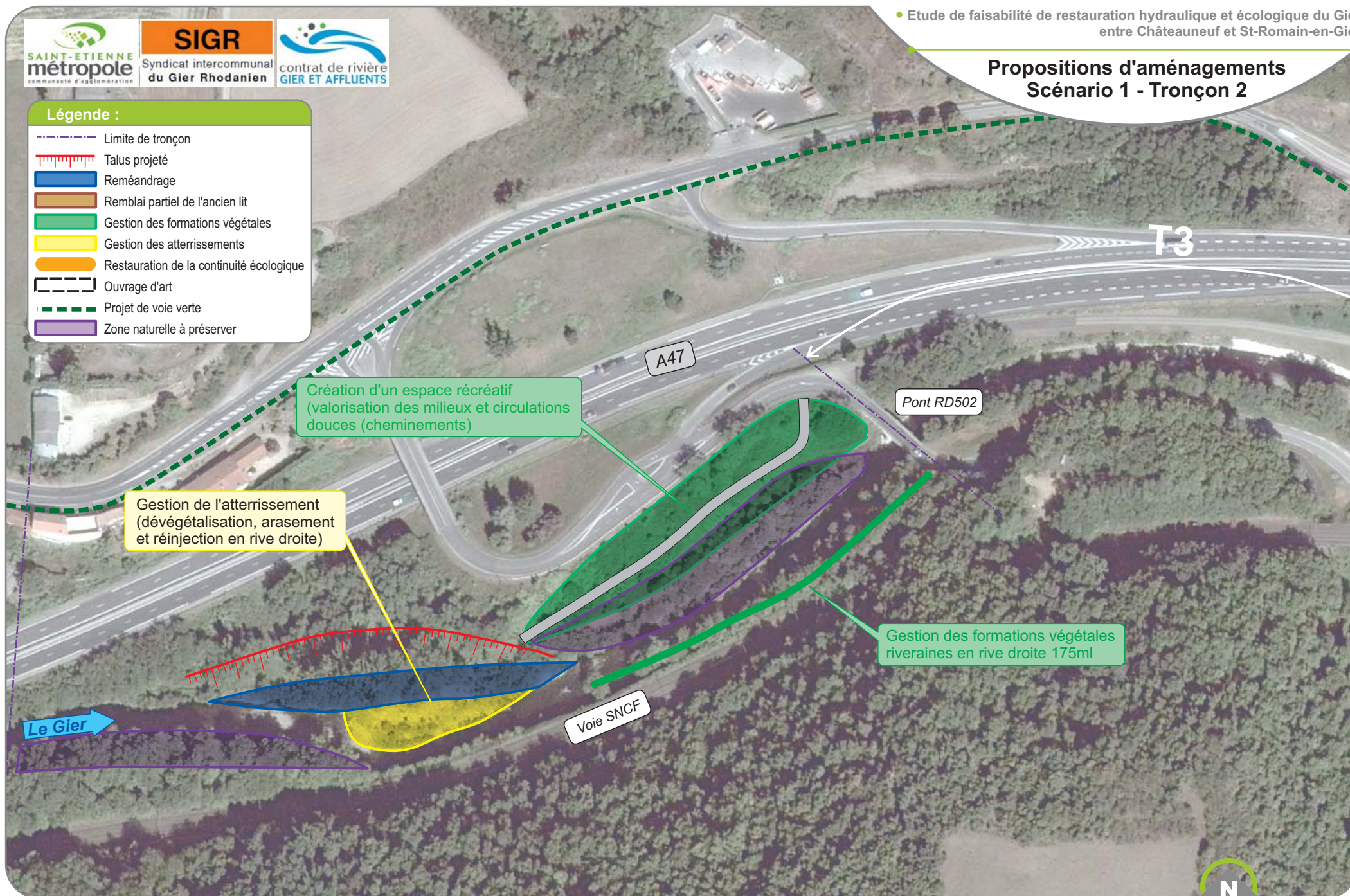
- Limite de tronçon
- ▬ Talus projeté
- Reméandrage
- Remblai partiel de l'ancien lit
- Gestion des formations végétales
- Gestion des atterrissements
- Restauration de la continuité écologique
- ▬ Ouvrage d'art
- Projet de voie verte
- Zone naturelle à préserver



Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 2

Légende :

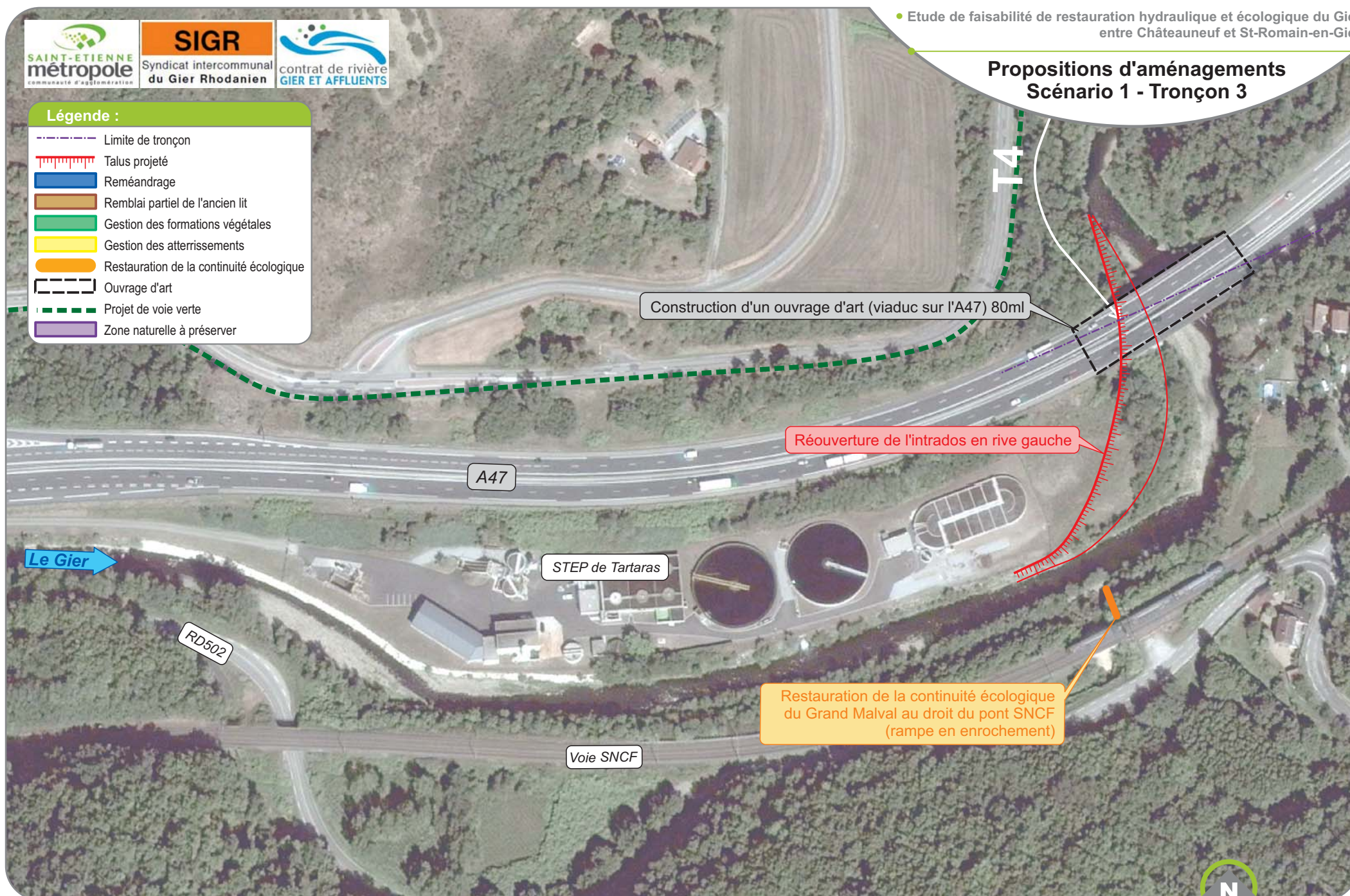
-  Limite de tronçon
-  Talus projeté
-  Reméandrage
-  Remblai partiel de l'ancien lit
-  Gestion des formations végétales
-  Gestion des atterrissements
-  Restauration de la continuité écologique
-  Ouvrage d'art
-  Projet de voie verte
-  Zone naturelle à préserver



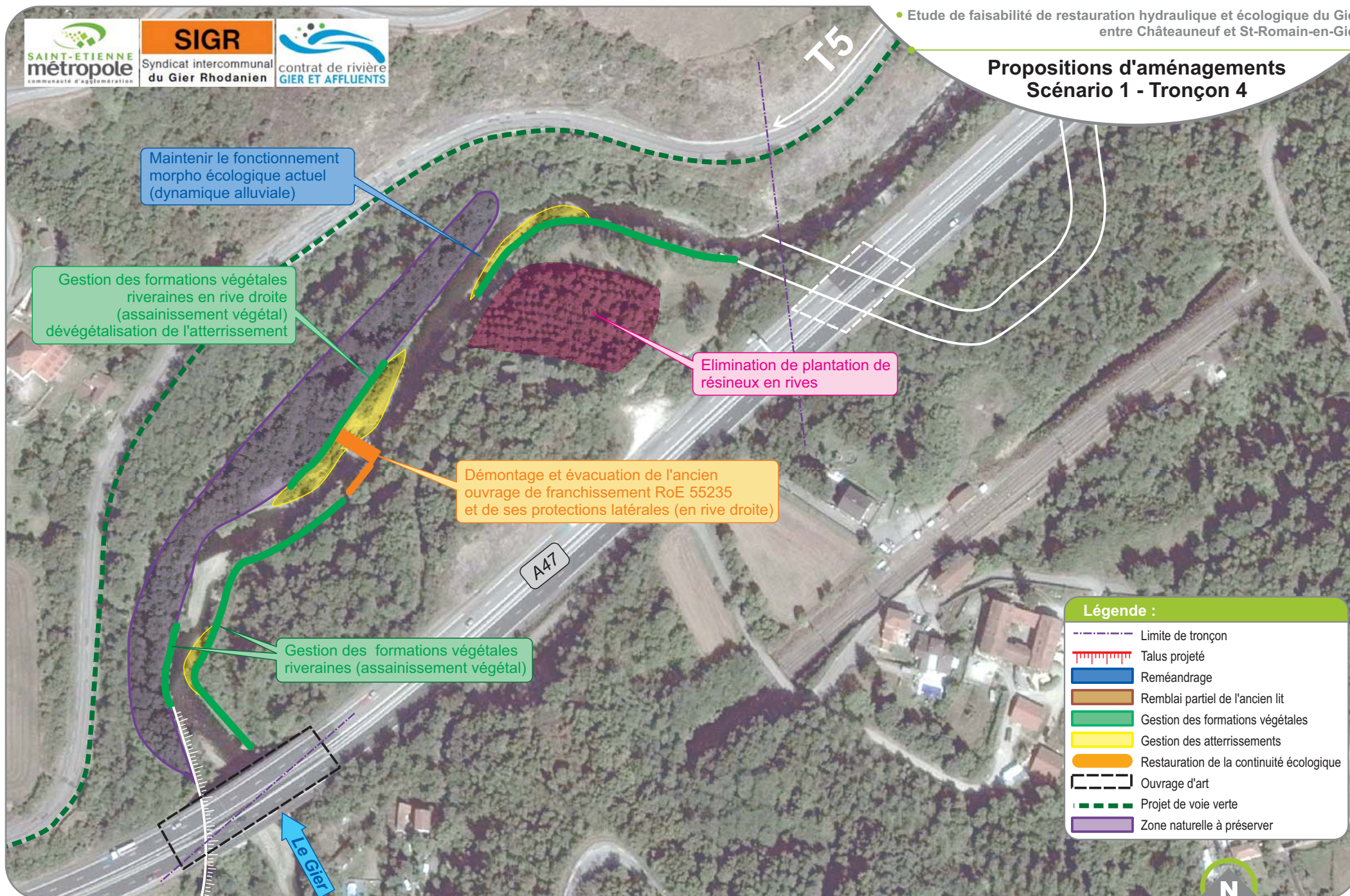
Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 3

Légende :

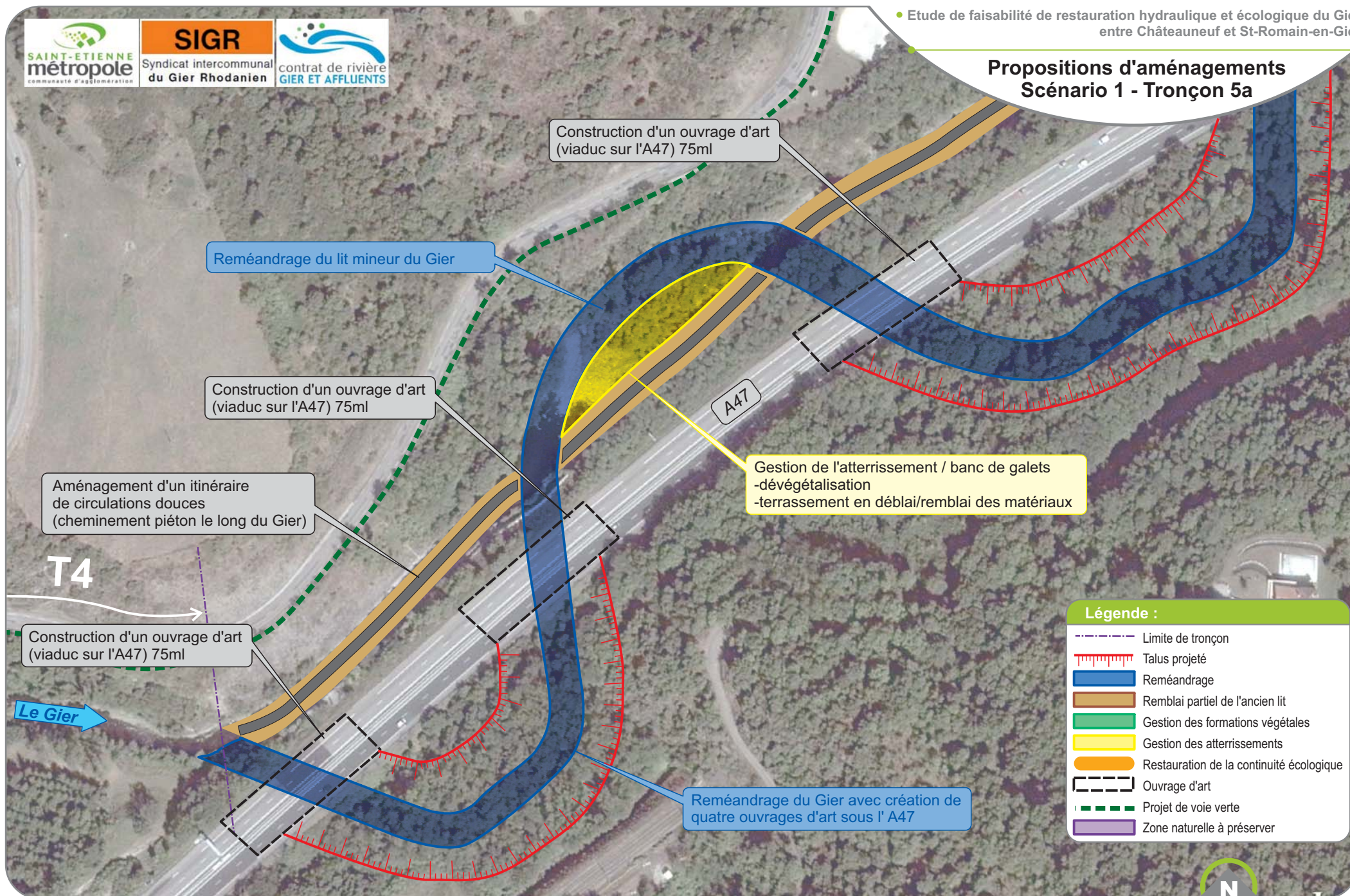
-  Limite de tronçon
-  Talus projeté
-  Reméandrage
-  Remblai partiel de l'ancien lit
-  Gestion des formations végétales
-  Gestion des atterrissements
-  Restauration de la continuité écologique
-  Ouvrage d'art
-  Projet de voie verte
-  Zone naturelle à préserver



Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 4



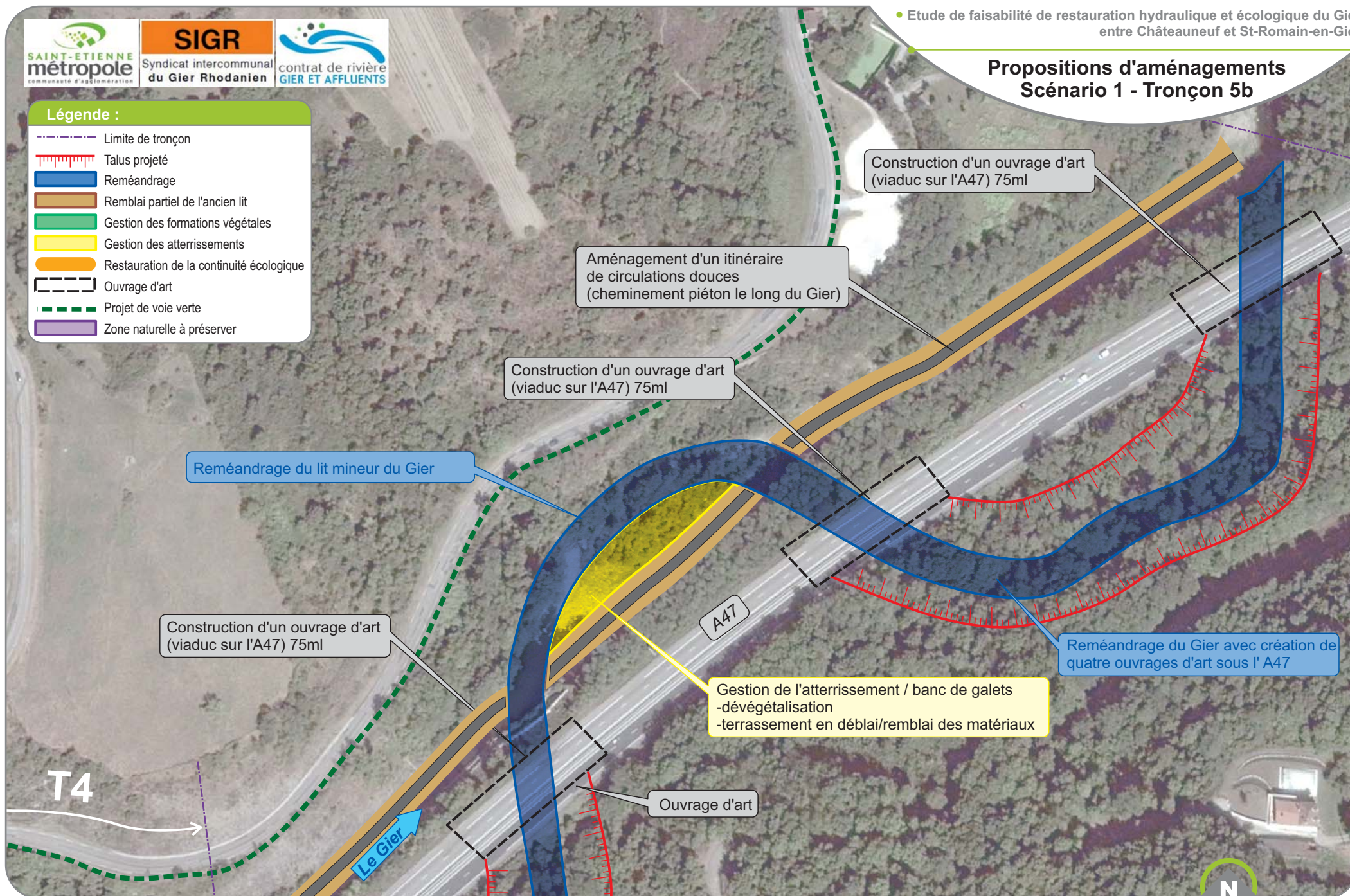
Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 5a



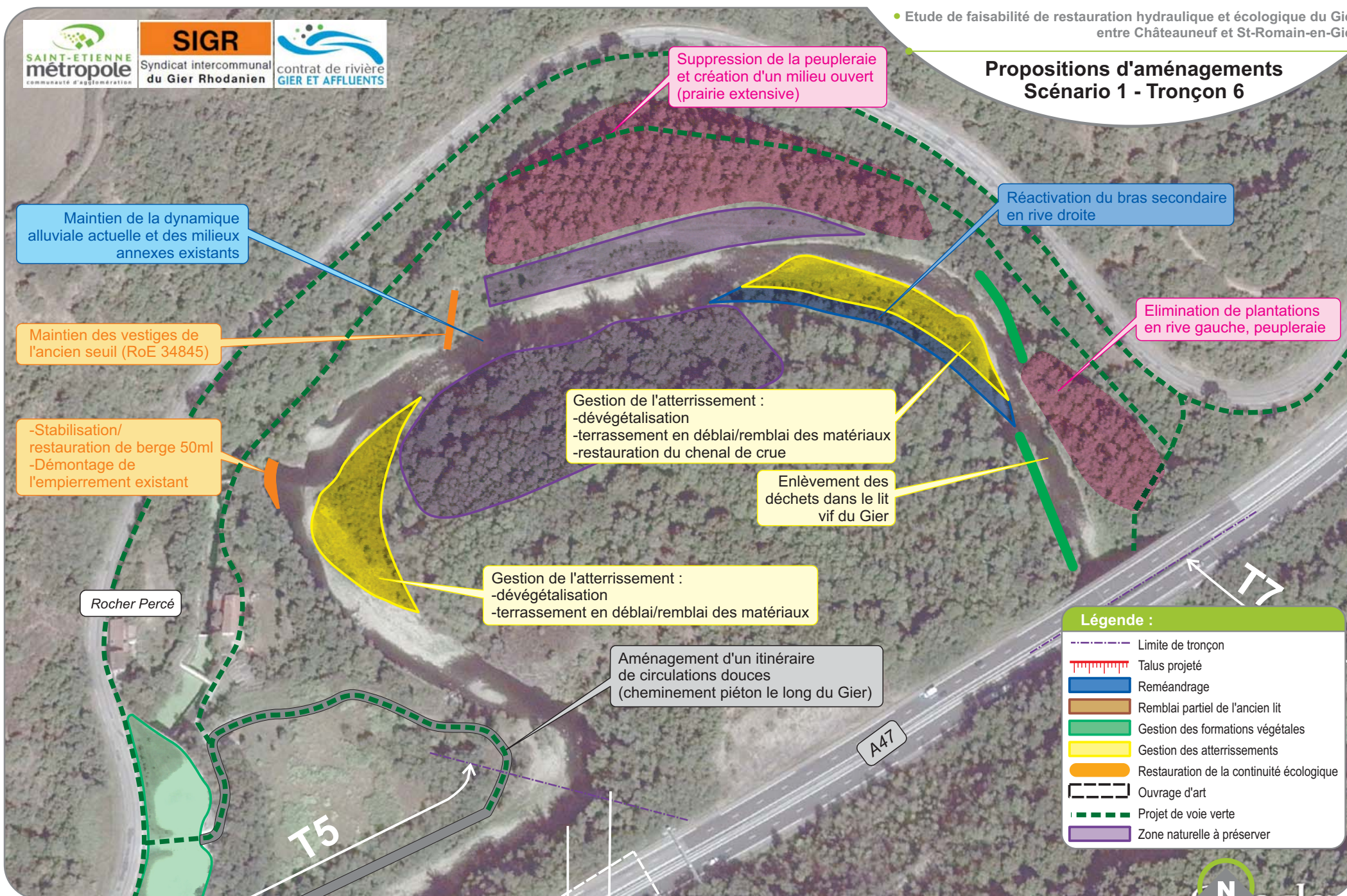
Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 5b

Légende :

-  Limite de tronçon
-  Talus projeté
-  Reméandrage
-  Remblai partiel de l'ancien lit
-  Gestion des formations végétales
-  Gestion des atterrissements
-  Restauration de la continuité écologique
-  Ouvrage d'art
-  Projet de voie verte
-  Zone naturelle à préserver



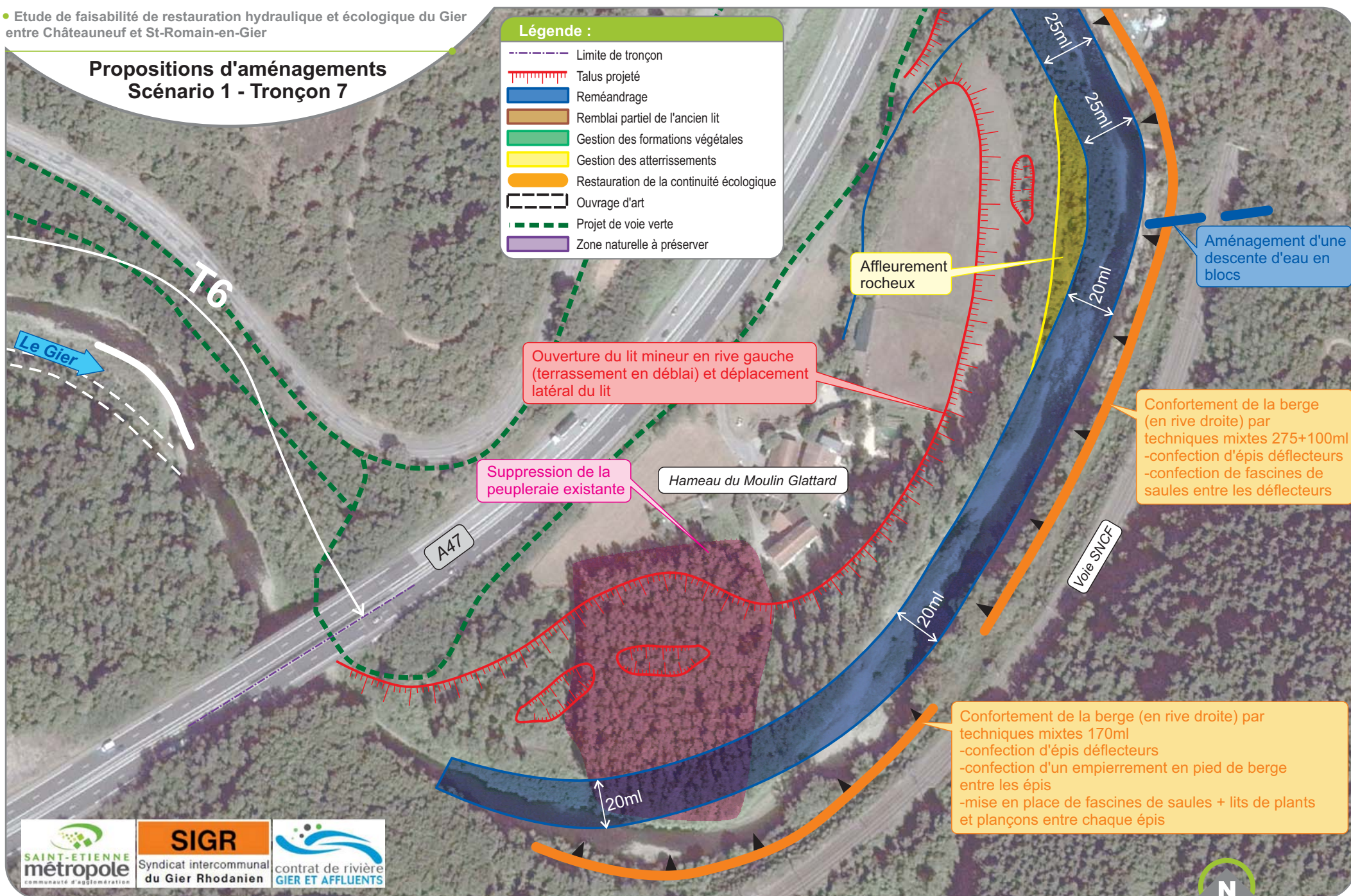
Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 6



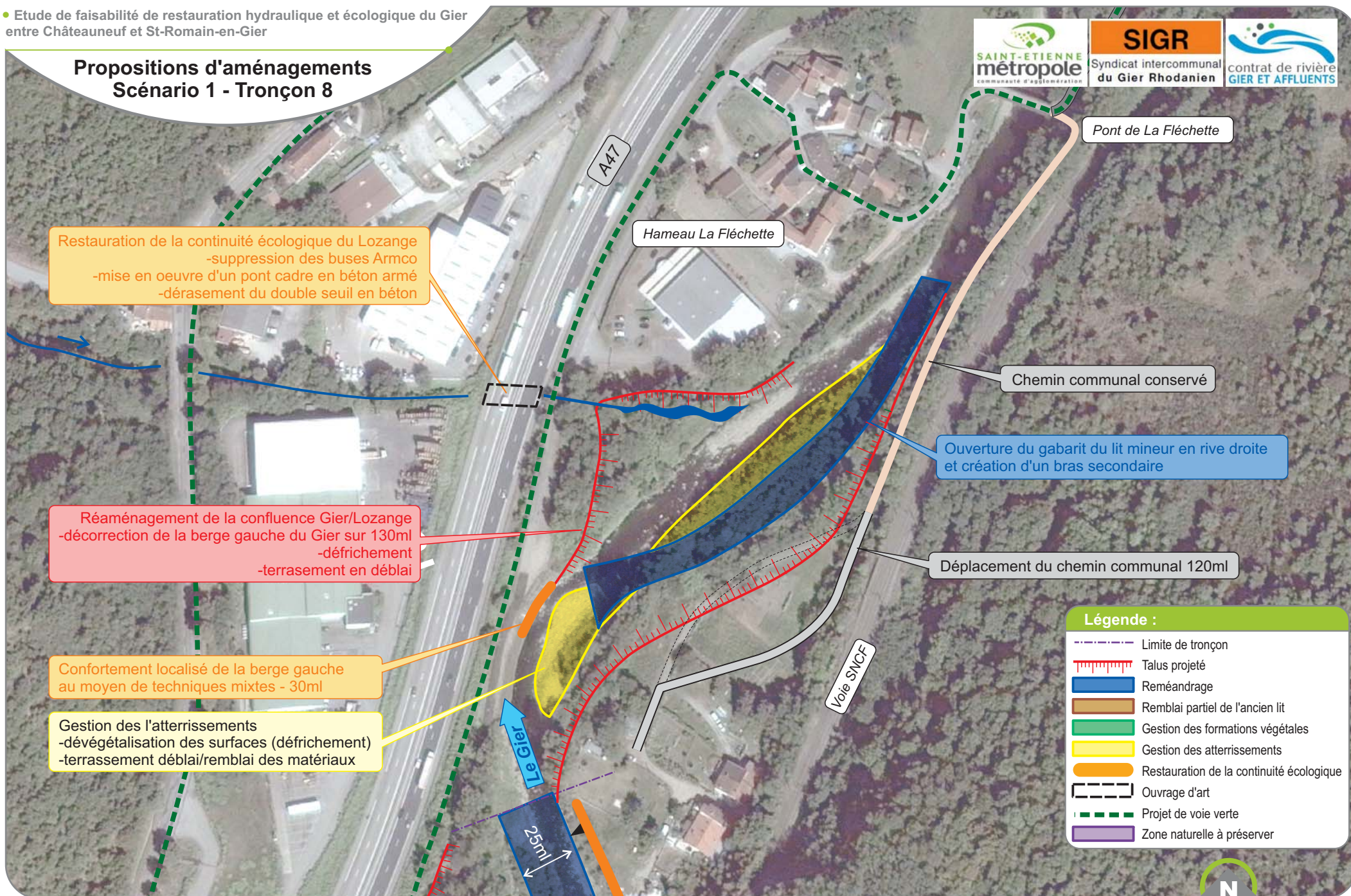
Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 7

