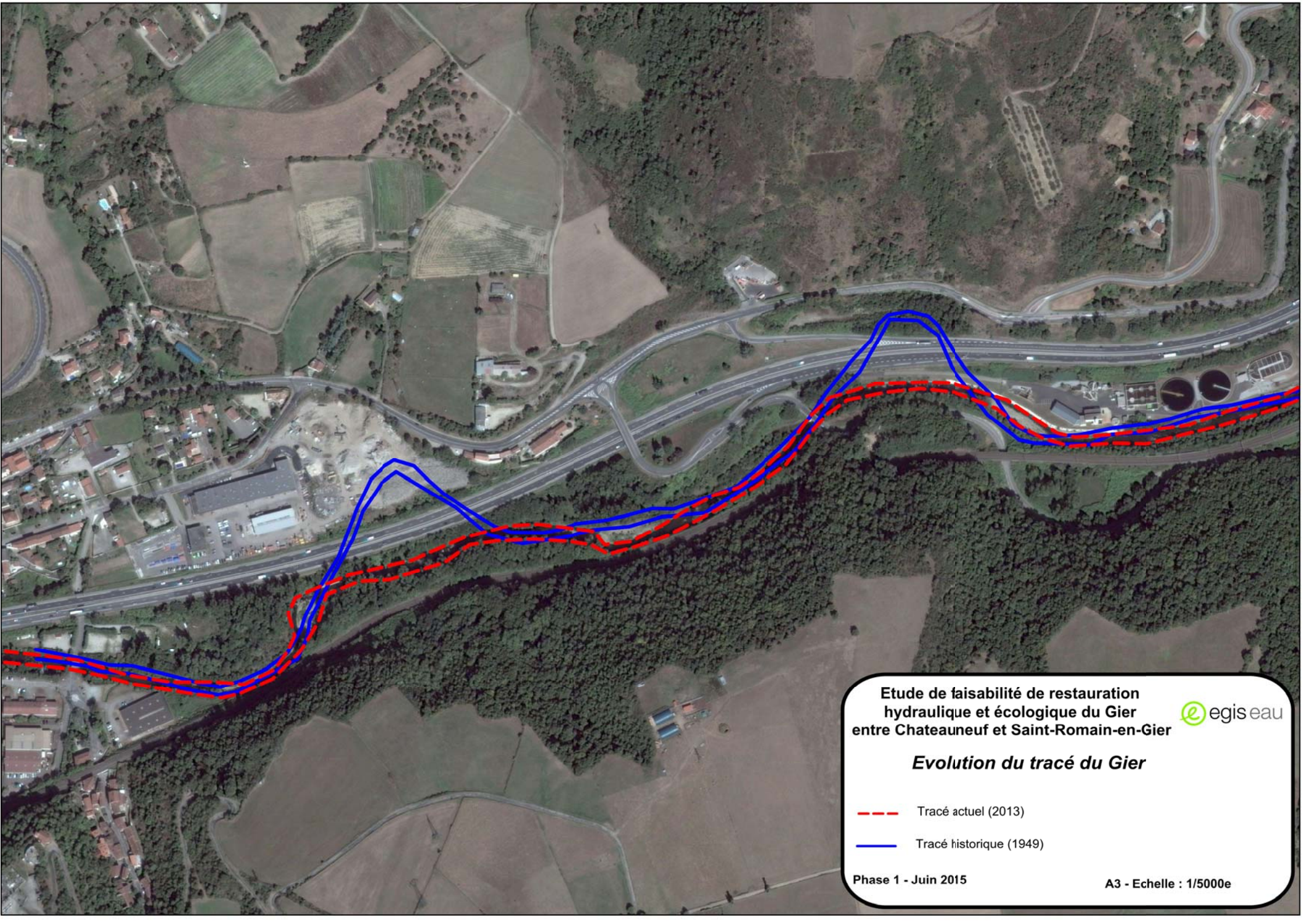


ANNEXES

Annexe 1 : Evolution du tracé du Gier entre 1949 et 2013



Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier

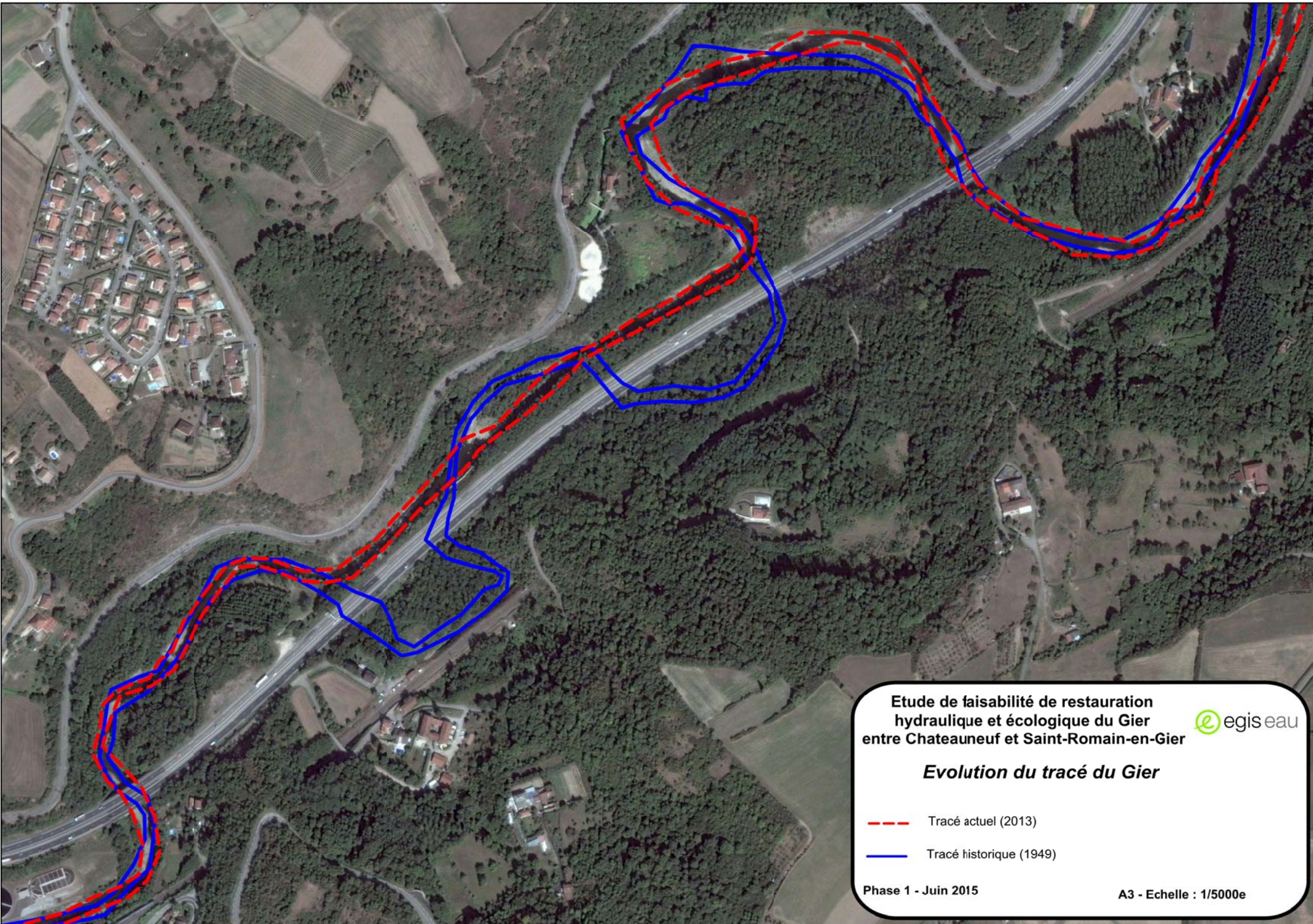


Evolution du tracé du Gier

- Tracé actuel (2013)
- Tracé historique (1949)

