



ETUDE DE FONCTIONNEMENT ET D'AMELIORATION DU RESEAU AMONT ET AVAL DU POSTE DE REFOULEMENT DU MOULIN



NOTE DE MISE A JOUR DU PLAN DE MARGENCEL

JUILLET 2010

N°4 14 1063



1. OBJET DE LA NOTE

SOMMAIRE

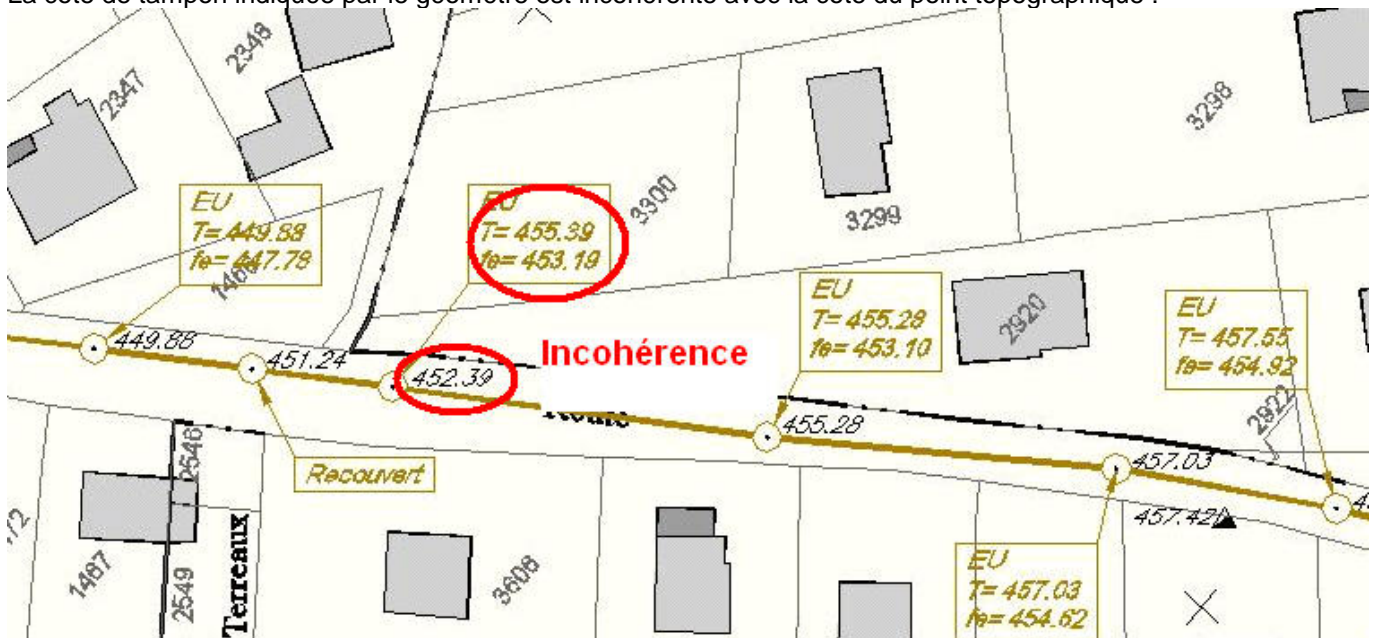
1.	OBJET DE LA NOTE	1
1.1.	PREAMBULE.....	1
1.2.	REMISE EN CAUSE DES MODELISATIONS.....	2
1.3.	ESTIMATIF FINANCIER.....	5
1.4.	SYNTHESE.....	5

1.1. PREAMBULE

Les remarques de modification de l'avant projet de la Route Neuve nous ont amené à reprendre les plans sur la partie aval du secteur à problème.

Une incohérence est présente sur le plan topo de Margencel:

La cote de tampon indiquée par le géomètre est incohérente avec la cote du point topographique :