Légende :

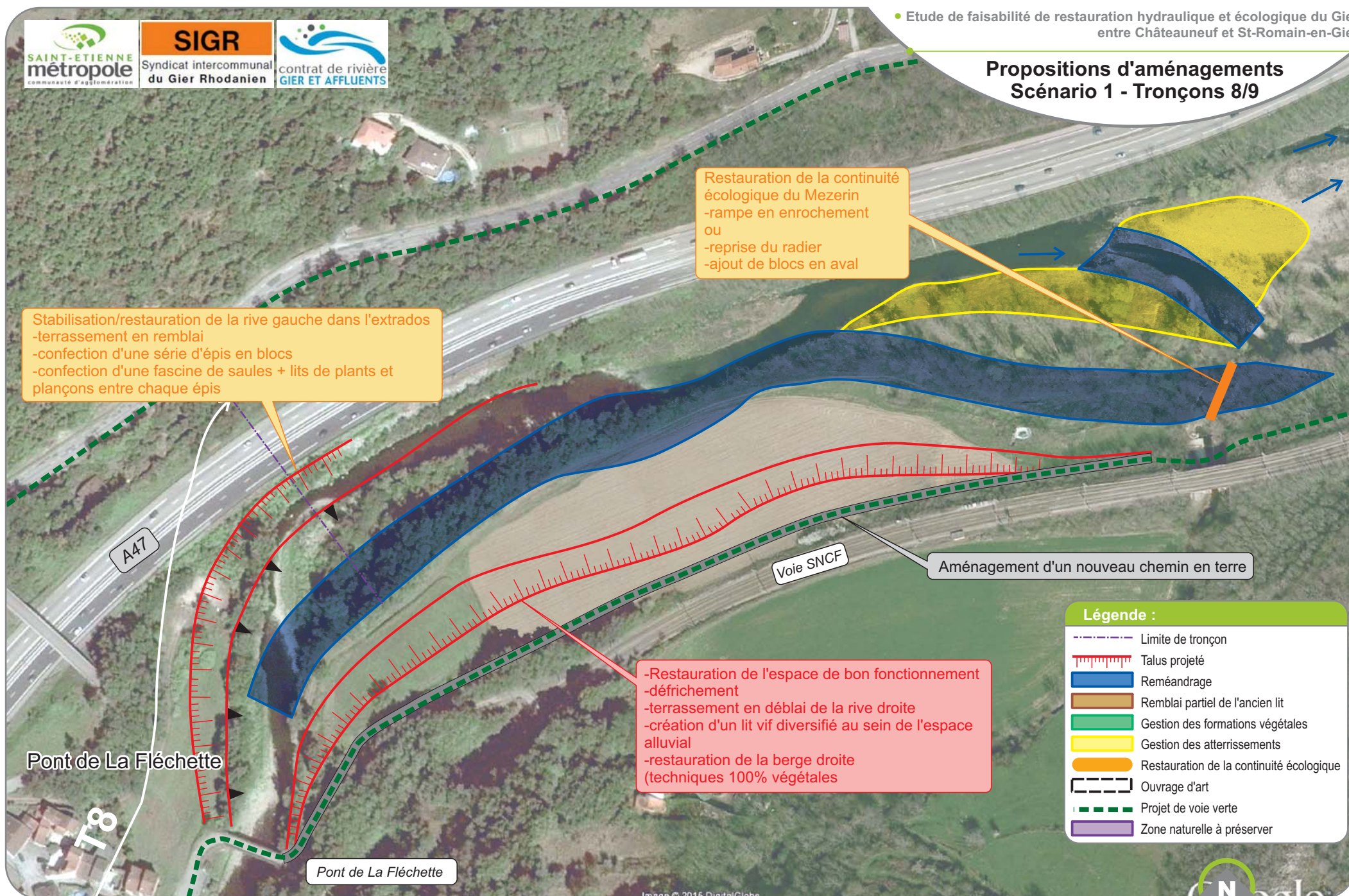
- Limite de tronçon
- Talus projeté
- Reméandrage
- Remblai partiel de l'ancien lit
- Gestion des formations végétales
- Gestion des atterrissements
- Restauration de la continuité écologique
- Ouvrage d'art
- Projet de voie verte
- Zone naturelle à préserver



Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 8



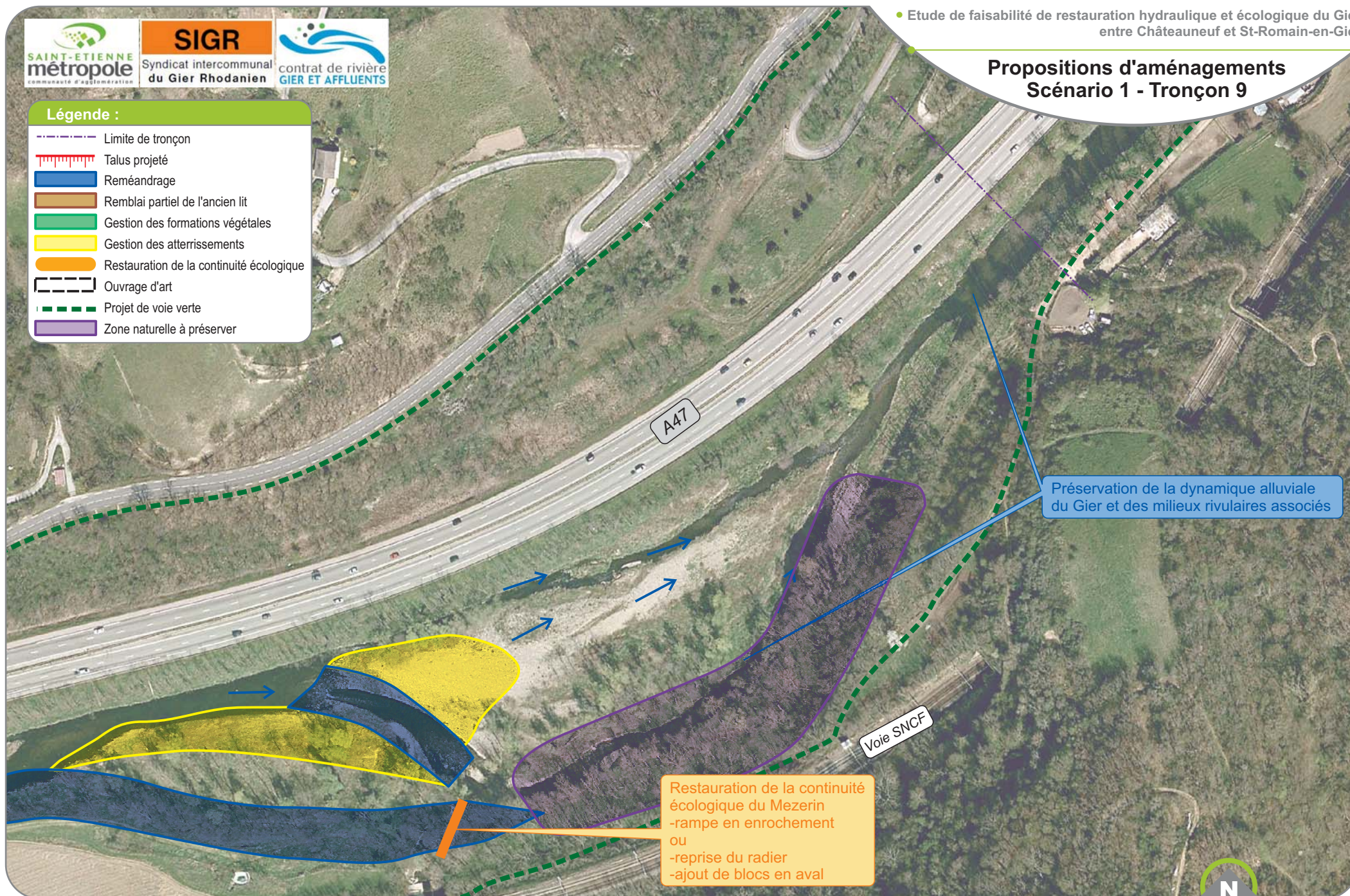
Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçons 8/9



Propositions d'aménagements Scénario 1 - Tronçon 9

Légende :

-  Limite de tronçon
-  Talus projeté
-  Reméandrage
-  Remblai partiel de l'ancien lit
-  Gestion des formations végétales
-  Gestion des atterrissements
-  Restauration de la continuité écologique
-  Ouvrage d'art
-  Projet de voie verte
-  Zone naturelle à préserver

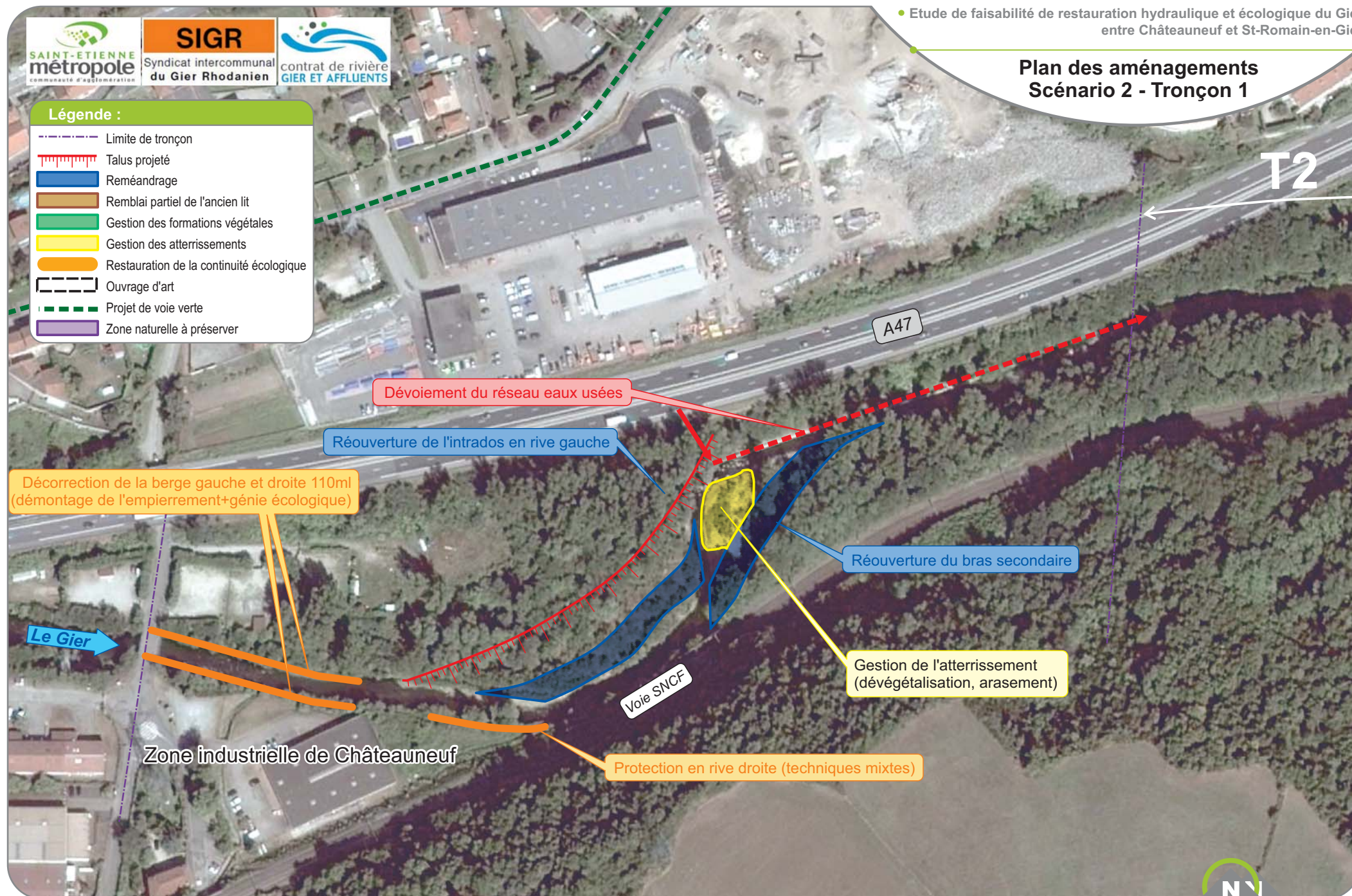


Annexe 2 : Cahier de planches / plans de situation pour le scénario n°2

Plan des aménagements Scénario 2 - Tronçon 1

Légende :

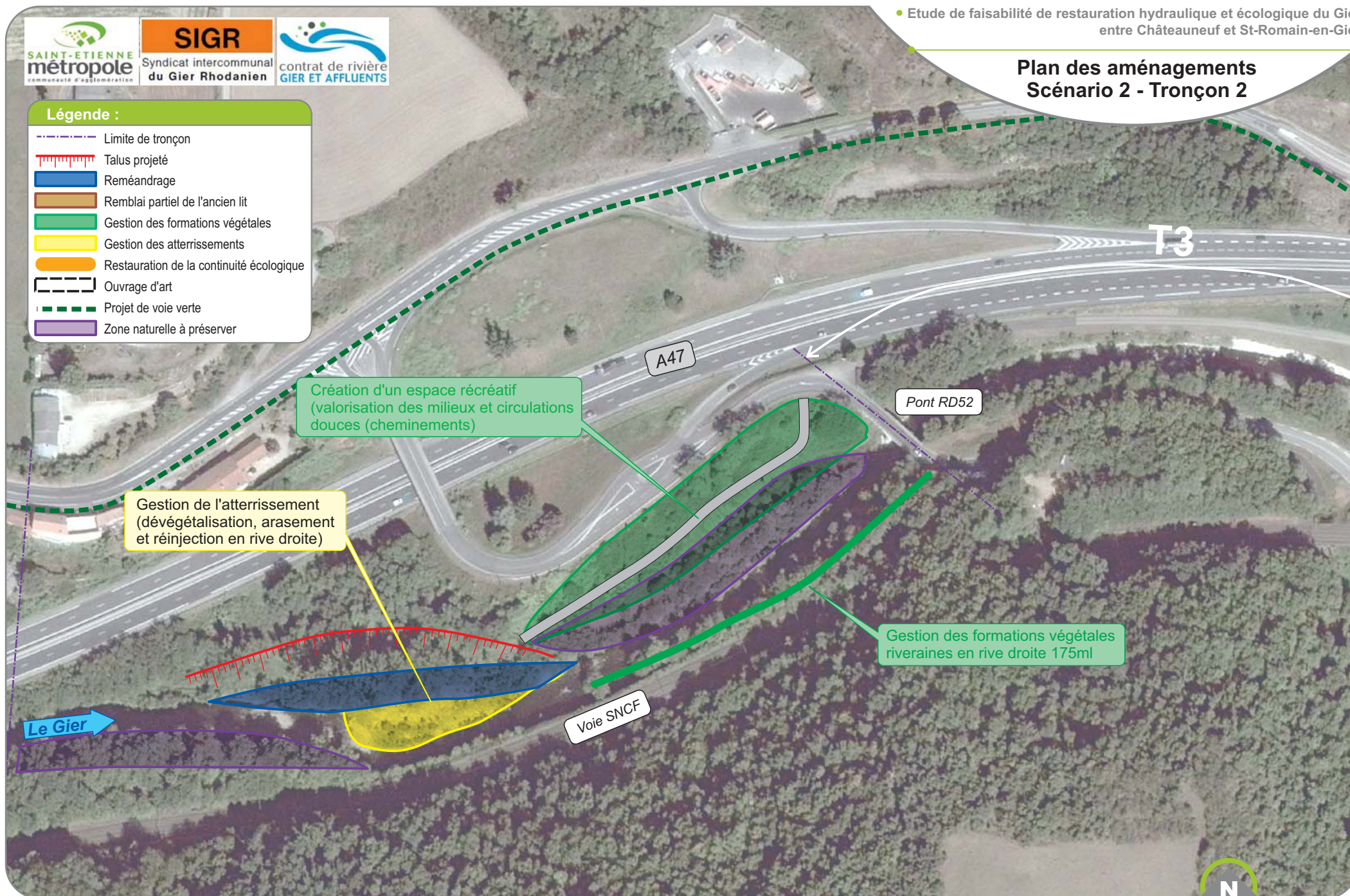
-  Limite de tronçon
-  Talus projeté
-  Reméandrage
-  Remblai partiel de l'ancien lit
-  Gestion des formations végétales
-  Gestion des atterrissements
-  Restauration de la continuité écologique
-  Ouvrage d'art
-  Projet de voie verte
-  Zone naturelle à préserver