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/5000e



Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier

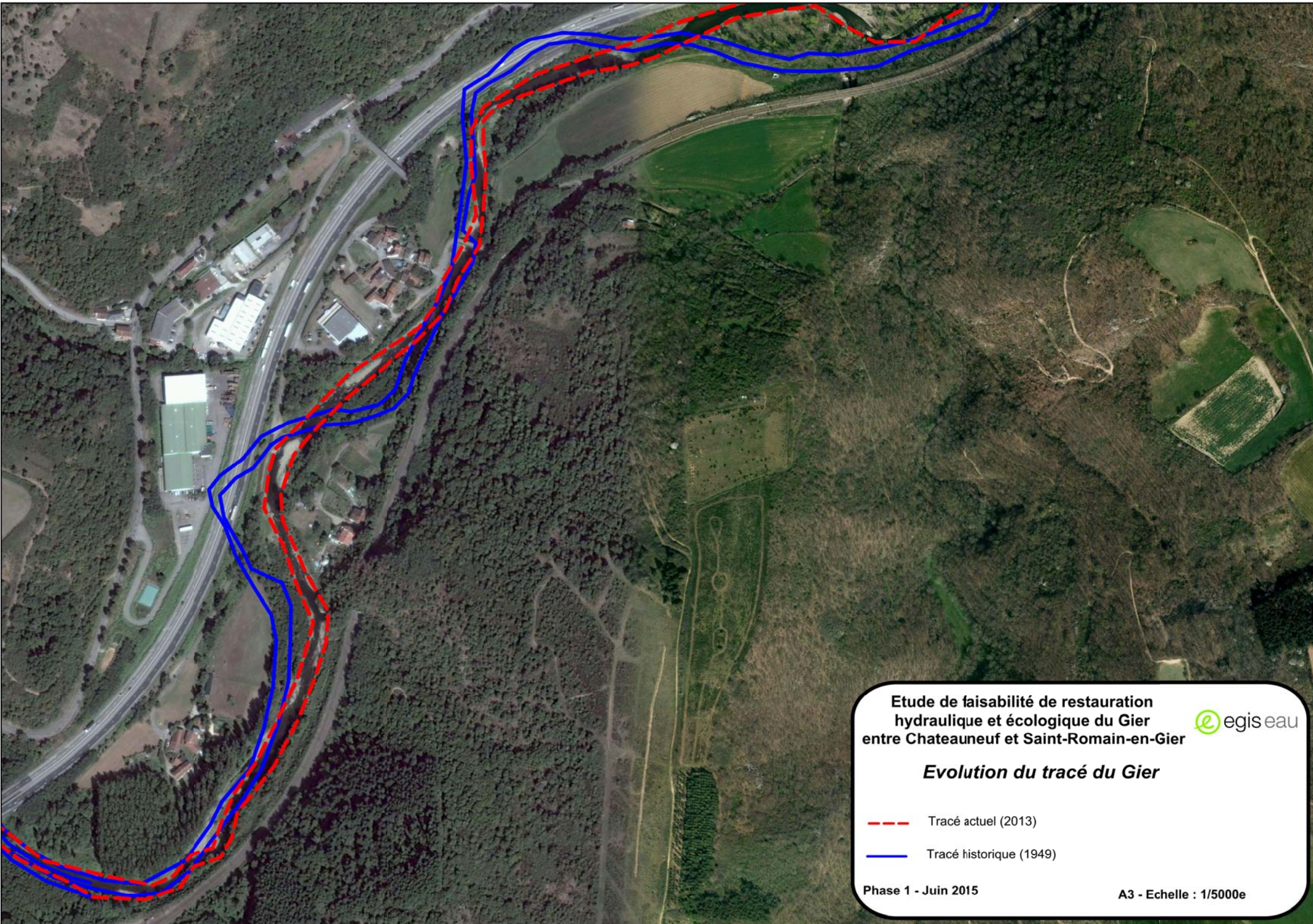
Evolution du tracé du Gier

--- Tracé actuel (2013)
— Tracé historique (1949)

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/5000e

 egis eau



Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier



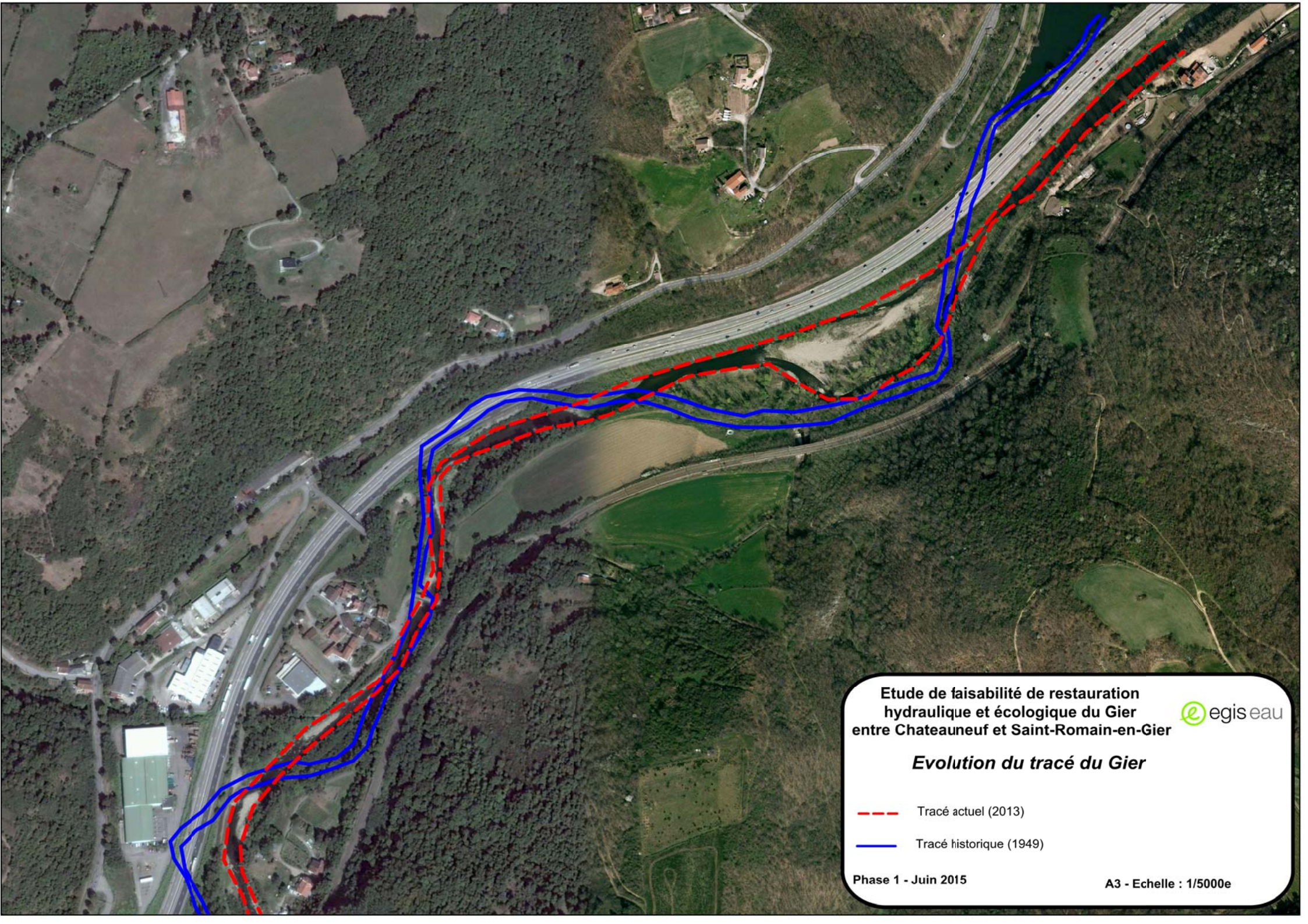
Evolution du tracé du Gier

--- Tracé actuel (2013)

— Tracé historique (1949)