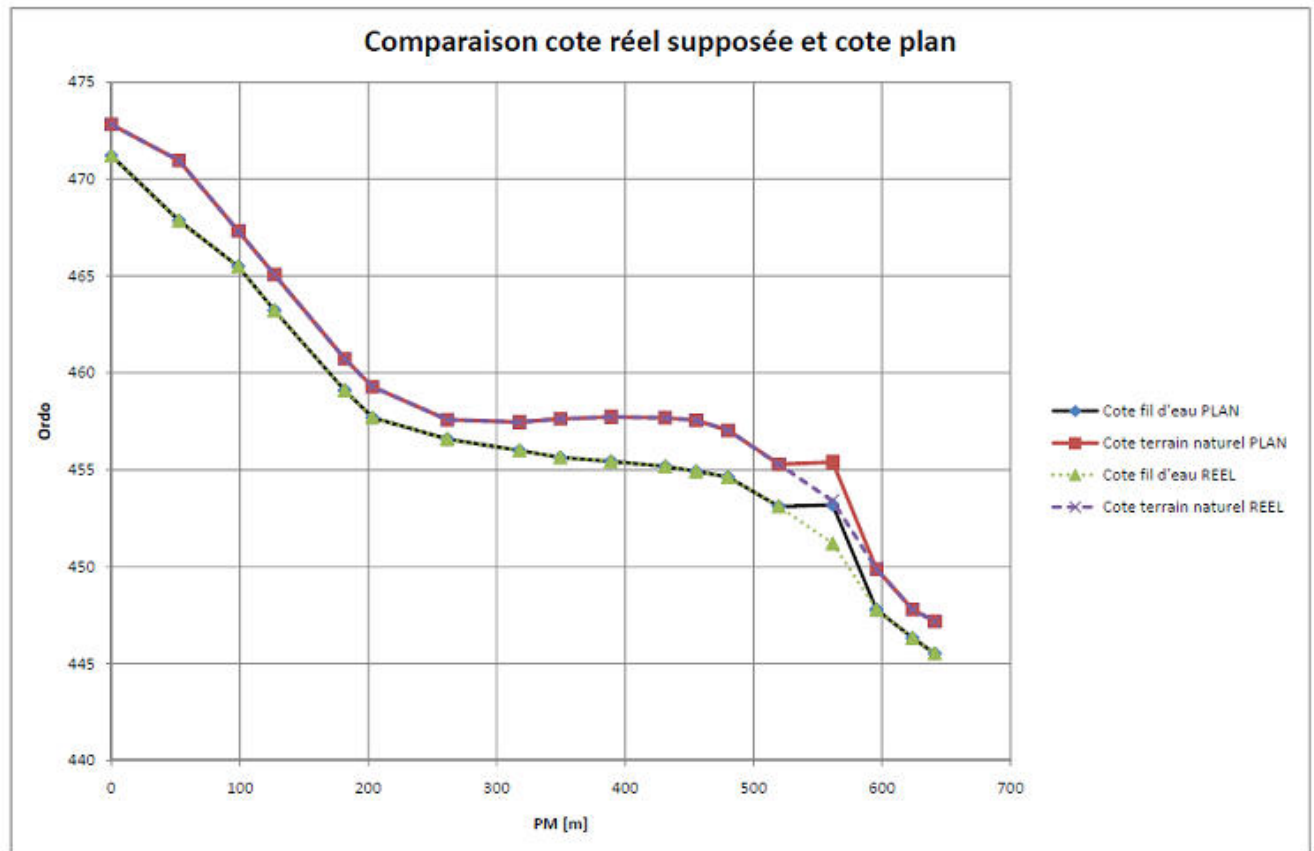


En imaginant que le point topo soit exact, le fil d'eau corrigé est $450.19 = 453.19 - (455.39 - 452.39)$.

La cote du radier de tampon sujet à erreur est ainsi descendue de 3 m.

Le profil en long de la conduite est alors complètement modifié comme suit :

S:\aaprojets\4141063_CC_LEMAN\03-COURRIER\Erreur_topo.xls
Graph_Comparaison



01/07/2010

SOGREAH

Ceci a deux incidences.

D'une part elle remet en cause nos modélisations, d'autre part, la perspective d'augmenter le coût de l'aménagement de nouveau n'est plus d'actualité.

1.2. REMISE EN CAUSE DES MODELISATIONS

Nous avons modélisé le fonctionnement du réseau actuel avec un pompage de 60 m³/h et de 120 m³/h (fonctionnement extrême).