Plan des aménagements Scénario 2 - Tronçon 2

Légende :

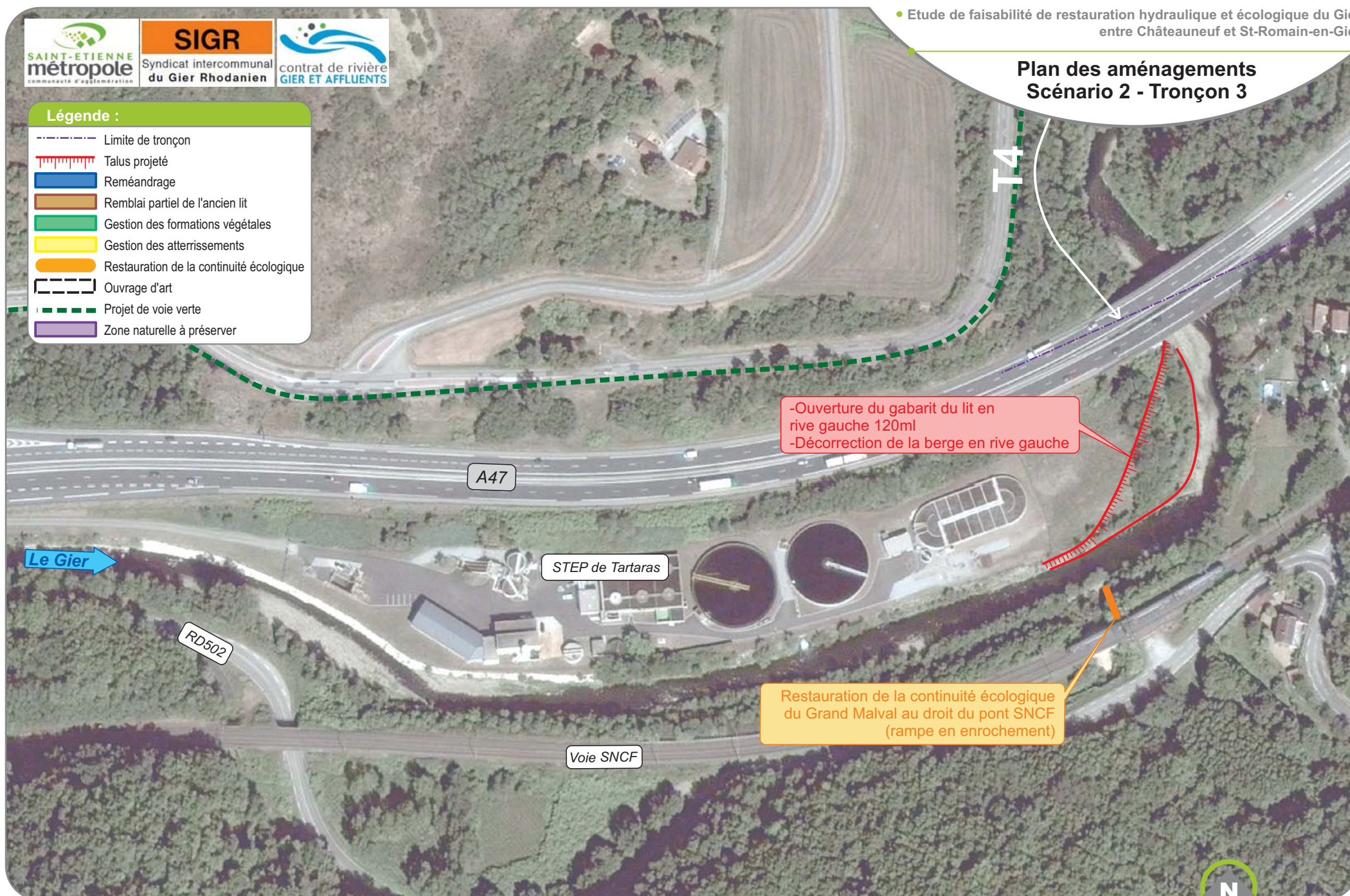
-  Limite de tronçon
-  Talus projeté
-  Reméandrage
-  Remblai partiel de l'ancien lit
-  Gestion des formations végétales
-  Gestion des atterrissements
-  Restauration de la continuité écologique
-  Ouvrage d'art
-  Projet de voie verte
-  Zone naturelle à préserver



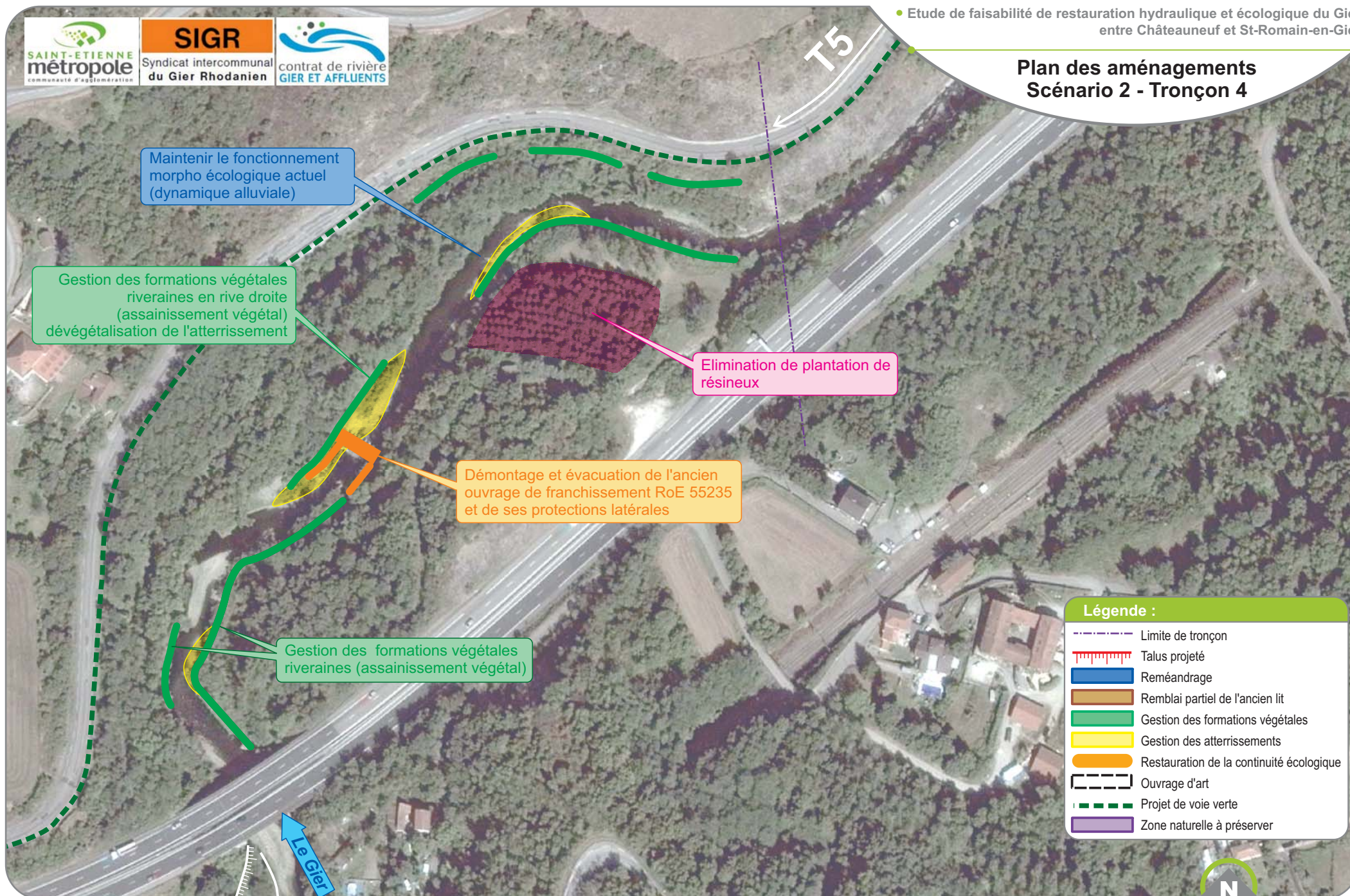
Plan des aménagements Scénario 2 - Tronçon 3

Légende :

-  Limite de tronçon
-  Talus projeté
-  Reméandrage
-  Remblai partiel de l'ancien lit
-  Gestion des formations végétales
-  Gestion des atterrissements
-  Restauration de la continuité écologique
-  Ouvrage d'art
-  Projet de voie verte
-  Zone naturelle à préserver



Plan des aménagements Scénario 2 - Tronçon 4



Légende :

- Limite de tronçon
- ▬ Talus projeté
- ▬ Reméandrage
- ▬ Remblai partiel de l'ancien lit
- ▬ Gestion des formations végétales
- ▬ Gestion des atterrissements
- ▬ Restauration de la continuité écologique
- ▬ Ouvrage d'art
- ▬ Projet de voie verte
- ▬ Zone naturelle à préserver

	Limite de tronçon
	Talus projeté
	Reméandrage
	Remblai partiel de l'ancien lit
	Gestion des formations végétales
	Gestion des atterrissements
	Restauration de la continuité écologique
	Ouvrage d'art
	Projet de voie verte
	Zone naturelle à préserver

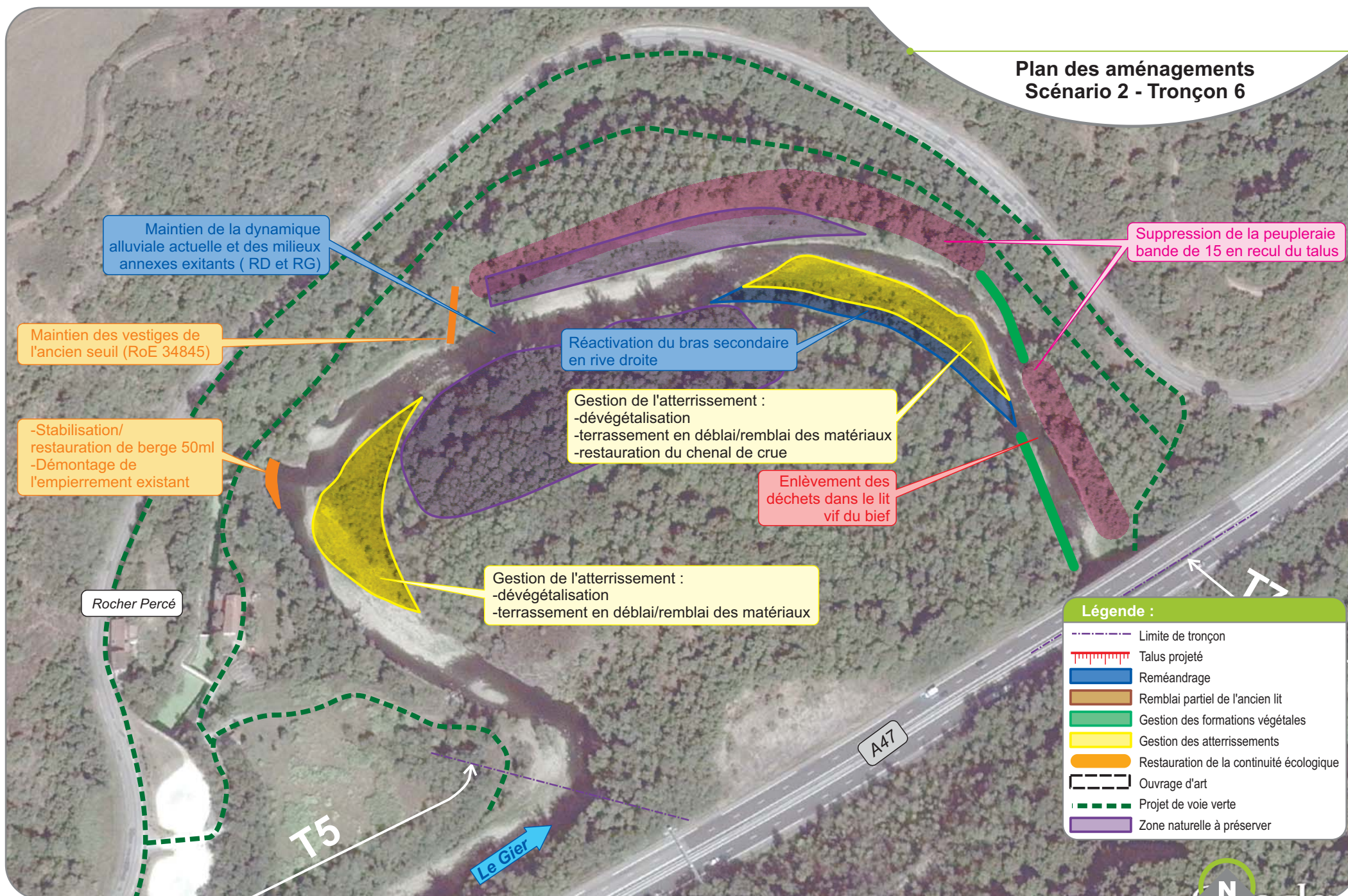
Gestion des formations végétales riveraines en rive droite 350ml

- Gestion de l'atterrissement / banc de galets
- dévégétalisation
- terrassement en déblai/remblai des matériaux