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/5000e



Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier



Evolution du tracé du Gier

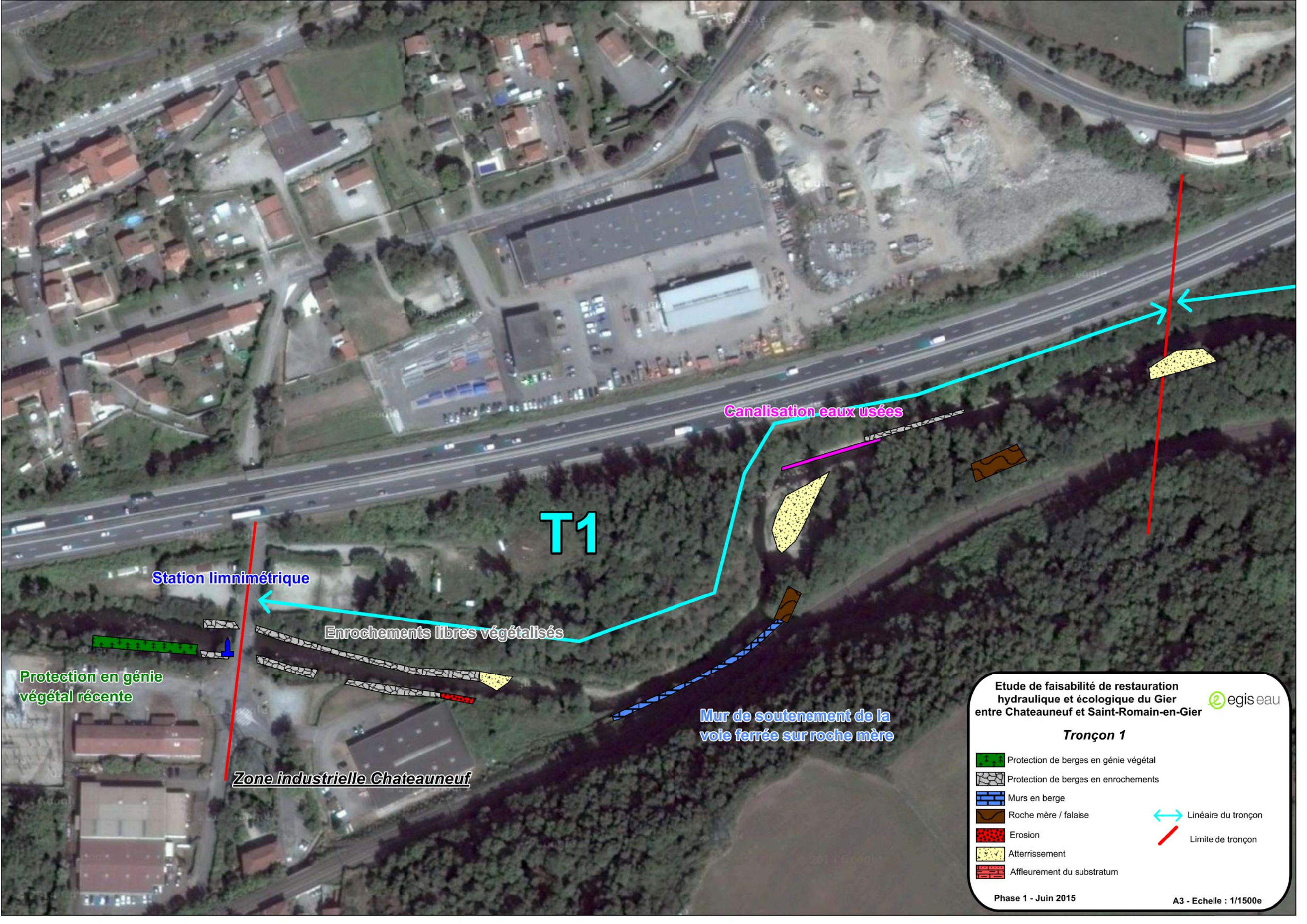
--- Tracé actuel (2013)

— Tracé historique (1949)

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/5000e

Annexe 2 : Sectorisation du tronçon d'étude et détails des relevés de terrain



Station limnimétrique

Protection en génie végétal récente

Zone industrielle Chateaufneuf

T1

Enrochements libres végétalisés

Canalisation eaux usées

Mur de soutènement de la voie ferrée sur roche mère

Etude de faisabilité de restauration hydraulique et écologique du Gier entre Chateaufneuf et Saint-Romain-en-Gier

egis eau

Tronçon 1

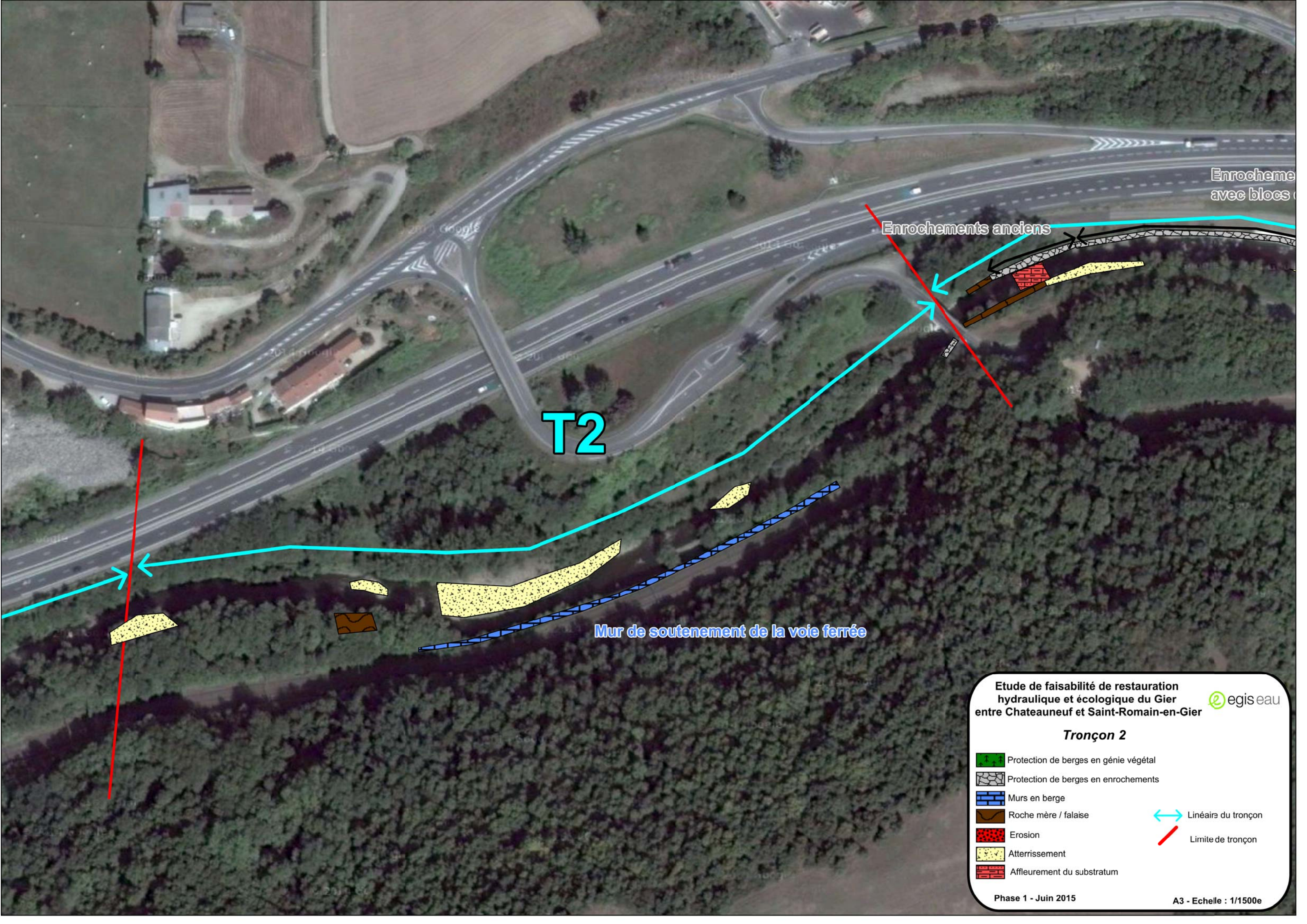
	Protection de berges en génie végétal
	Protection de berges en enrochements
	Murs en berge
	Roche mère / falaise
	Erosion
	Atterrissement
	Affleurement du substratum