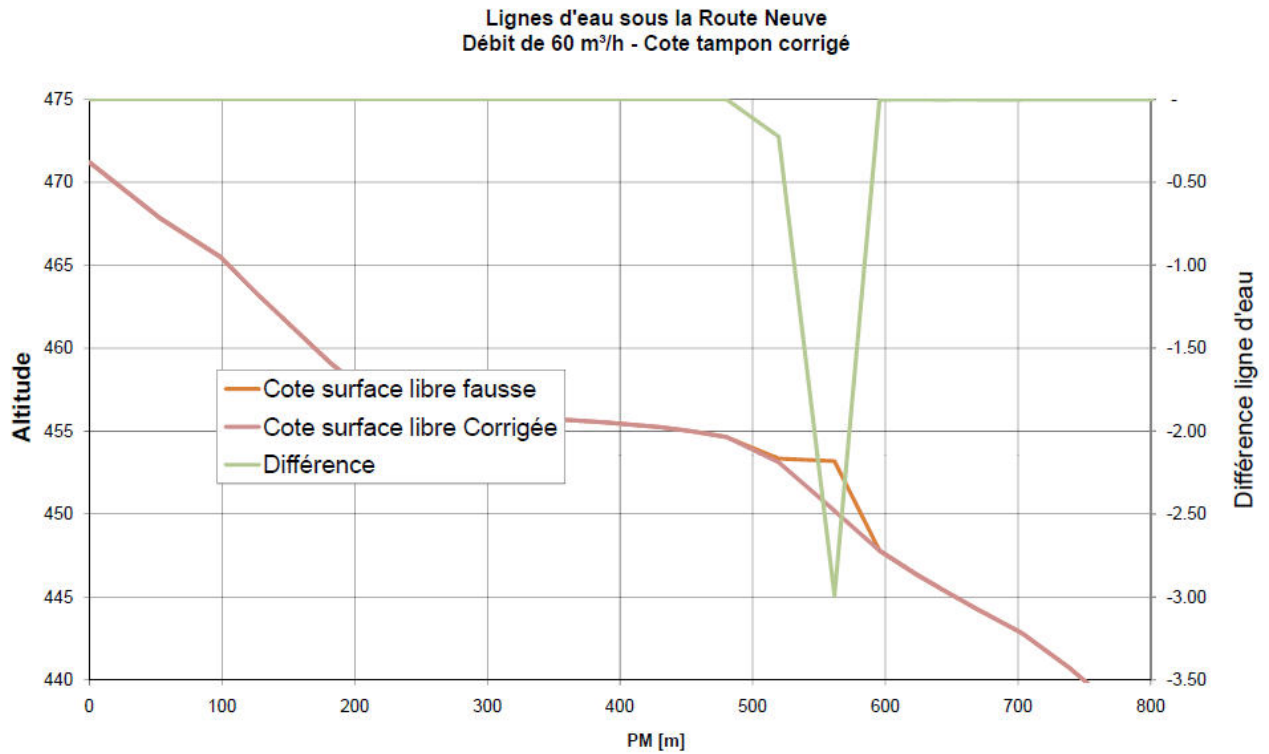
Etant donné la forte pente du site, l'impact sur la ligne d'eau se fait légèrement sentir au niveau du regard amont et n'est déjà plus visible deux regards en amont. Nous sommes donc loin de nous être trompé par rapport au secteur où des débordements ont été constatés, 7 et 8 regards en amont.

Le niveau de ligne d'eau au tampon corrigé est descendu de 3 m. Au niveau du tampon amont, elle descend de 23 cm pour un débit de 60 m³/h et de 42 cm pour un débit de 120 m³/h. Deux regards en amont, il n'y a plus de différence.

L'impact sur les lignes d'eau est présenté sur les figures suivantes.

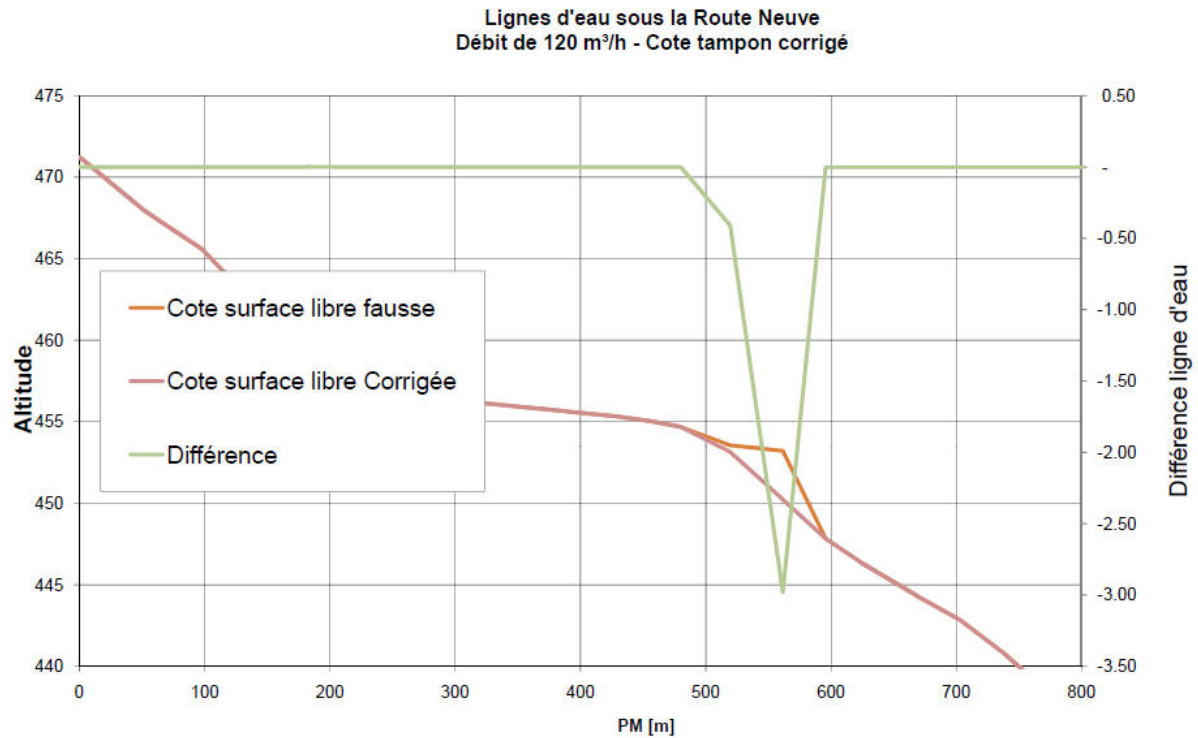
S:\aaprojets\4141063_CC_LEMAN\04-EHICANOE\Projets\CCBC\model_corrige\Niveau_ligne_eau.xls
 Graph_60