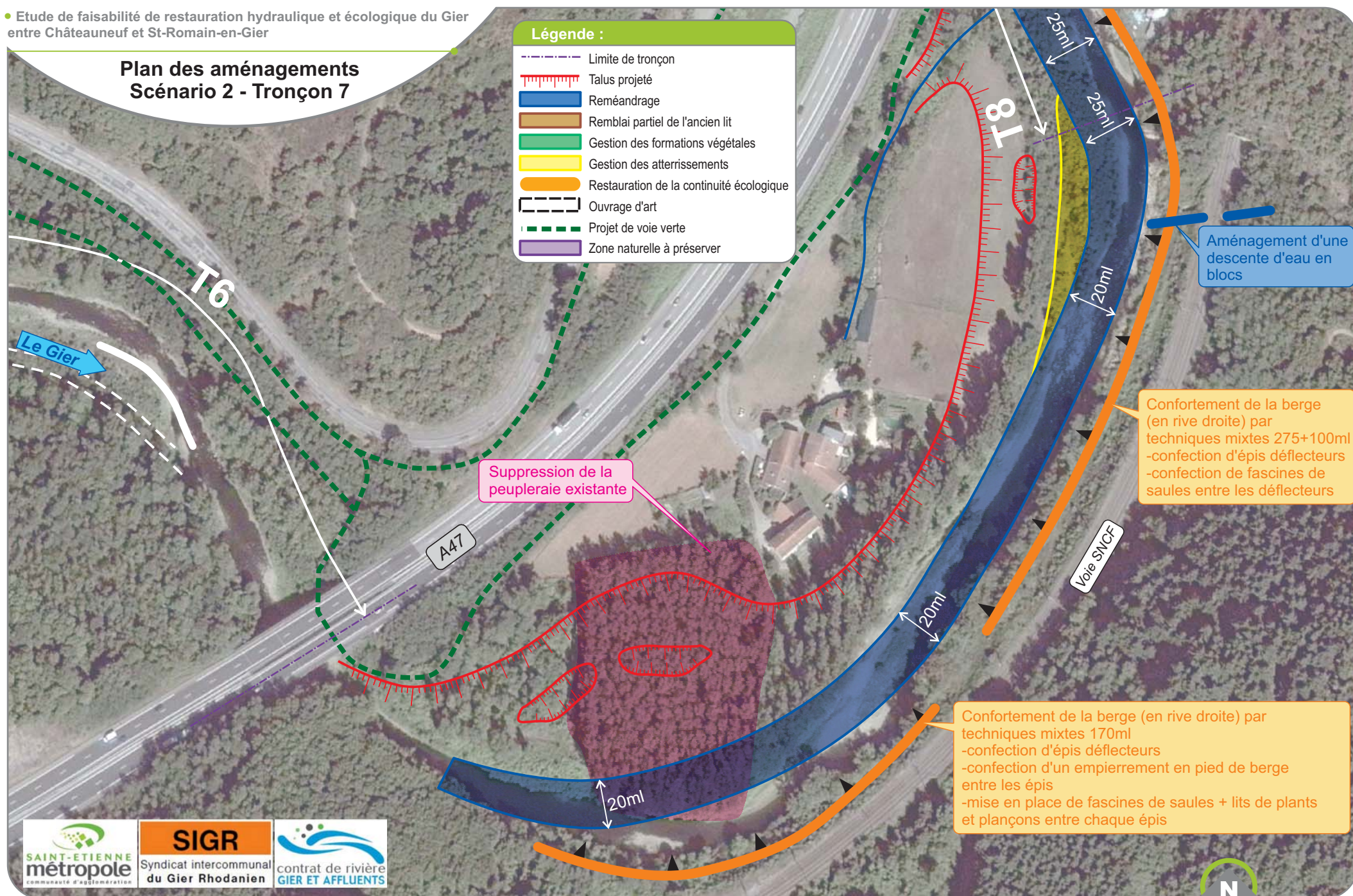
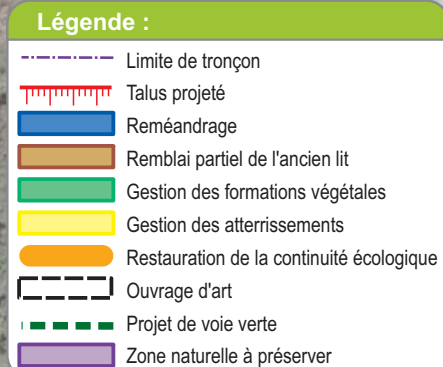
T4



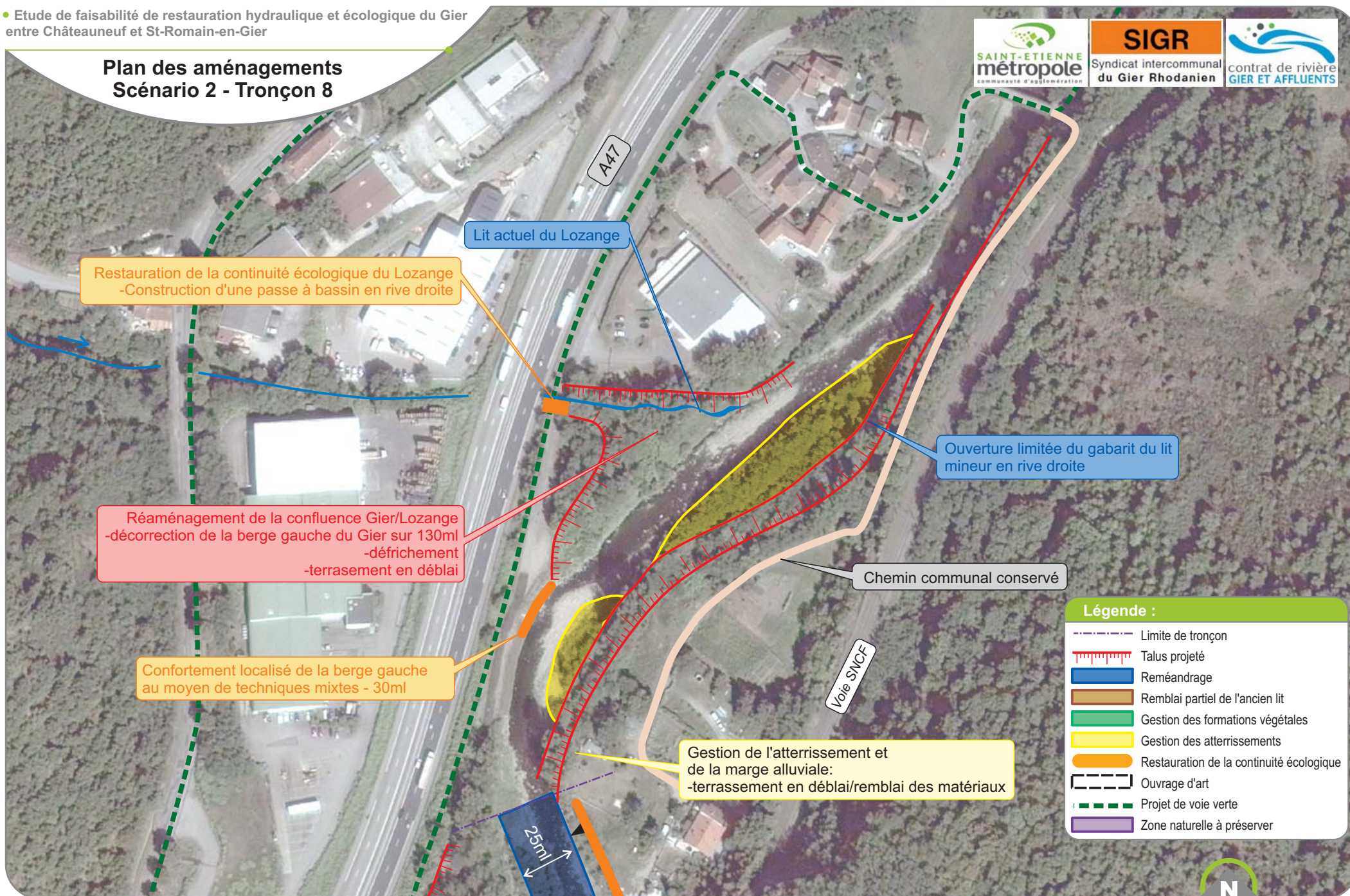
Plan des aménagements Scénario 2 - Tronçon 6



Plan des aménagements Scénario 2 - Tronçon 7



Plan des aménagements Scénario 2 - Tronçon 8



Légende :

- Limite de tronçon
- ▬▬▬▬▬▬ Talus projeté
- ▬▬▬▬▬▬ Reméandrage
- ▬▬▬▬▬▬ Remblai partiel de l'ancien lit
- ▬▬▬▬▬▬ Gestion des formations végétales
- ▬▬▬▬▬▬ Gestion des atterrissements
- ▬▬▬▬▬▬ Restauration de la continuité écologique
- ▬▬▬▬▬▬ Ouvrage d'art
- ▬▬▬▬▬▬ Projet de voie verte
- ▬▬▬▬▬▬ Zone naturelle à préserver

	Limite de tronçon
	Talus projeté
	Reméandrage
	Remblai partiel de l'ancien lit
	Gestion des formations végétales
	Gestion des atterrissements
	Restauration de la continuité écologique
	Ouvrage d'art
	Projet de voie verte
	Zone naturelle à préserver

- défrichage des surfaces
- arasement
- terrassement en déblai/remblai

- Réactivation de bras secondaire
- Défrichement des surfaces
- Terrassement en déblai/remblai

- Restauration de la continuité écologique du Mezerin
- rampe en enrochement
- ou
- reprise du radier
- ajout de blocs en aval

Gestion de l'atterrissement :
-défrichement/dévégétalisation
-terrassement en déblai/remblai

Ouverture du lit mineur en rive droite :
-défrichement
-terrassement en déblai
-création d'un bras secondaire
-restauration de la berge droite par techniques végétales

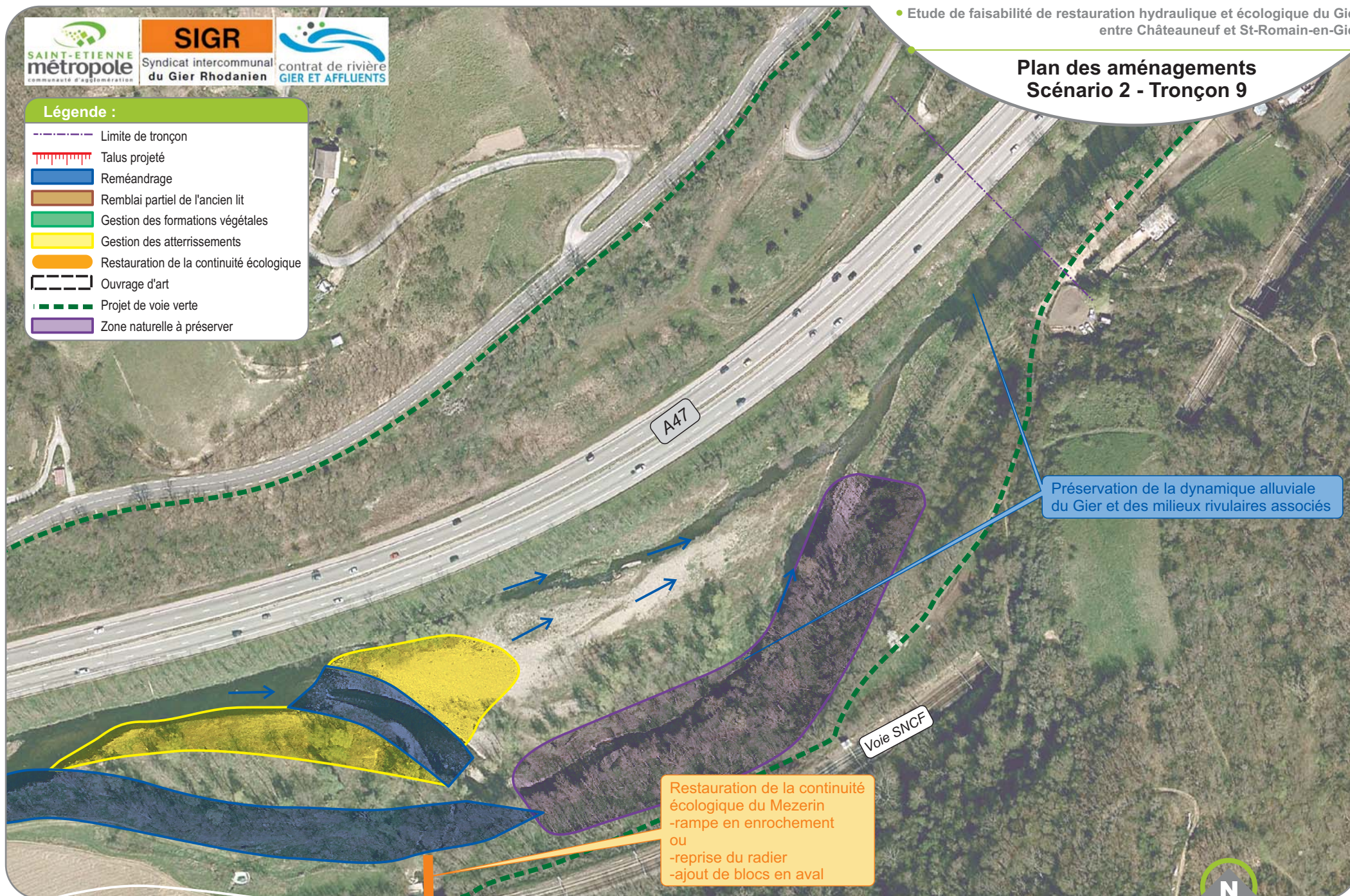
Pont de La Fléchette

Voie SNCF

Plan des aménagements Scénario 2 - Tronçon 9

Légende :

-  Limite de tronçon
-  Talus projeté
-  Reméandrage
-  Remblai partiel de l'ancien lit
-  Gestion des formations végétales
-  Gestion des atterrissements
-  Restauration de la continuité écologique
-  Ouvrage d'art
-  Projet de voie verte
-  Zone naturelle à préserver



Préservation de la dynamique alluviale
du Gier et des milieux rivulaires associés

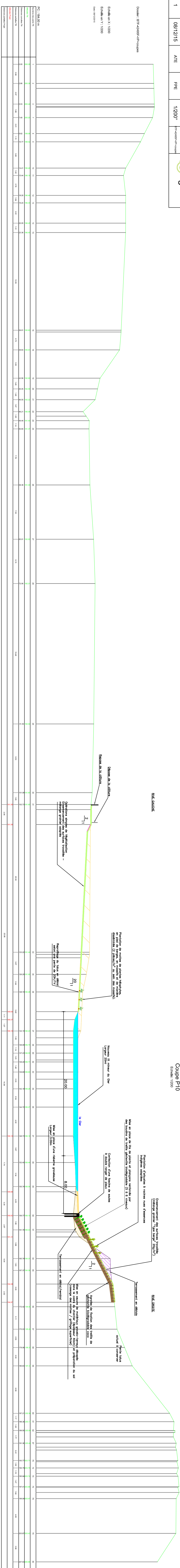
Restauration de la continuité
écologique du Mezerin
-rampe en enrochement
ou
-reprise du radier
-ajout de blocs en aval

Annexe 3 : Coupes types des aménagements proposés sur le tronçon n°7 (« Moulin Glattard »)

Type P10

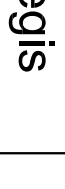
2

Vidice	Date	Etabli	Vérifié	Echelle	Fichier
1	08/12/15	ATE	FPE	1/200°	 BTF-42495F-AP-02.jpg



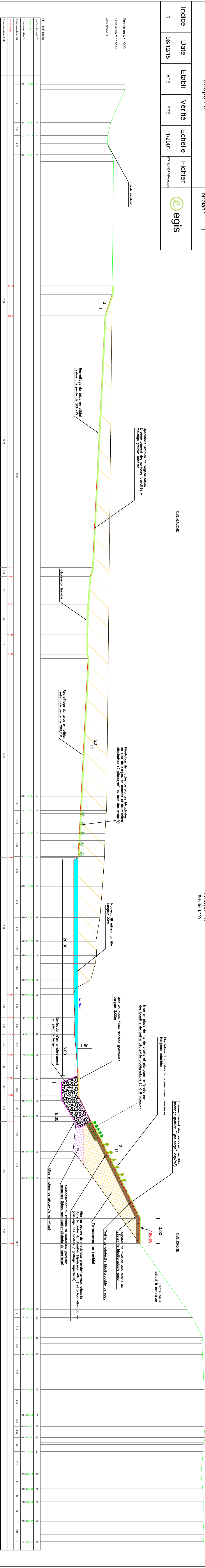
Coupe P5

N°plan : 1

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Echelle	Fichier	
1	08/12/15	ATE	FPE	1/200°	BTF-42495F-V-P-CoupeP5	