Linéaire du tronçon

Limite de tronçon

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/1500e



T2

Enrochements anciens

Enrochement
avec blocs

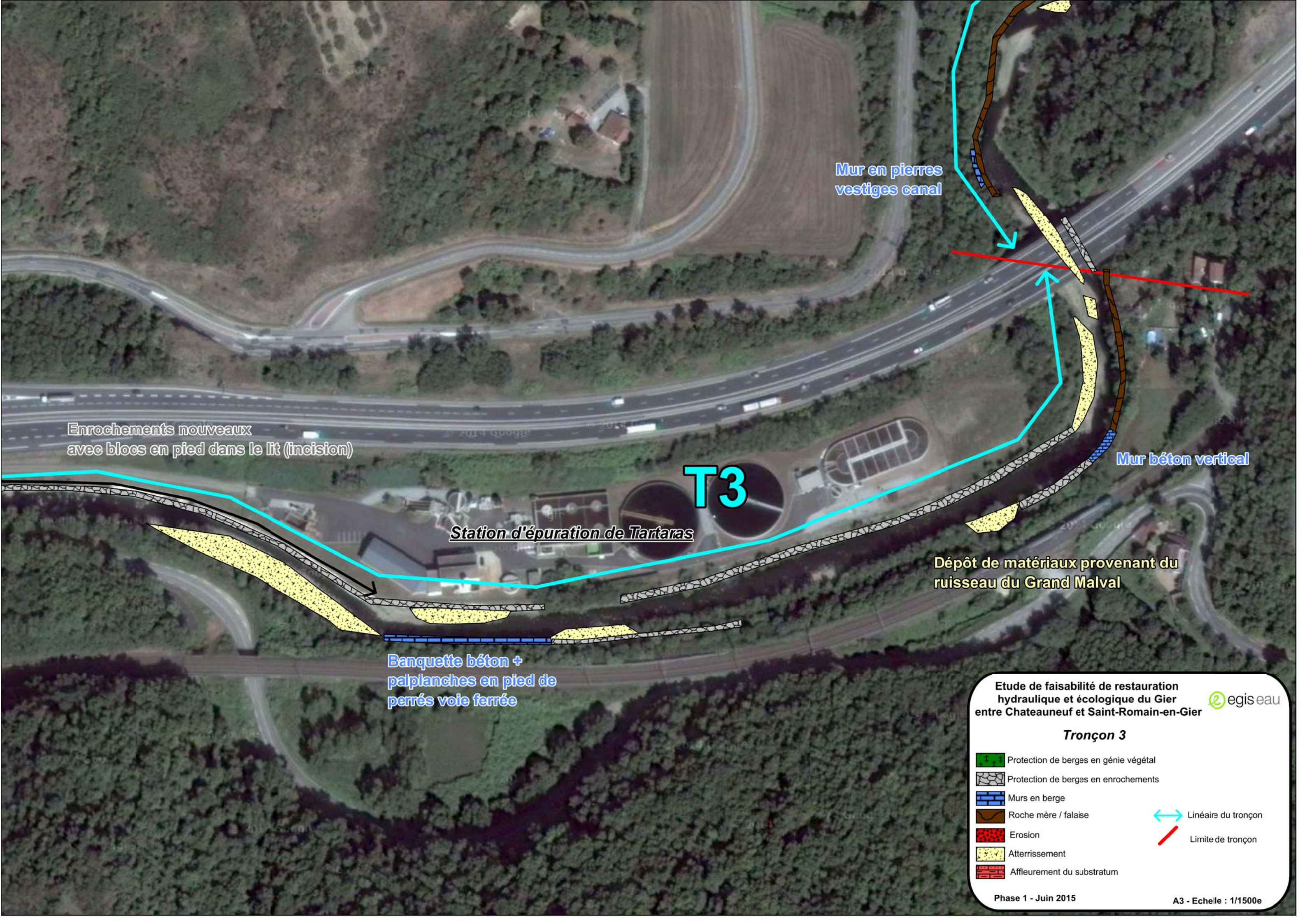
Mur de soutènement de la voie ferrée

Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier



Tronçon 2

- Protection de berges en génie végétal
- Protection de berges en enrochements
- Murs en berge
- Roche mère / falaise
- Erosion
- Atterrissement
- Affleurement du substratum
- Linéaire du tronçon
- Limite de tronçon



Mur en pierres
vestiges canal

Enrochements nouveaux
avec blocs en pied dans le lit (incision)

T3

Station d'épuration de Tartaras

Mur béton vertical

Dépôt de matériaux provenant du
ruisseau du Grand Malval

Banquette béton +
palplanches en pied de
perrés voie ferrée

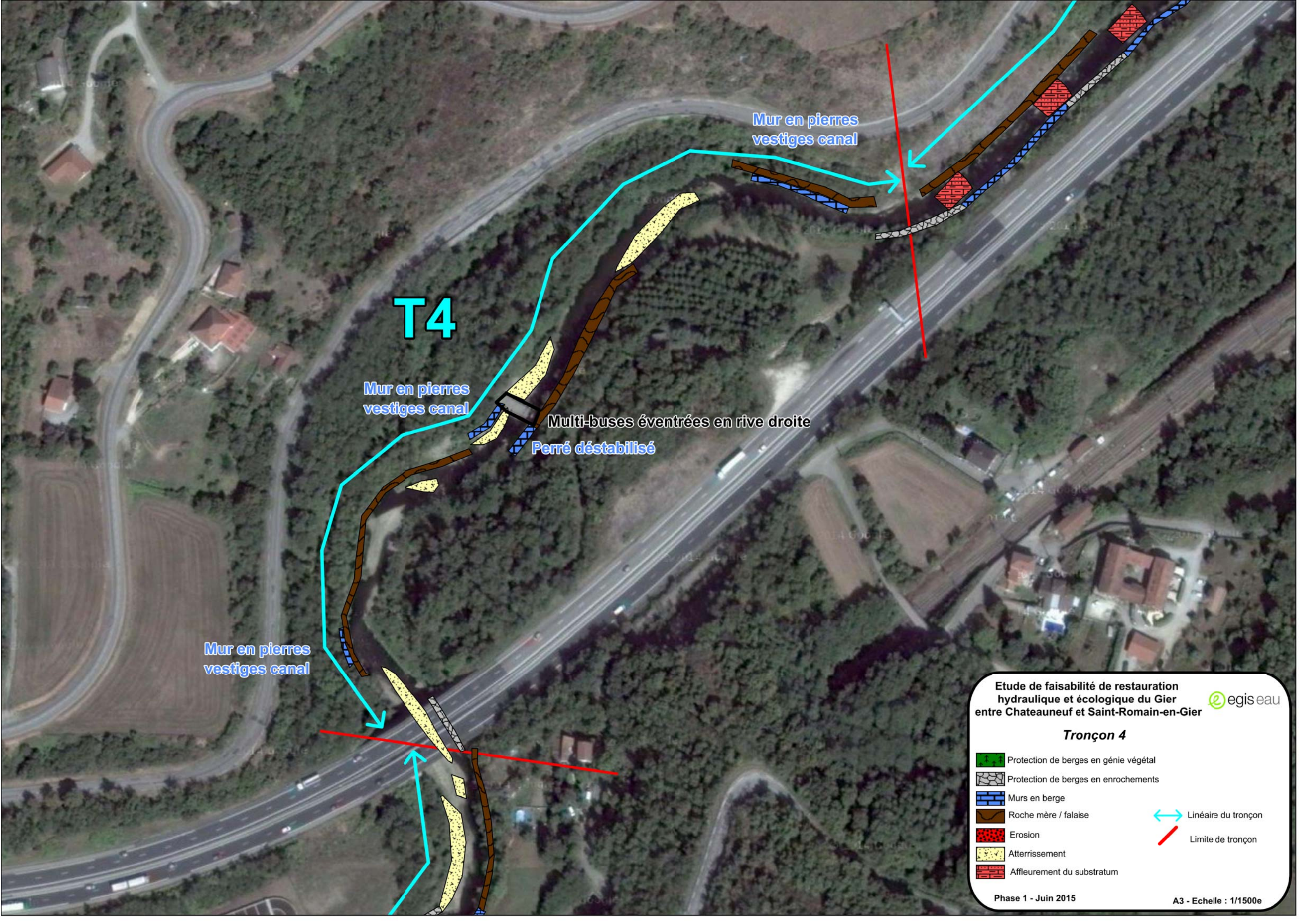
Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier



Tronçon 3

- Protection de berges en génie végétal
- Protection de berges en enrochements
- Murs en berge
- Roche mère / falaise
- Erosion
- Atterrissement
- Affleurement du substratum