02/07/2010



S:\aaprojets\4141063_CC_LEMAN\04-EHICANOE\Projets\CCBC\model_corrige\Niveau_ligne_eau.xls
 Graph_120

02/07/2010

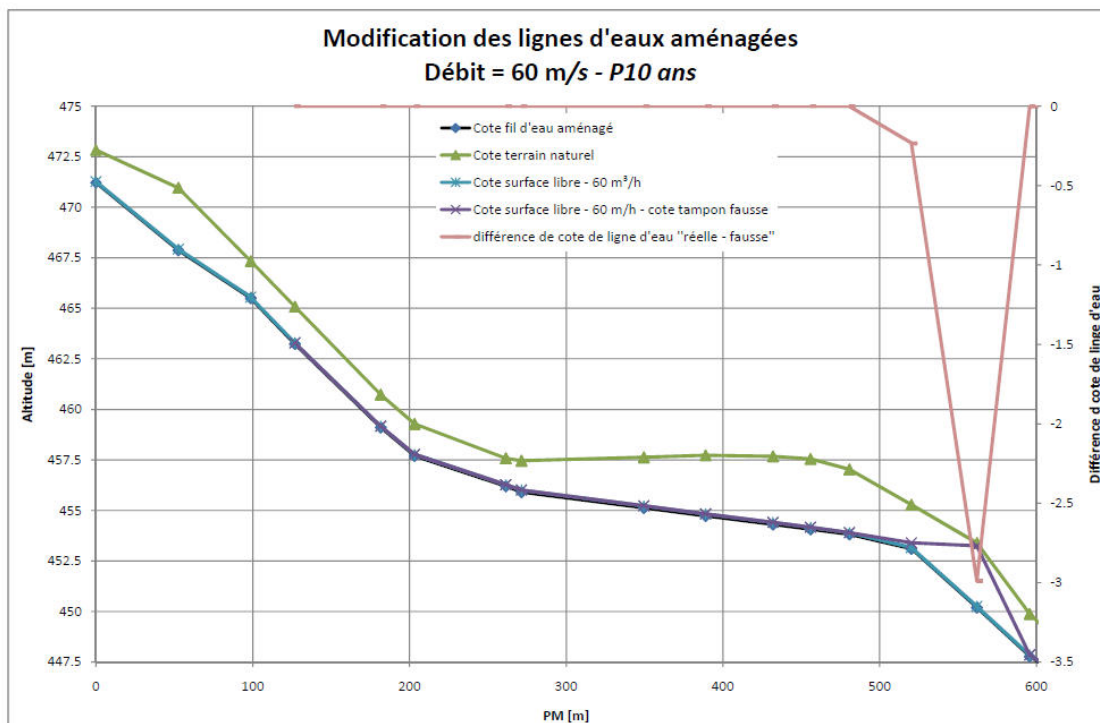


Dans l'état aménagé les résultats sont équivalents :

Pour un débit de 60 m³/h l'impact disparaît au deuxième regard en amont.