Coupe P5

Echelle: 1/200



Annexe 4 : Tableaux d'analyse multicritère par tronçon

Estimation des coûts - Niveau faisabilité		Tronçon 1			
Scénario d'aménagement		Scénario n°1		Scénario n°2	
Fonctionnalités du lit mineur					
Circulation des espèces piscicoles	Pas d'obstacle à la continuité piscicole. Absences d'incidences	0	Pas d'obstacle à la continuité piscicole. Absences d'incidences	0	
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Diminution des vitesses du fait de l'augmentation du linéaire du Gier (reméandrage) : limite l'incision. Amélioration du transit et remobilisation de sédiments (décorrection de berges)	2	Amélioration du transit et remobilisation de sédiments (gestion atterrissements, décorrection de berges)	1.5	
Connectivité des affluents	Pas d'affluent sur ce tronçon. Absences d'incidences	0	Pas d'affluent sur ce tronçon. Absences d'incidences	0	
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Restauration de la dynamique alluviale active - Reméandrage : abaissement de la pente longitudinale et des forces d'arrachement, processus morphologiques plus équilibrés - Décorrection de berges	2	Décorrection de berges et restauration hydromorphologique du lit	1	
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Amélioration des habitats aquatiques en berges.	2	Amélioration des habitats aquatiques en berges - Incidences temporaires des travaux de gestion des atterrissements	1	
Qualité de l'eau	Participation à l'amélioration de la capacité d'autoépuration du cours d'eau - Restauration de berges naturelles et vastes zones humides sur les marges alluviales	2	Participation à l'amélioration de la capacité d'autoépuration du cours d'eau - Restauration de berges naturelles et zones humides mais sur des surfaces moindres que le scénario 1	1.5	
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"		1.3	0.8		
Fonctionnalités du lit majeur					
Corridor biologique (trame verte)	Amélioration des corridors biologiques de part et d'autre de l'A47	2	Absence d'incidences		0
Qualité des milieux rivaux (naturalité des berges...)	Restauration de berges (décorrection) - Recréation de milieux diversifiés sur de vastes surfaces	2	Restauration partielle des berges (décorrection)		1
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"		2.0			0.5
Aléas					
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Amélioration de l'hydraulicité - Augmentation légère du champ d'expansion de crue (dans le méandre) - Pas/peu d'impact sur la cinématique des crues (pas d'écroulement/ ralentissement du pic de crue)	1	Amélioration de l'hydraulicité - Impact (positif) limité sur les niveaux d'eau en crue : gain de 0,30 m en Q100 sur une hauteur de submersion en berges de 2 m - Gain de 0,20 m pour Q10 - Gain sur les vitesses d'écoulement (-0,3m/s pour Q10). Pas d'impact en amont du pont de la Madeleine		0.5
Evaluation pour le compartiment "aléas"		1.0			0.5
Usages et patrimoine					
Voie de communication et ouvrages d'art	Reconstruction d'un ouvrage d'art (viaduc) sur l'A47 - Impact très fortement l'économie du projet - Impacts forts en phase travaux (gestion de la circulation)	-2	Absences d'incidences négatives pérennes (incidences en phase travaux : circulation d'engins sur réseau routier secondaire)		1.5
Réseaux	Dévoiemnt de réseau EU au droit de T1 (passage sous le lit reméandré) - Protection à long terme - Maintenance des ouvrages	-2	Dévoiemnt de réseau EU au droit de T1 (positionnement de l'ouvrage en dehors du lit vif - protection de berge)		-0.5
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris populiculture).	Remise en cause de certains usages (dans le méandre recréé)	-2	Pas d'impact sur les activités économiques riveraines		0
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte proche du nouveau méandre. Restauration écologique à mettre en avant (accessibilité du public, sensibilisation)	2	Pas d'espaces récréatifs en rives. Projet de voie verte éloignée du cours d'eau		0
Intégration paysagère	Restauration de la morphologie "naturelle" de la rivière (reméandrage) et des paysages associés dans la vallée	2	Restauration localisée / partielle d'un paysage fluvial "naturel" (décorrection des berges sur la partie amont du tronçon)		1
Bâti et patrimoine	Absence de démolition de bâtiments - Absences d'incidences	0	Absence de démolition de bâtiments - Absences d'incidences		0
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"		-0.3			0.3
Administratif et financier					
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	34 946 433.00 €	-2	651 935.00 €		2
Incidences administratives et réglementaires	Dossier d'autorisation" loi sur l'eau" - Dossiers DIG / DUP - Dossier spécifique "ouvrage d'art" (LOTI...)	-1.5	Dossier d'autorisation" loi sur l'eau" - Dossiers DIG / DUP.		0
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Emprises nécessaires en rives très conséquentes. Accès en phase chantier par parcelles privées.	-2	Emprises nécessaires en rives plus réduites que dans le scénario 1. Accès en phase chantier par parcelles privées.		-0.5
Investigations complémentaires à prévoir	Levés topographiques - Etudes géotechniques et MOE (ouvrages d'art) - Suivi hydromorphologique	-2	Levés topographiques - Suivi hydromorphologique		0.5
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"		-1.9			0.5
Evaluation finale		2.1	2.7		
Scénario à retenir - Synthèse		Scénario n°2 (scénario n°1 présentant un gain hydraulique et morphoécologique faible au regard des coûts de travaux)			
Observations / recommandations		Emprise en rive gauche à optimiser dans le cadre du scénario n°2 (à voir en fonction de l'occupation par les gens du voyage) - Gestion de l'atterrissements/banc de graviers : utilisation des matériaux pour recharge sédimentaire en amont du secteur d'étude.			

Tronçon 2				
Scénario d'aménagement	Scénario n°1 = Scénario n°2			
Fonctionnalités du lit mineur				
Circulation des espèces piscicoles	Pas d'obstacle à la continuité piscicole. Absences d'incidences	0	Pas d'obstacle à la continuité piscicole. Absences d'incidences	0
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Remobilisation des sédiments (gestion d'atterrissements végétalisés)	1	Remobilisation des sédiments (gestion d'atterrissements végétalisés)	1
Connectivité des affluents	Pas d'affluent sur ce tronçon. Absences d'incidences	0	Pas d'affluent sur ce tronçon. Absences d'incidences	0
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Préservation de la dynamique alluviale - Réactivation localisée des processus d'évolution morphologique (érosion / transport / sédimentation) - Limitation des processus d'évolution dans un dimension verticale (incision)	1.5	Préservation de la dynamique alluviale - Réactivation localisée des processus d'évolution morphologique (érosion / transport / sédimentation) - Limitation des processus d'évolution dans un dimension verticale (incision)	1.5
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Maintien des habitats aquatiques existants - Diversification localisée des habitats avec des incidences temporaires lors des opérations de gestion des atterrissements	1	Maintien des habitats aquatiques existants - Diversification localisée des habitats avec des incidences temporaires lors des opérations de gestion des atterrissements	1
Qualité de l'eau	Pas / peu d'incidences sur la qualité de l'eau	0.5	Pas / peu d'incidences sur la qualité de l'eau	0.5
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"		0.7		0.7
Fonctionnalités du lit majeur				
Corridor biologique (trame verte)	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Qualité des milieux rivulaires (naturalité des berges...)	Préservation des milieux ripicoles en berges - Gestion sélective des boisements rivulaires - Rajeunissement localisé des milieux (habitats pionniers)	1	Préservation des milieux ripicoles en berges - Gestion sélective des boisements rivulaires - Rajeunissement localisé des milieux (habitats pionniers)	1
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"		0.5		0.5
Aléas				
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Evaluation pour le compartiment "aléas"		0.0		0.0
Usages et patrimoine				
Voie de communication et ouvrages d'art	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Réseaux	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris popiculture).	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte éloignée du Gier. Possibilité de création d'un espace récréatif en rive gauche de la rivière (partie aval du tronçon) : accessibilité du public, sensibilisation à l'environnement.	1	Projet de voie verte éloignée du Gier. Possibilité de création d'un espace récréatif en rive gauche de la rivière (partie aval du tronçon) : accessibilité du public, sensibilisation à l'environnement.	1
Intégration paysagère	Préservation des qualités paysagères des abords du Gier - Diversification de la ripisylve	0.5	Préservation des qualités paysagères des abords du Gier - Diversification de la ripisylve	0.5
Bâti et patrimoine	Absences d'incidences	0	Absences d'incidences	0
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"		0.3		0.3
Administratif et financier				
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	154 640.50 €	1	154 640.50 €	1
Incidences administratives et réglementaires	Dossier de déclaration " loi sur l'eau " - Dossier DIG	0	Dossier de déclaration " loi sur l'eau " - Dossier DIG	0
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Emprises foncières nécessaires en rives limitées (rive gauche - partie aval du tronçon).	2	Emprises foncières nécessaires en rives limitées (rive gauche - partie aval du tronçon).	2
Investigations complémentaires à prévoir	Levé topographique localisé (rive gauche - partie aval du tronçon) - Suivi hydromorphologique	0	Levé topographique localisé (rive gauche - partie aval du tronçon) - Suivi hydromorphologique	0
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"		0.8		0.8
Evaluation finale	2.2		2.2	
Scénario à retenir - Synthèse	Scénario n°1 ou n°2 (identique) favorisant les mesures de gestion morphologique et écologique des abords du Gier			
Observations / recommandations	Abandon de l'espace récréatif en rive gauche. Qualité des milieux rivulaires en ce tronçon à préserver.			

Estimation des coûts - Niveau raisabilité		Tronçon 3			
Scénario d'aménagement		Scénario n°1		Scénario n°2	
Fonctionnalités du lit mineur					
Circulation des espèces piscicoles	Retablisement de la circulation piscicole entre le Gier et le Grand Malval (ouvrage SNCF)	2	Retablisement de la circulation piscicole entre le Gier et le Grand Malval (ouvrage SNCF)	2	
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0	
Connectivité des affluents	Amélioration de la connectivité entre le Gier et son affluent (le Grand Malval)	1.5	Amélioration de la connectivité entre le Gier et son affluent (le Grand Malval)	1.5	
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Paramètres hydromorphologiques demeurant altérés (berges artificialisées...). Processus d'évolution morphologique demeurant très contraints. Restauration des paramètres hydromorphologiques en partie aval du tronçon.	1.5	Paramètres hydromorphologiques demeurant altérés (berges artificialisées...). Processus d'évolution morphologique demeurant très contraints. Restauration des paramètres hydromorphologiques en partie aval du tronçon (moindre que dans le scénario 1)	1	
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Peu d'incidences sur la qualité des habitats aquatiques - Restauration localisée des berges en partie aval du tronçon (100 ml)	0.5	Peu d'incidences sur la qualité des habitats aquatiques - Restauration localisée des berges en partie aval du tronçon (100 ml)	0.5	
Qualité de l'eau	Amélioration légère de la qualité de l'eau	0.5	Amélioration légère de la qualité de l'eau	0.5	
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"		1.0	0.9		
Fonctionnalités du lit majeur					
Corridor biologique (trame verte)	Elargissement de l'ouvrage d'art sous l'A47 - Amélioration fonctionnelle du corridor biologique.	2	Absence d'incidences	0	
Qualité des milieux rivulaires (naturalité des berges...)	Maintien d'habitats rivulaires banalisés - Restauration / diversification des habitats ripicoles en partie aval du tronçon	1.5	Maintien d'habitats rivulaires banalisés - Restauration / diversification des habitats ripicoles en partie aval du tronçon (légèrement moindre que dans le scénario 1)	1	
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"		1.8	0.5		
Aléas					
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Gain hydraulique local sur les lignes d'eau et les vitesses au droit du nouvel ouvrage sous l'A47 et la STEP (gain volumétrique faible se traduisant par un abaissement de qq cm).	0.5	Impact positif très limité sur les lignes d'eau (pont de l'autoroute faisant office de section de contrôle pour Q100)	0	
Evaluation pour le compartiment "aléas"		0.5	0.0		
Usages et patrimoine					
Voie de communication et ouvrages d'art	Reconstruction d'un ouvrage d'art sur l'A47 - Impact fortement l'économie du projet - Impacts forts en phase travaux (gestion de la circulation)	-2	Absence d'incidences	0	
Réseaux	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0	
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris populiculture).	Intervention en rive gauche, en aval immédiat de la STEP de Tartaras - Extension de la STEP pas compatible avec les aménagements proposés.	-1.5	Intervention en rive gauche, en aval immédiat de la STEP de Tartaras - Extension de la STEP éventuellement compatible avec les aménagements proposés.	1	
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte éloignée du Gier. Pas/peu de possibilité d'accès aux abords de la rivière.	0	Projet de voie verte éloignée du Gier. Pas/peu de possibilité d'accès aux abords de la rivière.	0	
Intégration paysagère	Restauration localisée des qualités paysagères des abords du Gier (partie aval du tronçon)	1	Restauration localisée des qualités paysagères des abords du Gier (partie aval du tronçon)	1	
Bâti et patrimoine	Absences d'incidences sur le bâti	0	Absences d'incidences sur le bâti	0	
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"		-0.4	0.3		
Administratif et financier					
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	13 069 287.50 €	-2	220 225.00 €	2	
Incidences administratives et réglementaires	Dossier d'autorisation" loi sur l'eau" - Dossiers DIG / DUP - Dossier spécifique "ouvrage d'art" (LOTI...)	-2	Dossier d'autorisation " loi sur l'eau" - Dossiers DIG	0	
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Emprises foncières importantes en rive gauche, en partie aval du tronçon.	-1	Emprises foncières assez limitées en rive gauche, en partie aval du tronçon (plus limitées que pour le scénario 1)	-0.5	
Investigations complémentaires à prévoir	Etudes géotechniques et MOE (ouvrages d'art) - Etude pédologique (nature des remblais) - Suivi hydromorphologique	-2	Etude pédologique (nature des remblais). Suivi hydromorphologique	0	
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"		-1.8	0.4		
Evaluation finale		1.1	2.1		
Scénario à retenir - Synthèse		Scénario n°2 (aménagements permettant de restaurer localement et a minima l'espacement de bon fonctionnement sur un secteur très contraint)			
Observations / recommandations		Précisions sur les ouvrages de restauration de la continuité écologique du Grand Malval au droit de l'ouvrage SNCF			