Linéaire du tronçon
Limite de tronçon



T4

Mur en pierres
vestiges canal

Mur en pierres
vestiges canal

Multi-buses éventrées en rive droite

Perré déstabilisé

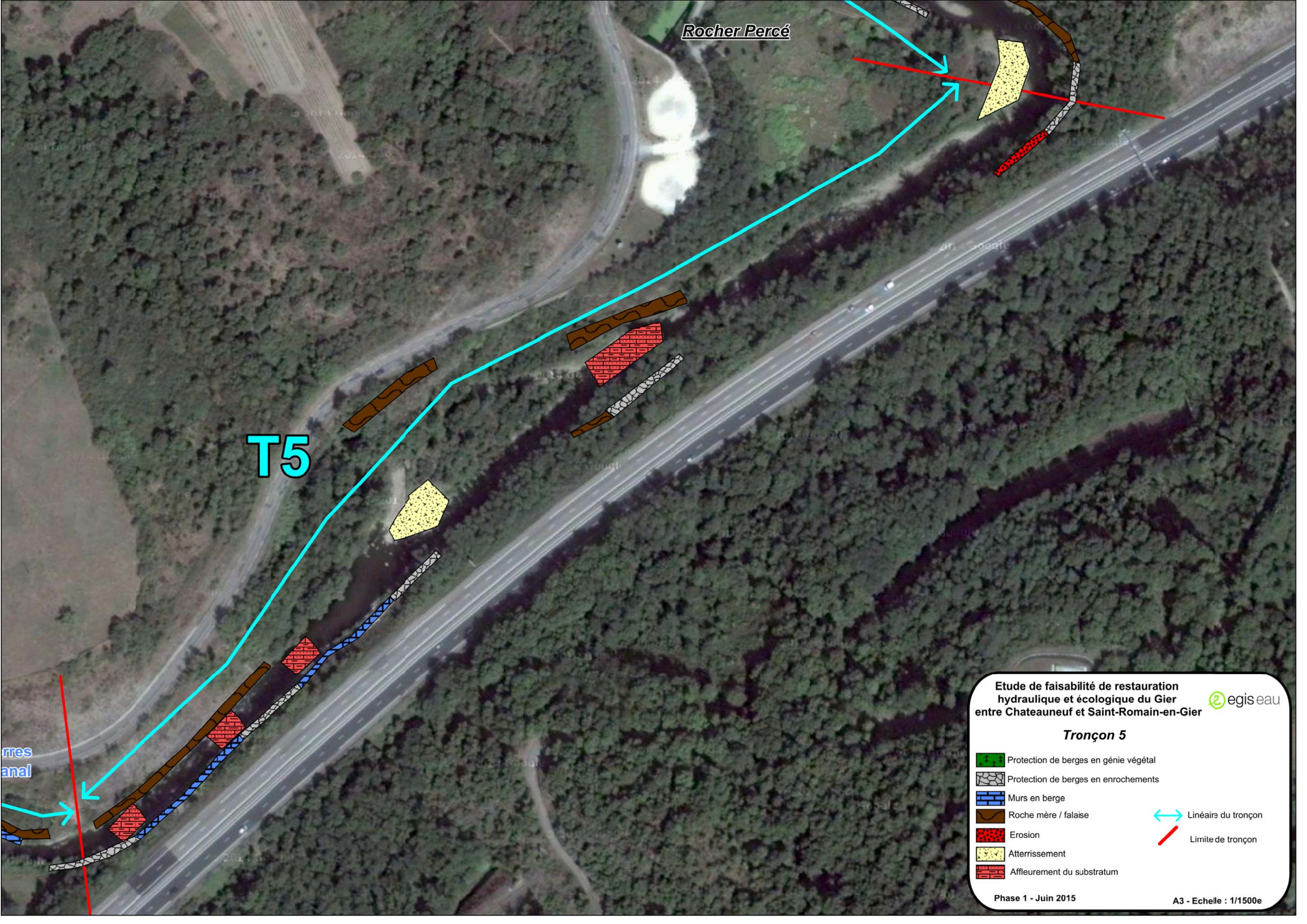
Mur en pierres
vestiges canal

Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier



Tronçon 4

- Protection de berges en génie végétal
- Protection de berges en enrochements
- Murs en berge
- Roche mère / falaise
- Erosion
- Atterrissement
- Affleurement du substratum
- Linéaire du tronçon
- Limite de tronçon



Rocher Percé

T5

Arres anal

Etude de faisabilité de restauration hydraulique et écologique du Gier entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier

egis eau

Tronçon 5

	Protection de berges en génie végétal
	Protection de berges en enrochements
	Murs en berge
	Roche mère / falaise
	Erosion
	Atterrissement
	Affleurement du substratum

Linéaire du tronçon

Limite de tronçon

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/1500e

T6

Erosion de la peupleraie

Ancien ouvrage
de prise d'eau

Vestiges canal

Rocher Percé

Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier



Tronçon 6

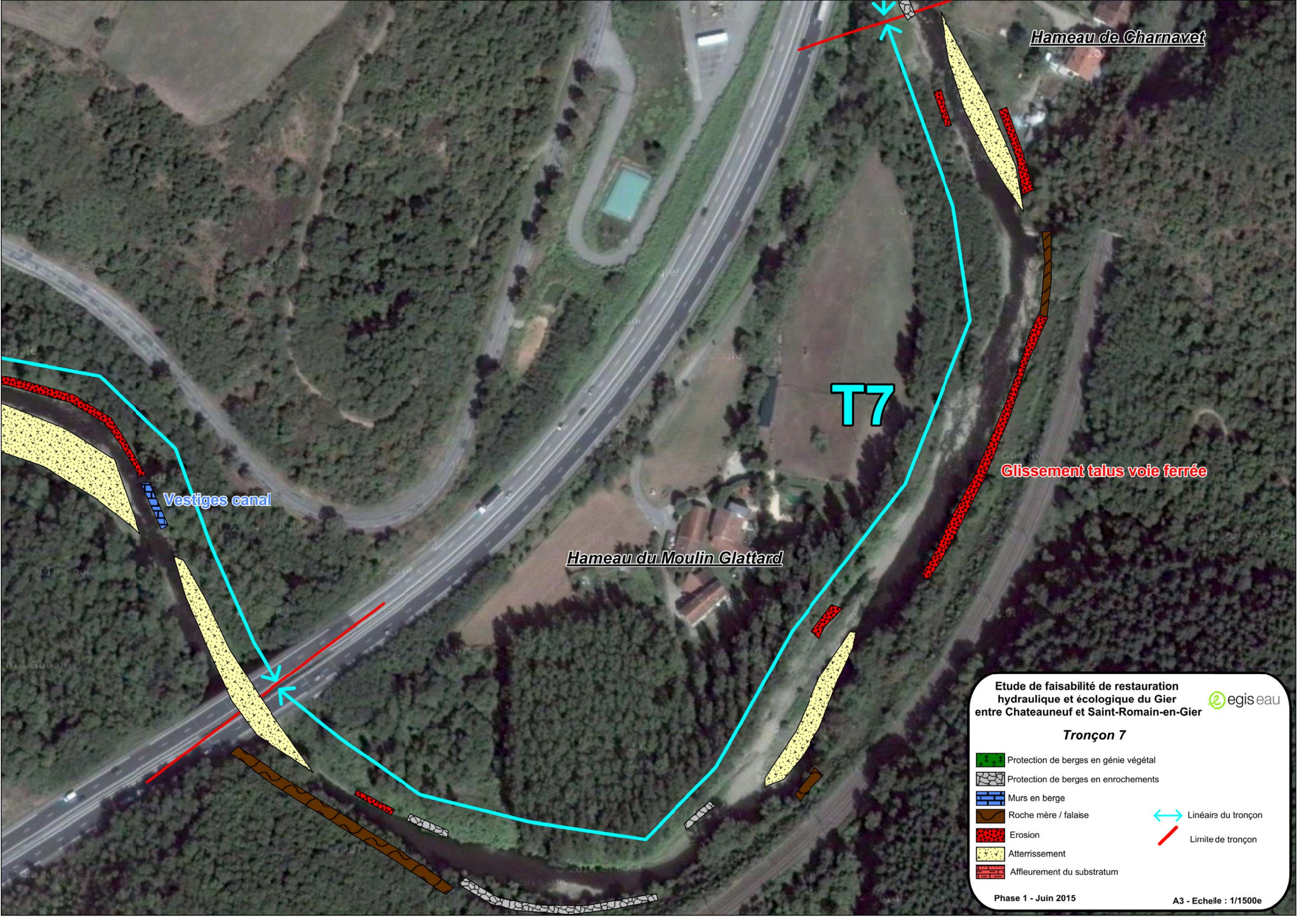
- Protection de berges en génie végétal
- Protection de berges en enrochements
- Murs en berge
- Roche mère / falaise
- Erosion
- Atterrissement
- Affleurement du substratum

Linéaire du tronçon

Limite de tronçon

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/1500e



Hameau de Charnavet

T7

Glissement talus voie ferrée

Vestiges canal

Hameau du Moulin Glattard

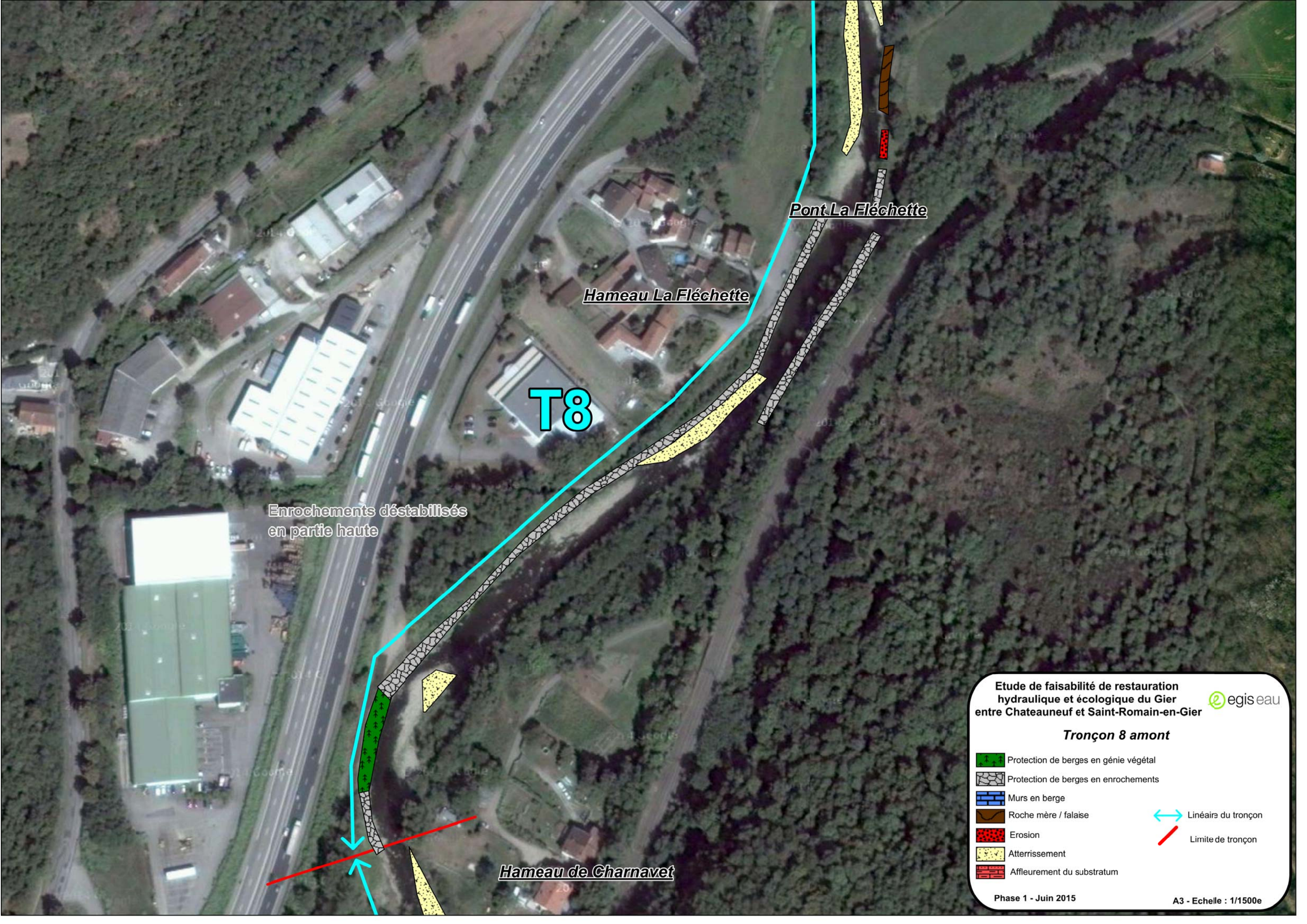
Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier



Tronçon 7

- Protection de berges en génie végétal
- Protection de berges en enrochements
- Murs en berge
- Roche mère / falaise
- Erosion
- Atterrissement
- Affleurement du substratum

Linéaire du tronçon
Limite de tronçon



Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateaufort et Saint-Romain-en-Gier



Tronçon 8 amont

Protection de berges en génie végétal

Protection de berges en enrochements

Murs en berge

Roche mère / falaise

Erosion

Atterrissement

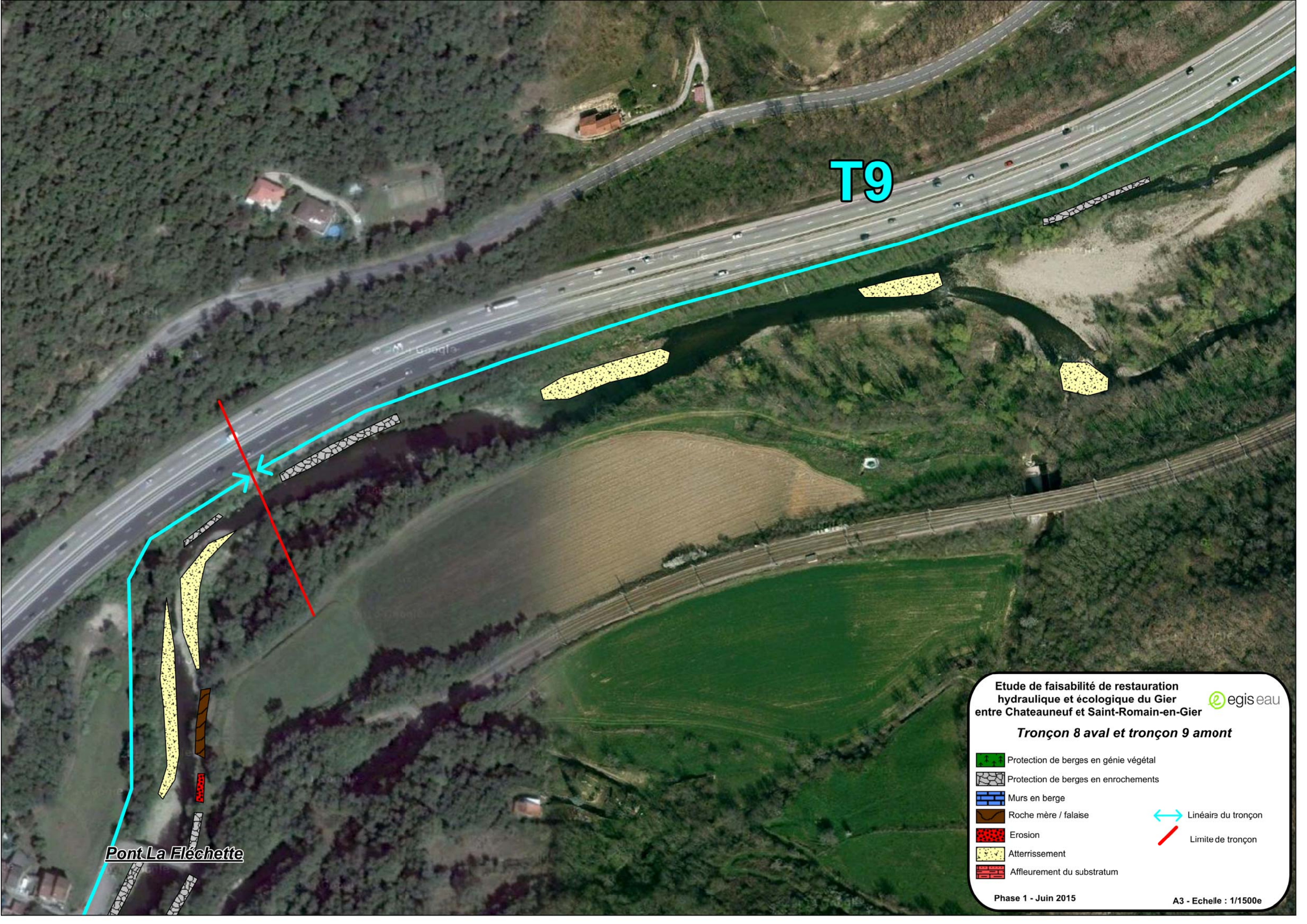
Affleurement du substratum

Linéaire du tronçon

Limite de tronçon

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/1500e



T9

Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier

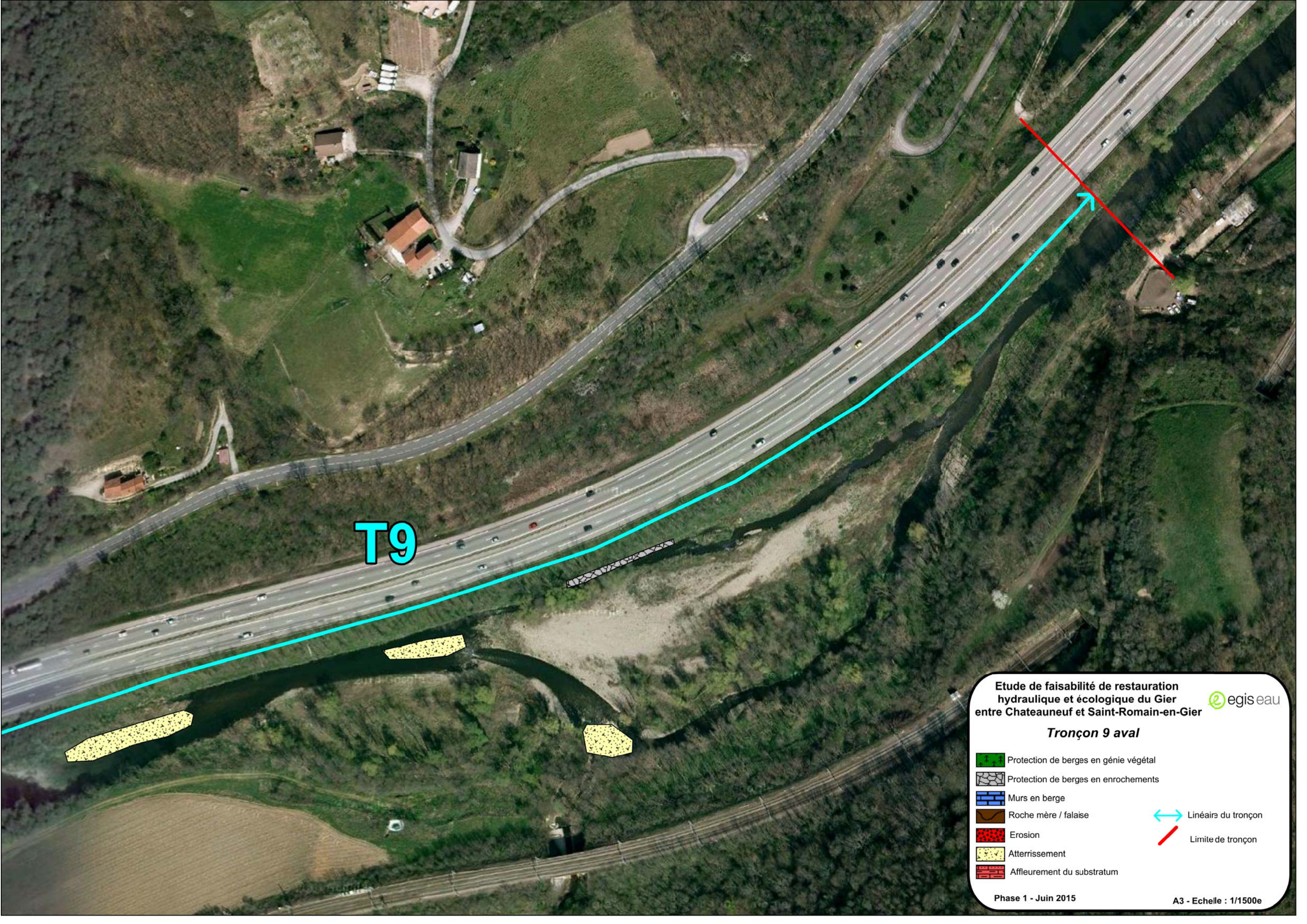


Tronçon 8 aval et tronçon 9 amont

- Protection de berges en génie végétal
- Protection de berges en enrochements
- Murs en berge
- Roche mère / falaise
- Erosion
- Atterrissement
- Affleurement du substratum