S:\aaprojets\4141063_CC_LEMAN04-EH\Route_Neuve\2010_V4\différence_V2_V4.xls
 Graph_60-SC6

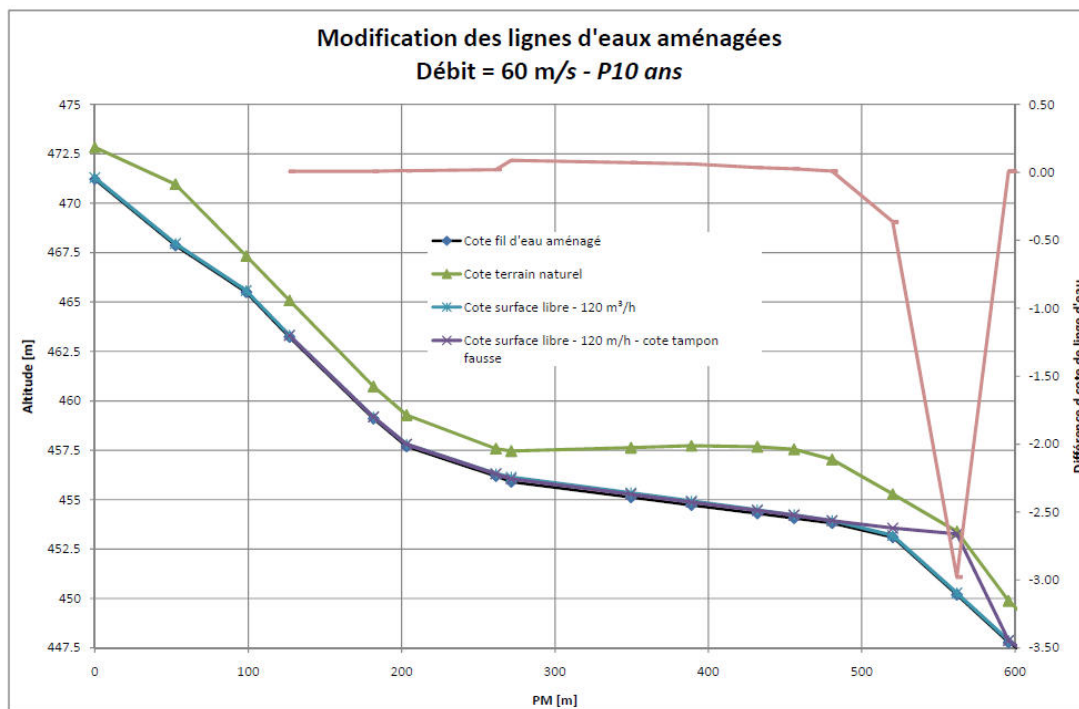
02/07/2010



Pour un débit de 120 m³/h, l'impact se fait sentir sur toute la zone aménagée, la revanche par rapport au riverain victime des refoulements étant encore de 20 cm contre 22 cm anciennement.

S:\aaprojets\4141063_CC_LEMAN04-EH\Route_Neuve\2010_V4\différence_V2_V4.xls
 Graph_120-SC6

02/07/2010



1.3. ESTIMATIF FINANCIER

L'estimatif financier proposé dans l'AVP de début juin comprenait une reprise jusqu'au regard amont à la soit disant contre pente. Celui-ci est toujours d'actualité.

Le coût de la reprise de la conduite de la Route neuve est donc de l'ordre de **143 800 € HT**.

La reprise sur le linéaire jusqu'au regard suivant aurait été de l'ordre de 156 000 € HT.

1.4. SYNTHESE

Le plan topo rendu en date du 2 novembre par le cabinet de Géomètres Experts Associés « Michel BARNOUD - Fabrice TROMBERT », à l'adresse 9a Av du Général de Gaulle 74200 THONON LES BAINS représente la conduite d'eaux usées depuis Zusinge jusqu'à Moulin Redon.

Les cotes de regards indiquées sur ce plan ont été utilisées pour toutes les modélisations de la mission de Sogreah d'étude du fonctionnement du réseau amont et aval du poste de refoulement du Moulin.

L'une d'elle présente a priori une erreur de 3 m sur la cote terrain naturel et sur le fil d'eau.

La cote corrigée a été prise en compte dans de nouvelles modélisations qui montre que l'impact de cette modification n'est sensible que sur un faible linéaire. Elle ne change en rien les conclusions des études précédentes.

L'estimatif financier rendu dans l'AVP de juin 2010 est donc toujours d'actualité.

oOo

Le 2 juillet 2010

Guillaume PITON

Ingénieur d'affaires