Tronçon 4				
Scénario d'aménagement	Scénario n°1 = Scénario n°2			
Fonctionnalités du lit mineur				
Circulation des espèces piscicoles	Amélioration de la circulation piscicole en ce tronçon du Gier (dérasement du "pont multibuse ARMCO")	1	Amélioration de la circulation piscicole en ce tronçon du Gier (dérasement du "pont multibuse ARMCO")	1
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Amélioration des conditions de transit de la charge sédimentaire (dérasement du "pont multibuse ARMCO")	1	Amélioration des conditions de transit de la charge sédimentaire (dérasement du "pont multibuse ARMCO")	1
Connectivité des affluents	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Préservation du fonctionnement hydromorphologique actuel du Gier (dynamique alluviale : érosion/transport/sédimentation). Remobilisation localisée de la charge sédimentaire par la gestion sélective d'atterrissements/bancs de graviers (au droit du "pont multibuse ARMCO" notamment)	1	Préservation du fonctionnement hydromorphologique actuel du Gier (dynamique alluviale : érosion/transport/sédimentation). Remobilisation localisée de la charge sédimentaire par la gestion sélective d'atterrissements/bancs de graviers (au droit du "pont multibuse ARMCO" notamment)	1
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Peu d'incidences sur la qualité des habitats aquatiques - Impact temporaire lors des travaux de dérasement du "pont multibuse ARMCO" et de la gestion des atterrissements associés (RG)	0.5	Peu d'incidences sur la qualité des habitats aquatiques - Impact temporaire lors des travaux de dérasement du "pont multibuse ARMCO" et de la gestion des atterrissements associés (RG)	0.5
Qualité de l'eau	Pas / peu d'incidences sur la qualité de l'eau	0	Pas / peu d'incidences sur la qualité de l'eau	0
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"		0.6		0.6
Fonctionnalités du lit majeur				
Corridor biologique (trame verte)	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Qualité des milieux rivulaires (naturalité des berges...)	Préservation et diversification des milieux rivulaires associés au Gier (gestion extensive des boisements alluviaux)	1.5	Préservation et diversification des milieux rivulaires associés au Gier (gestion extensive des boisements alluviaux)	1.5
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"		0.8		0.8
Aléas				
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Evaluation pour le compartiment "aléas"		0.0		0.0
Usages et patrimoine				
Voie de communication et ouvrages d'art	Absence d'incidences ("pont multibuse ARMCO" étant abandonné)	0	Absence d'incidences ("pont multibuse ARMCO" étant abandonné)	0
Réseaux	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris popiculture).	Suppression de la plantation de résineux en rive droite	-0.5	Suppression de la plantation de résineux en rive droite	-0.5
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte proche du lit du Gier (en surplomb du lit vif). Pas de possibilité d'accès au bord de l'eau. Gestion sélective de la végétation ligneuse sur la falaise / versant afin de dégager les perspectives visuelles entre la rivière et la voie verte.	1	Projet de voie verte proche du lit du Gier (en surplomb du lit vif). Pas de possibilité d'accès au bord de l'eau. Gestion sélective de la végétation ligneuse sur la falaise / versant afin de dégager les perspectives visuelles entre la rivière et la voie verte.	1
Intégration paysagère	Amélioration de la qualité paysagère des abords du Gier (ouverture du paysage en fond de vallée : gestion des formations boisées, suppression des résineux)	1	Amélioration de la qualité paysagère des abords du Gier (ouverture du paysage en fond de vallée : gestion des formations boisées, suppression des résineux)	1
Bâti et patrimoine	Absences d'incidences sur le bâti	0	Absences d'incidences sur le bâti	0
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"		0.3		0.3
Administratif et financier				
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	90 828.75 €	2	90 828.75 €	2
Incidences administratives et réglementaires	Dossier de déclaration "loi sur l'eau" - Dossier DIG	0	Dossier de déclaration "loi sur l'eau" - Dossier DIG	0
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Opérations ne nécessitant pas d'emprises importantes en rives - Accès au chantier assez difficile	1.5	Opérations ne nécessitant pas d'emprises importantes en rives - Accès au chantier assez difficile	1.5
Investigations complémentaires à prévoir	Suivi hydromorphologique	0	Suivi hydromorphologique	0
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"		0.9		0.9
Evaluation finale	2.5		2.5	
Scénario à retenir - Synthèse	Scénario n°1 ou n°2 (identique) favorisant les mesures de gestion morphologique et écologique des abords du Gier			
Observations / recommandations	La suppression de l'ouvrage (pont multibuse ARMCO) apparaît comme prioritaire.			

Scénario d'aménagement		Scénario n°1		Scénario n°2	
Fonctionnalités du lit mineur					
Circulation des espèces piscicoles	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0	
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Rétablissement de l'équilibre hydro sédimentaire (diminution des vitesses liée au reméandrage >> limitation de l'incision du lit, favorisation des processus de dépôt, reconstitution du matelas alluvial)	2	Amélioration légère du transit et remobilisation localisée des sédiments (gestion de l'atterrissement important). Tronçon demeurant en déficit de matériaux	0.5	
Connectivité des affluents	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0	
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Restauration complète du fonctionnement morpho dynamique (reméandrage) : abaissement de la pente longitudinale et des forces d'arrachement en aval, rétablissement de processus morphologiques plus équilibrés (érosion/transport/ sédimentation), développement de berges non artificialisées	2	Maintien d'un fonctionnement hydromorphologique altéré : incision du lit (qui est désormais stoppée), absence de matelas alluvial, érosion de la berge droite sur un secteur à enjeux (A47). Limitation des dysfonctionnements par une intervention ponctuelle (gestion de l'important atterrissement).	0.5	
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Amélioration, à termes, importante et pérenne des habitats aquatiques dans le lit vif - Incidences significatives en phase travaux	1.5	Amélioration ponctuelle des habitats aquatiques dans le lit vif (et sans doute provisoire) - Incidences notables en phase travaux (gestion de l'atterrissement)	0.5	
Qualité de l'eau	Participation à l'amélioration générale de la capacité d'autoépuration du cours d'eau - Restauration de berges naturelles et du matelas alluvial. Impacts temporaires élevés en phase travaux	1.5	Peu d'incidences pérennes sur la qualité de l'eau. Impacts temporaires notables en phase travaux	0	
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"		1.2	0.3		
Fonctionnalités du lit majeur					
Corridor biologique (trame verte)	Amélioration des corridors biologiques de part et d'autre de l'A47	2	Absence d'incidences	0	
Qualité des milieux rivulaires (naturalité des berges...)	Restauration de berges "naturelles" sur un linéaire conséquent - Recréation de milieux diversifiés en rives.	2	Restauration très localisée des berges. Maintien de berges artificialisées associées à l'A47. Milieux rivulaires peu développés et peu diversifiés	0.5	
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"		2.0	0.3		
Aléas					
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Amélioration de l'hydraulicité - Augmentation du champ d'expansion de crue (dans les méandres) - Pas/peu d'impact sur la cinématique des crues (pas d'écèlement/ ralentissement du pic de crue) - Pas d'enjeux à proximité	1	Absence d'incidences	0	
Evaluation pour le compartiment "aléas"		1.0	0.0		
Usages et patrimoine					
Voie de communication et ouvrages d'art	Reconstruction de 4 ouvrages d'art sur l'A47 - Impact très fortement l'économie du projet - Impacts forts en phase travaux (gestion de la circulation)	-2	Absence d'incidences	0	
Réseaux	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0	
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris popiculture).	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0	
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte le long de la RD 488 , en rive gauche (en surplomb du lit du Gier). Création d'un itinéraire de circulations douces dans l'ancien lit mineur (remblayé) - Accès s'effectuant par l'aval du tronçon	2	Projet de voie verte le long de la RD 488 , en rive gauche (en surplomb du lit du Gier). Pas de création d'un itinéraire de circulations douces en berges.	0	
Intégration paysagère	Restauration de la morphologie "naturelle" de la rivière (reméandrage) et des paysages associés dans la vallée	2	Restauration très localisée des abords du lit du point de vue paysager	0.5	
Bâti et patrimoine	Absences d'incidences sur le bâti	0	Absences d'incidences sur le bâti	0	
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"		0.3	0.1		
Administratif et financier					
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	52 073 625.00 €	-2	82 685.00 €	2	
Incidences administratives et réglementaires	Dossier d'autorisation" loi sur l'eau" - Dossiers DIG / DUP - Dossier spécifique "ouvrage d'art" (LOTI...)	-1.5	Dossier de déclaration " loi sur l'eau" - Dossier DIG	0	
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Emprises nécessaires en rives très conséquentes. Accès au chantier difficile	-2	Opérations ne nécessitant pas d'emprises importantes en rives - Accès au chantier difficile	2	
Investigations complémentaires à prévoir	Levés topographiques - Etudes géotechniques et MOE (ouvrages d'art) - Suivi hydromorphologique	-2	Suivi hydromorphologique	1	
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"		-1.9	1.3		
Evaluation finale		2.6	1.8		
Scénario à retenir - Synthèse		Scénario n°2 (scénario n°1 présentant un coût trop élevé).			
Observations / recommandations					

		Tronçon 6		
Scénario d'aménagement	Scénario n°1		Scénario n°2	
Fonctionnalités du lit mineur				
Circulation des espèces piscicoles	Pas d'obstacle à la continuité piscicole. Absences d'incidences	0	Pas d'obstacle à la continuité piscicole. Absences d'incidences	0
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Pas d'obstacle au transit sédimentaire. Absence d'incidences	0	Pas d'obstacle au transit sédimentaire. Absence d'incidences	0
Connectivité des affluents	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Préservation du fonctionnement hydromorphologique actuel du Gier (dynamique alluviale : érosion/transport/sédimentation). Remobilisation localisée de la charge sédimentaire par la gestion sélective d'atterrissements/bancs de graviers.	1	Préservation du fonctionnement hydromorphologique actuel du Gier (dynamique alluviale : érosion/transport/sédimentation). Remobilisation localisée de la charge sédimentaire par la gestion sélective d'atterrissements/bancs de graviers.	1
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Préservation des habitats aquatiques existants. Impact temporaire lors des travaux de la gestion sélective des atterrissements.	1	Préservation des habitats aquatiques existants. Impact temporaire lors des travaux de la gestion sélective des atterrissements.	1
Qualité de l'eau	Pas d'incidences sur la qualité de l'eau	0	Pas d'incidences sur la qualité de l'eau	0
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"		0.3	0.3	
Fonctionnalités du lit majeur				
Corridor biologique (trame verte)	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Qualité des milieux rivulaires (naturalité des berges...)	Préservation et diversification des milieux rivulaires associés au Gier : reconstitution de milieux pionniers (atterrissements) et ouvert (prairie), gestion extensive et localisée des boisements alluviaux	2	Préservation et diversification des milieux rivulaires associés au Gier : reconstitution de milieux pionniers (atterrissements), gestion extensive et localisée des boisements alluviaux	1.5
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"		1.0	0.8	
Aléas				
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Evaluation pour le compartiment "aléas"		0.0	0.0	
Usages et patrimoine				
Voie de communication et ouvrages d'art	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Réseaux	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris populiculture).	Elimination totale des plantations de cultivars de peupliers en fond de vallée	-1.5	Elimination partielle des plantations de cultivars de peupliers en fond de vallée	-1
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte le long de la RD 488 , en rive gauche (en surplomb du lit du Gier). Création d'un itinéraire de circulations douces en rive gauche (avec raccordement sur le cheminement proposé sur le tronçon n°5).	2	Projet de voie verte le long de la RD 488 , en rive gauche (en surplomb du lit du Gier). Pas de création d'un itinéraire de circulations douces en rive gauche.	0
Intégration paysagère	Amélioration de la qualité paysagère des abords du Gier. ouverture du paysage en fond de vallée : gestion des formations boisées, suppression totale des peupleraies.	2	Amélioration partielle de la qualité paysagère des abords du Gier. Ouverture limitée du paysage en fond de vallée : suppression de peupliers uniquement sur une bande riveraine.	1
Bâti et patrimoine	Absences d'incidences sur le bâti	0	Absences d'incidences sur le bâti	0
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"		0.4	0.0	
Administratif et financier				
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	180 274.00 €	1.5	153 663.00 €	2
Incidences administratives et réglementaires	Dossier de déclaration " loi sur l'eau " - Dossier DIG	0	Dossier de déclaration " loi sur l'eau " - Dossier DIG	0
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Opérations nécessitant des emprises assez importantes en rive gauche (rachat - convention). Accès au chantier assez facile (depuis l'amont)	-0.5	Opérations ne nécessitant pas d'emprises trop importantes en rive gauche - Accès au chantier assez facile (depuis l'amont)	1
Investigations complémentaires à prévoir	Suivi hydromorphologique	0	Suivi hydromorphologique	0
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"		0.3	0.8	
Evaluation finale		2.0	1.8	
Scénario à retenir - Synthèse	Scénario n°1 (effience assez élevée - rapport coût/gain écologique & valorisation du site)			
Observations / recommandations	Réflexion sur la gestion sélective des atterrissements. Priorisation de l'intervention sur toute la peupleraie (A voir avec le propriétaire concerné).			

Tronçon 7

Scénario d'aménagement	Scénario n°1 = Scénario n°2			
Fonctionnalités du lit mineur				
Circulation des espèces piscicoles	Pas d'obstacle à la continuité piscicole. Absences d'incidences	0	Pas d'obstacle à la continuité piscicole. Absences d'incidences	0
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Pas d'obstacle au transit sédimentaire. Absence d'incidences	0	Pas d'obstacle au transit sédimentaire. Absence d'incidences	0
Connectivité des affluents	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Préservation du fonctionnement hydromorphologique /dynamique alluviale actuelle du Gier. Stabilisation de la berge droite en extrados de la courbe au moyen de techniques mixtes (suppression des processus d'érosion latérale)	1	Préservation du fonctionnement hydromorphologique /dynamique alluviale actuelle du Gier. Stabilisation de la berge droite en extrados de la courbe au moyen de techniques mixtes (suppression des processus d'érosion latérale)	1
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Amélioration significative des habitats aquatiques dans le lit vif (diversification physique du lit vif) - Incidences significatives en phase travaux	1.5	Amélioration significative des habitats aquatiques dans le lit vif (diversification physique du lit vif) - Incidences significatives en phase travaux	1.5
Qualité de l'eau	Participation à l'amélioration générale de la capacité d'autoépuration du cours d'eau (restauration d'une berge naturelle en rive gauche - zone humide). Impacts temporaires assez élevés en phase travaux	1.5	Participation à l'amélioration générale de la capacité d'autoépuration du cours d'eau (restauration d'une berge naturelle en rive gauche - zone humide). Impacts temporaires assez élevés en phase travaux	1.5
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"		0.7		0.7
Fonctionnalités du lit majeur				
Corridor biologique (trame verte)	Développement de formations végétales diversifiées en berges. Amélioration de la fonctionnalité du corridor biologique	0.5	Développement de formations végétales diversifiées en berges. Amélioration de la fonctionnalité du corridor biologique	0.5
Qualité des milieux rivières (naturalité des berges...)	Reconstitution de formations végétales larges et diversifiées en berges (milieux pionniers, zones humides avec hélophytes, boisements rivières...)	2	Reconstitution de formations végétales larges et diversifiées en berges (milieux pionniers, zones humides avec hélophytes, boisements rivières...)	2
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"		1.3		1.3
Aléas				
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Amélioration de l'hydraulicité - Impact (positif) sur les niveaux d'eau en crue (gain de 1,30 m pour Q10 et 1,00 m pour Q100) et abaissement des vitesses d'écoulement (-1,5 m/s pour Q10). Enjeux (Moulin Glattard - Charnavet) non protégés pour Q100	2	Amélioration de l'hydraulicité - Impact (positif) sur les niveaux d'eau en crue (gain de 1,30 m pour Q10 et 1,00 m pour Q100) et abaissement des vitesses d'écoulement (-1,5 m/s pour Q10). Enjeux (Moulin Glattard - Charnavet) non protégés pour Q100	2
Evaluation pour le compartiment "aléas"		2.0		2.0
Usages et patrimoine				
Voie de communication et ouvrages d'art	Pas d'incidences sur les ouvrages d'art et les chemins riverains. Protection des enjeux liés à la voie SNCF.	2	Pas d'incidences sur les ouvrages d'art et les chemins riverains. Protection des enjeux liés à la voie SNCF.	2
Réseaux	Absence d'incidences	0	Absence d'incidences	0
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris popiculture).	Elimination totale des plantations de cultivars de peupliers en rive gauche	-2	Elimination totale des plantations de cultivars de peupliers en rive gauche	-2
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte situé en rive gauche (le long de l'A47), assez proche du lit du Gier. Maintien des cheminements existants : création d'un itinéraire de circulations douces en rive gauche (avec raccordement sur le cheminement proposé sur le tronçon n°6 dans le cadre du scénario 1).	2	Projet de voie verte situé en rive gauche (le long de l'A47), assez proche du lit du Gier. Maintien des cheminements existants : création d'un itinéraire de circulations douces en rive gauche (avec raccordement sur le cheminement proposé sur le tronçon n°6 dans le cadre du scénario 1).	2
Intégration paysagère	Amélioration de la qualité paysagère des abords du Gier. ouverture du paysage en fond de vallée : diversification des milieux, suppression totale de la peupleraie.	2	Amélioration de la qualité paysagère des abords du Gier. ouverture du paysage en fond de vallée : diversification des milieux, suppression totale de la peupleraie.	2
Bâti et patrimoine	Absences d'incidences sur le bâti	0	Absences d'incidences sur le bâti	0
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"		0.7		0.7
Administratif et financier				
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	2 165 777.75 €	1	2 165 777.75 €	1
Incidences administratives et réglementaires	Dossier d'autorisation " loi sur l'eau " - Dossier DIG et étude d'impact (étude au cas par cas)	-1	Dossier d'autorisation " loi sur l'eau " - Dossier DIG et étude d'impact (étude au cas par cas)	-1
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Opérations nécessitant des emprises importantes en rive gauche. Accès au chantier facile (depuis l'aval)	-1	Opérations nécessitant des emprises importantes en rive gauche. Accès au chantier facile (depuis l'aval)	-1
Investigations complémentaires à prévoir	Suivi hydromorphologique. Inventaires écologiques (si réalisation d'une étude d'impact)	0	Suivi hydromorphologique. Inventaires écologiques (si réalisation d'une étude d'impact)	0
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"		-0.3		-0.3
Evaluation finale	4.3		4.3	
Scénario à retenir - Synthèse	Scénario n°1 ou scénario n°2 (identique)			
Observations / recommandations	Calendrier de la SNCF - Objectif des travaux : 2018. Aspects fonciers en rive gauche à voir avec les propriétaires.			