Linéaire du tronçon
Limite de tronçon

Pont La Fléchette



T9

Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier



Tronçon 9 aval

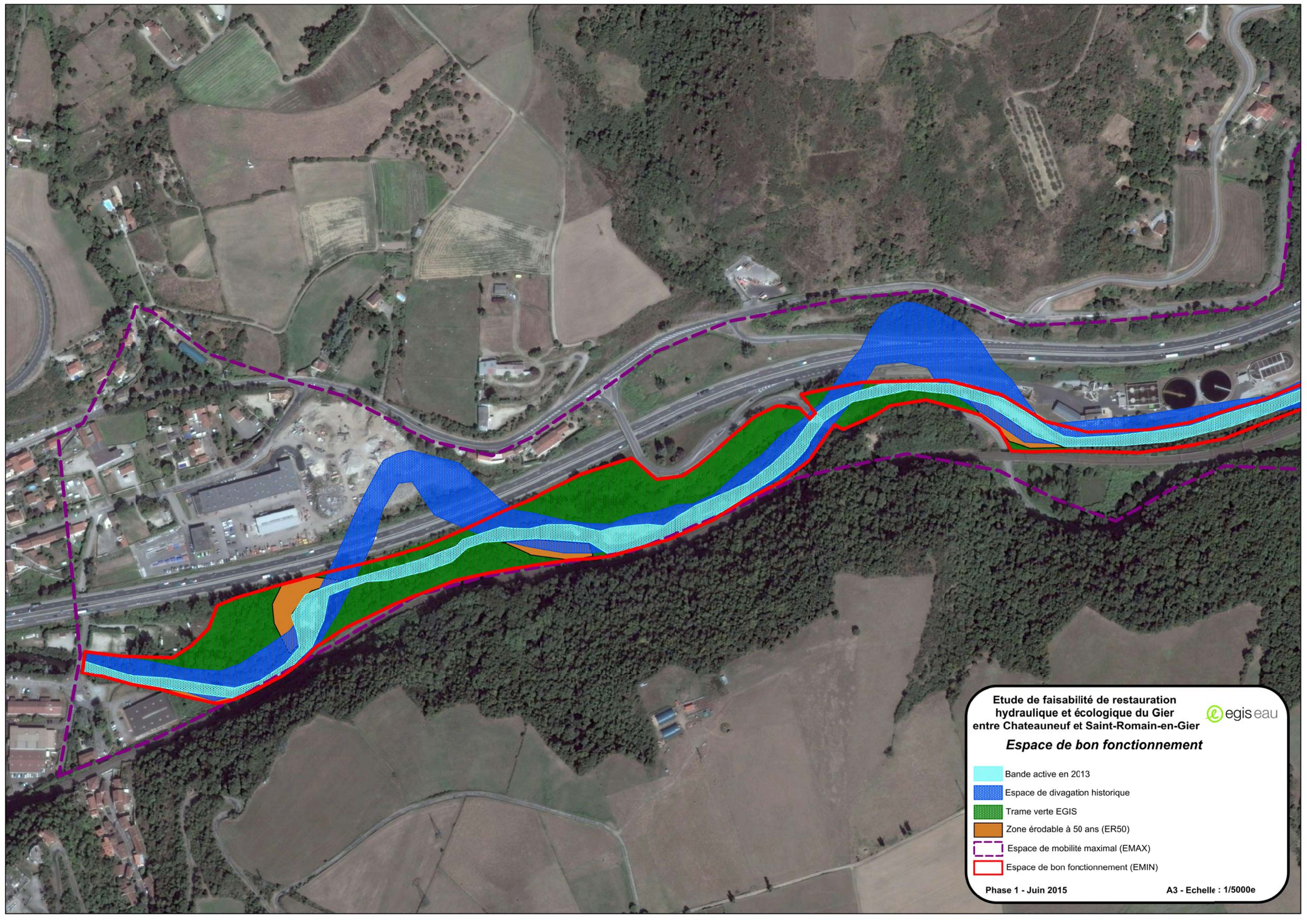
- Protection de berges en génie végétal
- Protection de berges en enrochements
- Murs en berge
- Roche mère / falaise
- Erosion
- Atterrissement
- Affleurement du substratum