Tronçon 8

Scénario d'aménagement	Scénario n°1		Scénario n°2	
Fonctionnalités du lit mineur				
Circulation des espèces piscicoles	Pas d'obstacle à la circulation piscicole sur le Gier. Rétablissement de la circulation piscicole entre le Gier et le Lozange (dérasement du seuil + pont cadre sous l'A47)	2	Pas d'obstacle à la circulation piscicole sur le Gier. Rétablissement de la circulation piscicole entre le Gier et le Lozange (maintien du seuil + passe à bassins)	1
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Pas d'obstacle au transit sédimentaire sur le Gier. Rétablissement du transit sédimentaire entre le Gier et le Lozange	2	Pas d'obstacle au transit sédimentaire sur le Gier. Pas de rétablissement du transit sédimentaire entre le Gier et le Lozange	0
Connectivité des affluents	Amélioration totale de la connectivité entre le Gier et son affluent (le Lozange)	2	Amélioration partielle de la connectivité entre le Gier et son affluent (le Lozange)	1.5
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Restauration du fonctionnement hydromorphologique du Gier, en partie amont du tronçon (création d'un lit moyen avec un chenal secondaire, élargissement du lit mineur, décorrection des berges...)	2	Restauration du fonctionnement hydromorphologique du Gier, en partie amont du tronçon (élargissement du lit mineur, décorrection des berges...)	1.5
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Préservation des habitats aquatiques dans le lit vif, en eau. Diversification physique du lit vif au droit de la confluence avec le Lozange et en berge droite - Incidences notables en phase travaux	1.5	Préservation des habitats aquatiques dans le lit vif, en eau. Diversification physique du lit vif au droit de la confluence avec le Lozange et en berge droite (moins que dans le scénario 1) - Incidences notables en phase travaux	1
Qualité de l'eau	Participation à l'amélioration générale de la capacité d'autoépuration du cours d'eau (restauration de berges naturelles - zone humide). Impacts temporaires assez élevés en phase travaux	1.5	Participation à l'amélioration générale de la capacité d'autoépuration du cours d'eau (restauration de berges naturelles - zone humide). Impacts temporaires assez élevés en phase travaux	1.5
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"				
Fonctionnalités du lit majeur				
Corridor biologique (trame verte)	Amélioration du corridor biologique de part et d'autre de l'A47 (sur le Lozange). Restauration de milieux ripicoles diversifiés sur les abords du Gier	2	Pas d'amélioration du corridor biologique de part et d'autre de l'A47 (sur le Lozange). Restauration de milieux ripicoles diversifiés sur les abords du Gier	1
Qualité des milieux rivulaires (naturalité des berges...)	Reconstitution de formations végétales larges et diversifiées en berges (milieux pionniers, zones humides avec hélophytes, boisements rivulaires...)	2	Reconstitution de formations végétales larges et diversifiées en berges (milieux pionniers, zones humides avec hélophytes, boisements rivulaires...) mais moins que dans le scénario 1	1
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"				
Aléas				
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Impact (positif) hydraulique assez limité au droit des enjeux en rive gauche (La Fléchette) : abaissement de 0,25 m pour Q10 et Q30 , abaissement de 0,15 m pour Q100 au pont de la Fléchette (section de contrôle)- Pas de suppression des débordements en rive gauche pour Q100 (lame d'eau de 1,7 m en rive gauche).	0.75	Impact (positif) hydraulique limité au droit des enjeux en rive gauche (La Fléchette) : abaissement de 0,25 m pour Q10 et Q30 , abaissement de 0,15 m pour Q100 au pont de la Fléchette (lame d'eau : 1,7 m au droit des habitations). Mise en charge du pont de la Fléchette entre Q30 et Q50.	0.5
Evaluation pour le compartiment "aléas"				
Usages et patrimoine				
Voie de communication et ouvrages d'art	Reconstruction d'un ouvrage d'art sous l'A47 - Impact sur l'économie du projet - Impacts forts en phase travaux (gestion de la circulation). Déplacement du chemin communal en rive droite	-2	Pas d'incidences sur l'ouvrage d'art sous l'A47 et sur le chemin communal en rive droite.	0
Réseaux	Absence d'incidences (à confirmer sur les abords de l'ouvrage sous l'A47)	0	Absence d'incidences (à confirmer sur les abords de l'ouvrage sous l'A47)	0
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris populiculture).	Protection contre les inondations des activités industrielles et commerciales à la confluence Lozange / Gier	2	Absences d'incidences.	0
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte situé en rive gauche (le long de l'A47), proche du lit du Gier. Maintien du chemin existant : création d'un itinéraire de circulations douces en rive gauche (avec raccordement sur le chemin proposé sur le tronçon n°7 - scénario 1 ou 2).	2	Projet de voie verte situé en rive gauche (le long de l'A47), proche du lit du Gier. Maintien du chemin existant : création d'un itinéraire de circulations douces en rive gauche (avec raccordement sur le chemin proposé sur le tronçon n°7 - scénario 1 ou 2).	2
Intégration paysagère	Amélioration de la qualité paysagère des abords du Gier. ouverture du paysage en fond de vallée : diversification des milieux, suppression des boisements de robiniers faux acacia	2	Amélioration de la qualité paysagère des abords du Gier (légèrement moins que pour le scénario 1). ouverture du paysage en fond de vallée : diversification des milieux, suppression des boisements de robiniers faux acacia	1.5
Bâti et patrimoine	Absences d'incidences sur le bâti	0	Absences d'incidences sur le bâti	0
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"				
Administratif et financier				
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	1 890 621.75 €	-2	620 706.75 €	1
Incidences administratives et réglementaires	Dossier d'autorisation" loi sur l'eau" - Dossiers DIG / DUP - Dossier spécifique "ouvrage d'art" (LOTI...)	-1.5	Dossier d'autorisation " loi sur l'eau" - Dossier DIG	-0.5
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Opérations nécessitant des emprises conséquentes en rive droite et surtout en rive gauche. Accès au chantier facile (depuis l'aval)	-1.5	Opérations nécessitant des emprises assez limitées en rive droite et en rive gauche. Accès au chantier facile (depuis l'aval)	0.5
Investigations complémentaires à prévoir	Levés topographiques - Etudes géotechniques et MOE (ouvrages d'art) - Suivi hydromorphologique	-2	Levés topographiques - Suivi hydromorphologique.	0.5
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"				
Evaluation finale	3.5		3.5	
Scénario à retenir - Synthèse	Scénario n°2			

Observations / recommandations	Restauration du cours aval du Lozange : enjeux piscicoles faibles (cours d'eau subissant des assecs en été) mais enjeux "faune" élevés. Pour le scénario n°2, réflexion sur le type d'ouvrage à réaliser (passe à bassins ou rampe (60 m de long!)).
--------------------------------	--

Tronçon 9

Scénario d'aménagement	Scénario n°1		Scénario n°2	
Fonctionnalités du lit mineur				
Circulation des espèces piscicoles	Rétablissement de la circulation piscicole entre le Gier et le Mezerin (ouvrage SNCF)	2	Rétablissement de la circulation piscicole entre le Gier et le Mezerin (ouvrage SNCF)	2
Continuité sédimentaire (transit des sédiments)	Pas d'obstacle au transit sédimentaire sur le Gier. Amélioration du transit et remobilisation des sédiments (gestion atterrissements)	1.5	Pas d'obstacle au transit sédimentaire sur le Gier. Amélioration du transit et remobilisation des sédiments (gestion atterrissements)	1.5
Connectivité des affluents	Amélioration de la connectivité entre le Gier et son affluent (le Mézerin)	1.5	Amélioration de la connectivité entre le Gier et son affluent (le Mézerin)	1.5
Processus hydromorphologiques (dynamique alluviale, processus d'érosion...)	Préservation du fonctionnement hydromorphologique / dynamique alluviale actuelle du Gier. Elargissement important du lit mineur en partie amont du tronçon, réactivation des processus d'évolution morphologiques (érosion/transport/sédimentation), réactivation de bras secondaire	2	Préservation du fonctionnement hydromorphologique / dynamique alluviale actuelle du Gier. Elargissement notable du lit mineur en partie amont du tronçon, réactivation des processus d'évolution morphologiques (érosion/transport/sédimentation), réactivation de bras secondaire	1
Qualité des habitats aquatiques dans le lit vif	Préservation des habitats aquatiques dans le lit vif, en eau. Diversification physique du lit vif en partie amont du tronçon - Incidences notables en phase travaux	1.5	Préservation des habitats aquatiques dans le lit vif, en eau. Diversification physique du lit vif en partie amont du tronçon - Incidences notables en phase travaux	1.5
Qualité de l'eau	Participation à l'amélioration générale de la capacité d'autoépuration du cours d'eau (restauration de berges naturelles - zone humide en rive droite). Impacts temporaires assez élevés en phase travaux	1.5	Participation à l'amélioration générale de la capacité d'autoépuration du cours d'eau (restauration de berges naturelles - zone humide en rive droite). Impacts temporaires assez élevés en phase travaux	1.5
Evaluation pour le compartiment "lit mineur"		1.7		1.5
Fonctionnalités du lit majeur				
Corridor biologique (trame verte)	Pas d'intervention sur des obstacles au corridor biologique (trame verte). Restauration de milieux ripicoles diversifiés sur les abords du Gier.	1.5	Pas d'intervention sur des obstacles au corridor biologique (trame verte). Restauration de milieux ripicoles diversifiés sur les abords du Gier.	1
Qualité des milieux rivulaires (naturalité des berges...)	Préservation des formations végétales diversifiées en berge droite. Reconstitution de milieux variés (milieux pionniers, zones humides avec hélophytes, boisements rivulaires...) en partie amont du tronçon	2	Préservation des formations végétales diversifiées en berge droite. Reconstitution de milieux variés (milieux pionniers, zones humides avec hélophytes, boisements rivulaires...) en partie amont du tronçon, mais moindre que dans le scénario 1	1.5
Evaluation pour le compartiment "lit majeur"		1.8		1.3
Aléas				
Inondabilité - Incidences hydrauliques	Impact (positif) sur les niveaux d'eau en crue : gain de 0,45 m pour Q100 au droit de l'élargissement du lit proposé (hauteur de submersion d'env. 5 m), écoulement à pleins bords (sans débordement sur l'A47). Pont de la Fléchette avec une charge d'1,00m pour Q100 (abaissement de 0,16 m). Gain hydraulique de 0,45 m pour Q10 au droit de l'élargissement du lit proposé (hauteur de submersion d'env. 3 m)	1	Impact (positif) sur les niveaux d'eau en crue : gain de 0,45 m pour Q100 au droit de l'élargissement du lit proposé (hauteur de submersion d'env. 5 m), écoulement à pleins bords (sans débordement sur l'A47). Pont de la Fléchette avec une charge d'1,00m pour Q100 (abaissement de 0,16 m). Gain hydraulique de 0,45 m pour Q10 au droit de l'élargissement du lit proposé (hauteur de submersion d'env. 3 m)	1
Evaluation pour le compartiment "aléas"		1.0		1.0
Usages et patrimoine				
Voie de communication et ouvrages d'art	Pas d'incidences sur les ouvrages associés à l'A47. Protection du remblai autoroutier contre les contraintes hydrauliques. Déplacement latéral du chemin de desserte agricole en rive droite, en partie amont du tronçon	1	Pas d'incidences sur les ouvrages associés à l'A47. Limitation partielle des contraintes hydrauliques s'exerçant sur le remblai autoroutier. Déplacement latéral du chemin de desserte agricole en rive droite, en partie amont du tronçon	0.5
Réseaux	Absences d'incidences.	0	Absences d'incidences.	0
Activités économiques (industriels, commerciales et agricole, y compris populiculture).	Perte très importante de surface agricole exploitée en partie amont du tronçon	-2	Perte significative de surface agricole exploitée en partie amont du tronçon	-1
Activités récréatives (liées à l'eau ou non) - Circulations douces - Accessibilité à la rivière	Projet de voie verte situé en rive droite, proche du lit du Gier. Déplacement latéral du chemin en terre existant. Création d'un itinéraire de circulations douces en rive droite (avec raccordement sur le chemin existant à l'amont).	2	Projet de voie verte situé en rive droite, proche du lit du Gier. Déplacement latéral du chemin en terre existant. Création d'un itinéraire de circulations douces en rive droite (avec raccordement sur le chemin existant à l'amont).	2
Intégration paysagère	Préservation des qualités paysagères en partie aval du tronçon. Extension latérale du "paysage fluvial" en partie amont du tronçon (recréation d'un ripisylve large et variée).	2	Préservation des qualités paysagères en partie aval du tronçon. Extension latérale du "paysage fluvial" en partie amont du tronçon (recréation d'un ripisylve large et variée).	2
Bâti et patrimoine	Absences d'incidences sur le bâti	0	Absences d'incidences sur le bâti	0
Evaluation pour le compartiment "usages & patrimoine"		0.5		0.6
Administratif et financier				
Coût estimé des travaux € HT (y compris aléa 15%)	2 251 636.75 €	-2	1 273 015.50 €	1
Incidences administratives et réglementaires	Dossier d'autorisation " loi sur l'eau" - Dossier DIG et étude d'impact (étude au cas par cas)	-1	Dossier d'autorisation " loi sur l'eau" - Dossier DIG et étude d'impact (étude au cas par cas)	-1
Incidences foncières (emprises nécessaires, accès en phase chantier)	Opérations nécessitant des emprises très conséquentes en rive droite. Accès au chantier facile (depuis l'amont)	-2	Opérations nécessitant des emprises assez importantes en rive droite. Accès au chantier facile (depuis l'amont)	-1
Investigations complémentaires à prévoir	Suivi hydromorphologique. Inventaires écologiques (si réalisation d'une étude d'impact)	0	Suivi hydromorphologique. Inventaires écologiques (si réalisation d'une étude d'impact)	0
Evaluation pour le compartiment "administratif et financier"		-1.3		-0.3
Evaluation finale	3.7		4.1	
Scénario à retenir - Synthèse	Scénario n°2 (talus droit très important dans le cadre du scénario 1)			
Observations / recommandations	Prise en compte de la trame verte dans le projet.			