- Linéaire du tronçon
- Limite de tronçon

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/1500e

Annexe 3 : Espace de bon fonctionnement du Gier



**Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier**

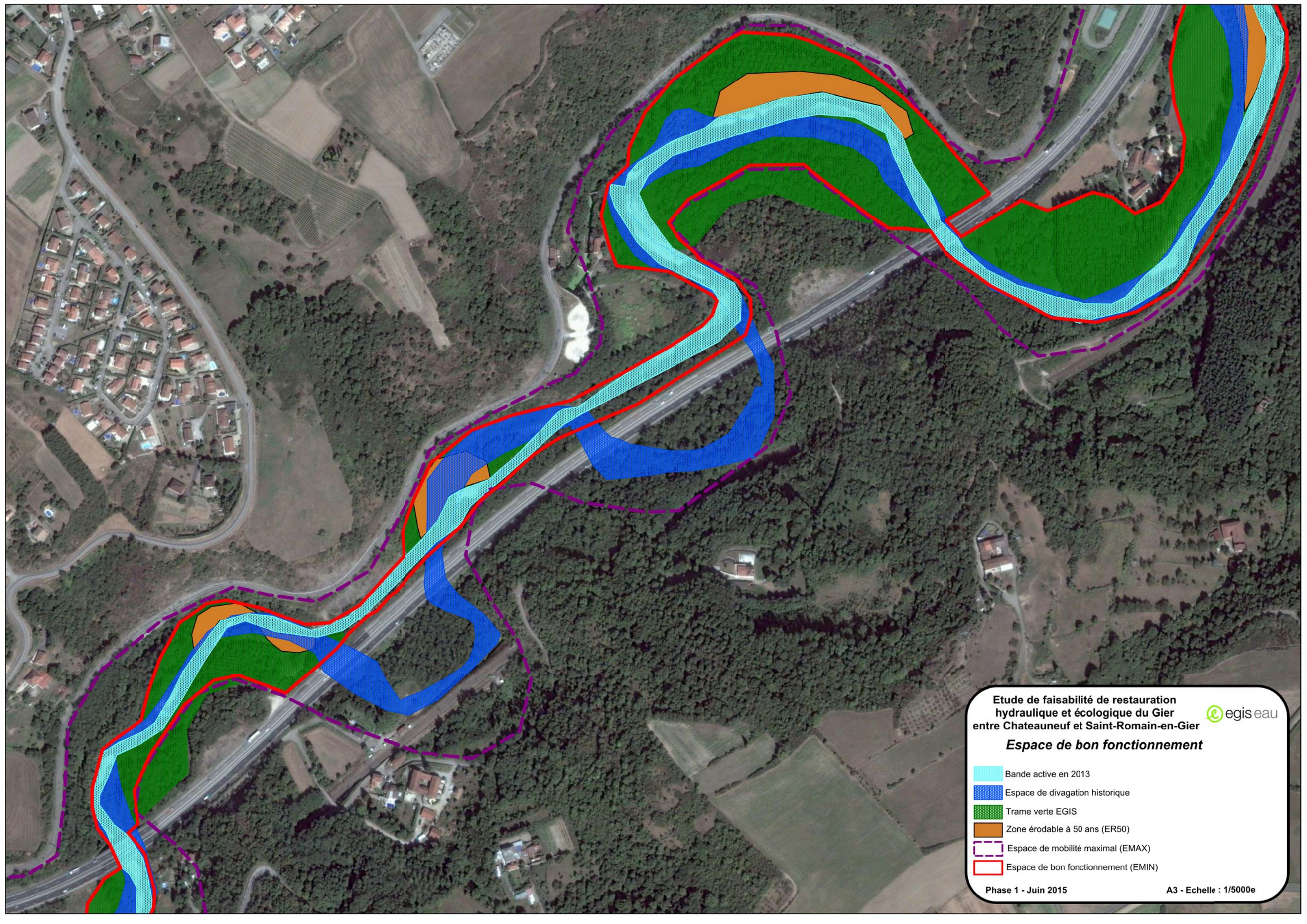
Espace de bon fonctionnement

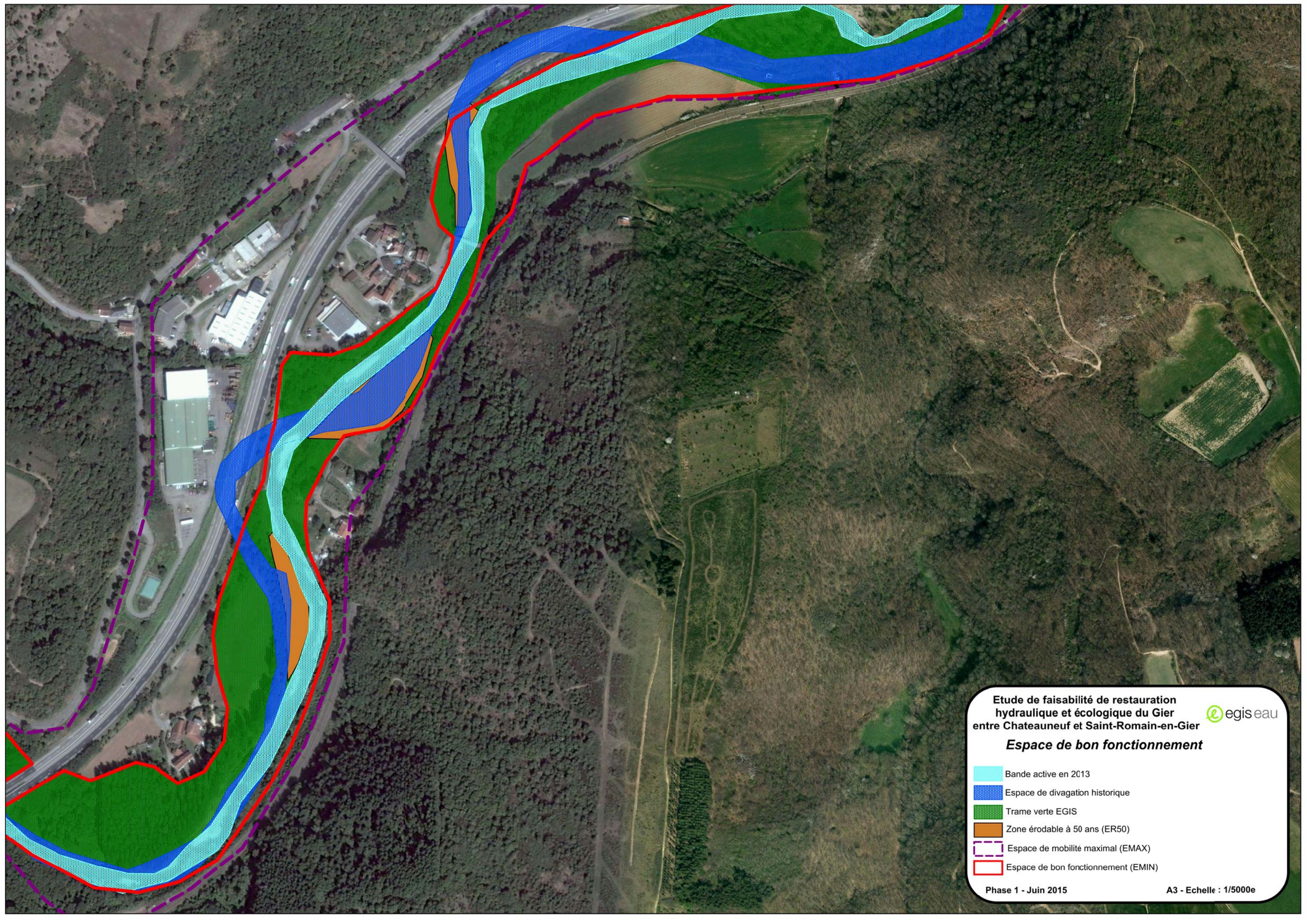
 egis eau

-  Bande active en 2013
-  Espace de divagation historique
-  Trame verte EGIS
-  Zone érodable à 50 ans (ER50)
-  Espace de mobilité maximal (EMAX)
-  Espace de bon fonctionnement (EMIN)

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/5000e





**Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Châteauneuf et Saint-Romain-en-Gier**

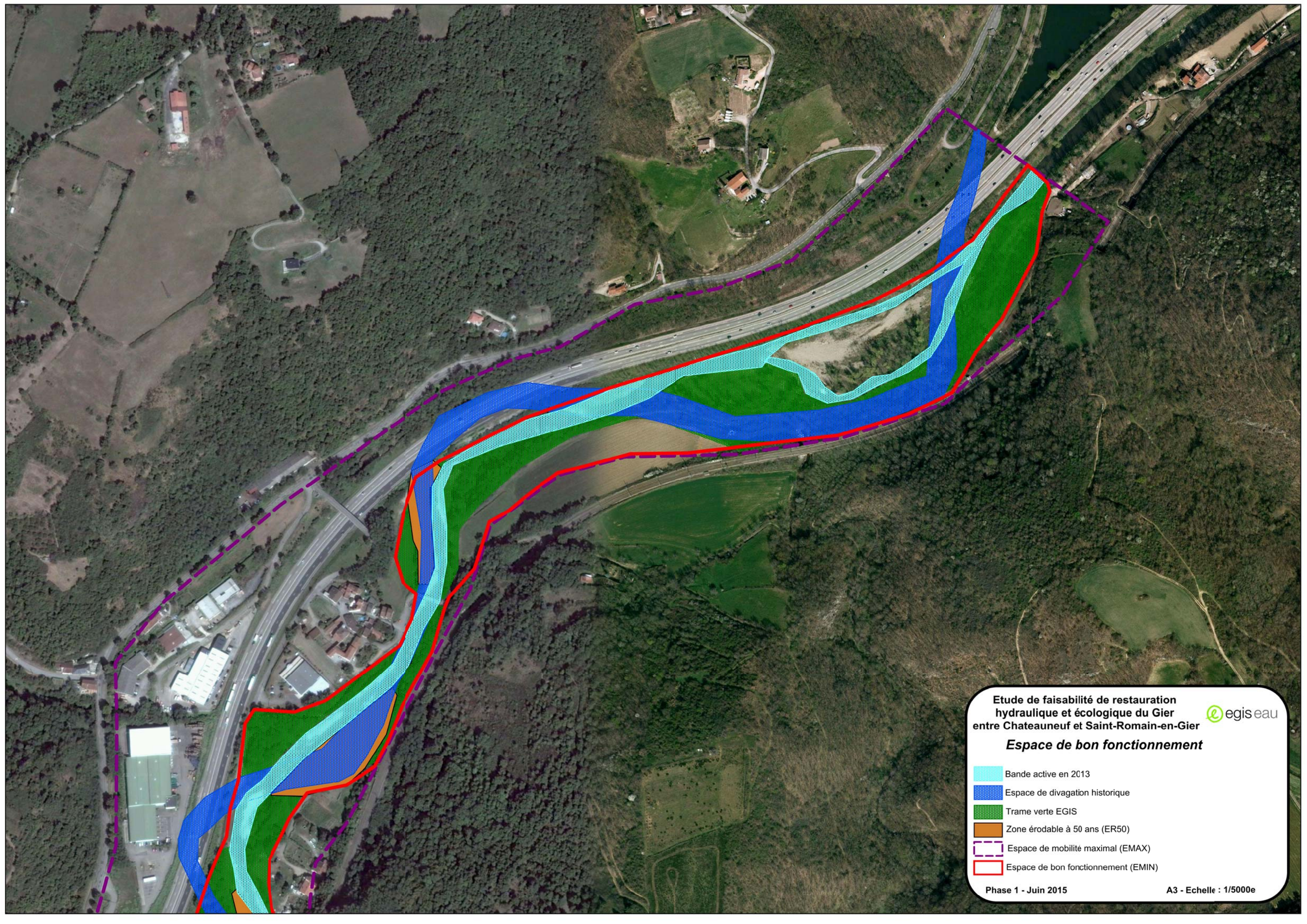
 egis eau

Espace de bon fonctionnement

-  Bande active en 2013
-  Espace de divagation historique
-  Trame verte EGIS
-  Zone érodable à 50 ans (ER50)
-  Espace de mobilité maximal (EMAX)
-  Espace de bon fonctionnement (EMIN)

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/5000e



**Etude de faisabilité de restauration
hydraulique et écologique du Gier
entre Chateauneuf et Saint-Romain-en-Gier**

 **Espace de bon fonctionnement**

-  Bande active en 2013
-  Espace de divagation historique
-  Trame verte EGIS
-  Zone érodable à 50 ans (ER50)
-  Espace de mobilité maximal (EMAX)
-  Espace de bon fonctionnement (EMIN)

Phase 1 - Juin 2015

A3 - Echelle : 1/5000e